

MANUAL DE USUARIO

DESMALEZADORA

RH 001

EVO
5X4



El equipo Roland H le agradece por la adquisición de su motodesmalezadora **Roland H 001**. Queremos ayudarle a obtener los mejores resultados y a operarla con máxima seguridad.

Este manual contiene información para ello; léalo detenidamente antes de ponerla en funcionamiento. En caso de encontrarse con algún problema o duda, lo invitamos a ponerte en contacto con nosotros a través de nuestras líneas telefónicas detalladas al final de este manual.

Todo el contenido de esta publicación se basa en la información más reciente disponible en el momento de la impresión. **Maquinón S.A. / Graften S.A.** se reserva el derecho a efectuar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ningún tipo de obligación.

Este manual debe considerarse como una parte permanente del equipo y debe permanecer con el mismo en caso de reventa.

Le aconsejamos que lea detenidamente el contrato de garantía para que comprenda su alcance y sus responsabilidades de propiedad.

MANUAL DE USUARIO



¡FELICIDADES!

Nuestro equipo le agradece por su confianza en la adquisición de la motodesmalezadora **ROLAND H 001**.

Le aportaremos la información necesaria para obtener los mejores resultados de operación, con máxima seguridad, de forma correcta. También lo guiarímos para su mantenimiento y cuidado periódico.

Este manual está conformado de 9 partes específicas enumeradas mas abajo; léalo detenida y ordenadamente antes de ponerla en funcionamiento e iniciar su trabajo.

En caso de encontrarse con algún problema o duda, lo invitamos a ponerse en contacto con nosotros a través de nuestras líneas

telefónicas detalladas al final de este manual.

Todo el contenido de esta publicación se basa en la información más reciente disponible en el momento de su impresión. **Maquinón S.A. / Graften S.A.** se reserva el derecho a efectuar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ningún tipo de obligación.

Este manual debe considerarse como una parte permanente del equipo y debe permanecer con el mismo en caso de reventa.

Le aconsejamos que lea detenidamente el contrato de garantía para que comprenda su alcance y sus responsabilidades de propiedad.



EL PRESENTE MANUAL ESTÁ COMPUESTO POR LAS SIGUIENTES PARTES:

1 lea atentamente las siguientes instrucciones:

- 1** INSTRUCCIONES DE USO
- 2** PROBLEMA / SOLUCIÓN
- 3** CONDICIONES DE GARANTÍAS
- 4** PLAN DE MANTENIMIENTO
- 5** DOCUMENTACIÓN DE ENTREGA
- 6** FICHA TÉCNICA
- 7** DESPIECE GENERAL
- 8** PLANILLA DE PUESTA EN MARCHA
- 9** GARANTÍAS
- 10** CONSTANCIA DE CAPACITACIÓN

ÍNDICE

| | | | | | | | |
|--|---|---|---|--|----|---------------------------------------|----|
| MENSAJES DE SEGURIDAD | 1 | ACELERACIÓN | 6 | CAMBIO DE CORREAS Y ALINEACIÓN | | TAZA DE SEDIMENTOS | 12 |
| ANTES DE USAR LA ROLAND H001..... | 1 | DESPLAZAMIENTO Y DETENCIÓN..... | 6 | DE POLEAS | 9 | BUJÍA..... | 13 |
| REGULACIÓN DE ALTURA DE CORTE | 2 | SISTEMA DE DIRECCIÓN | 6 | AFILADO DE CUCHILLAS | 9 | BATERÍA..... | 13 |
| COMPROBACIÓN DEL ESTADO | | PUESTA EN MARCHA Y PARADA DE LA RH 001..... | 7 | MANTENIMIENTO DESPUÉS DEL USO | 9 | CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS | 14 |
| GENERAL DEL MOTOR..... | 3 | PRECAUCIONES DE SEGURIDAD | 7 | MANTENIMIENTO DEL MOTOR | 10 | ESPECIFICACIONES TÉCNICAS | 14 |
| SITUACIÓN DE LAS ETIQUETAS DE SEGURIDAD | 3 | DURANTE LA OPERACIÓN..... | 7 | SEGURIDAD DEL MANTENIMIENTO | 10 | CARACT. DE LA TRANSMISIÓN | 14 |
| SITUACIONES DE LOS COMPONENTES Y CONTROLES | 3 | PUESTA EN MARCHA | 7 | PRECAUCIONES DE SEGURIDAD | 10 | CUBIERTAS | 14 |
| SISTEMA DE ALERTA DEL ACEITE | 4 | ARRANQUE DEL MOTOR | 8 | PROGRAMA DE MANTENIMIENTO | 10 | SISTEMA DE CORTE | 14 |
| COMPROBACIONES PREVIAS A LA OPERACIÓN..... | 4 | PARADA DEL MOTOR | 8 | ACEITE DEL MOTOR | 11 | TROMPA REBATIBLE | 14 |
| ACEITE Y COMBUSTIBLE..... | 5 | AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL MOTOR | 8 | Comprobación del nivel de aceite | 11 | ACCESORIOS OPCIONALES | 15 |
| SUGERENCIA DE MANEJO | 6 | MANTENIMIENTO | 9 | Cambio del aceite | 11 | REPUESTOS Y SERVICIOS | 15 |
| | | MANTENIMIENTO DE LA MÁQUINA..... | 9 | FILTRO DE AIRE | 12 | GARANTÍA | 15 |
| | | | | Inspección | 12 | | |
| | | | | Limpieza | 12 | | |

ROLAND H

Entrega a sus usuarios la máquina totalmente ensamblada.

MENSAJES DE SEGURIDAD

Su seguridad y la seguridad de los demás son muy importantes para nosotros. Hemos incluido mensajes de seguridad en este manual, motor y chasis. Lea detenidamente estas advertencias.

Un mensaje de seguridad le avisa sobre los peligros potenciales que podrían causarle lesiones a usted y a terceros. Cada mensaje viene precedido por un símbolo de alerta y una de las siguientes palabras:

PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN.

Estas palabras de indicación significan:

PELIGRO

Si no sigue las instrucciones, podrá correr peligro de HERIDAS GRAVES o mayores .

ADVERTENCIA

Si no sigue las instrucciones, correrá el peligro de HERIDAS GRAVES o mayores .

PRECAUCIÓN

Podrá correr peligro de HERIDAS si no sigue las instrucciones.

MENSAJES PARA PREVENCIÓN DE DAÑOS

Encontrará también otros mensajes importantes que vienen precedidos por la palabra AVISO.

Esta palabra significa:

AVISO Pueden producirse daños en el motor o en la propiedad de terceras personas si no sigue las instrucciones.

El propósito de estos mensajes es el de ayudar a evitar daños en el equipo, en la propiedad de terceras personas o en medioambiente.

ADVERTENCIA:

El mantenimiento inadecuado de esta máquina o la falta de reparación de un problema antes de la operación, pueden ser causa de un mal funcionamiento en el que pueda correr el peligro de heridas graves o mayores.

Efectúe siempre la inspección previa a la operación y solucione los problemas encontrados en el equipo.



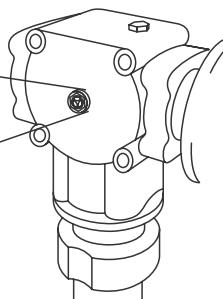
Recuerde que este producto es una excelente HERRAMIENTA DE TRABAJO que debe ser utilizada con responsabilidad.

No se trata de un juguete para diversión de los niños.

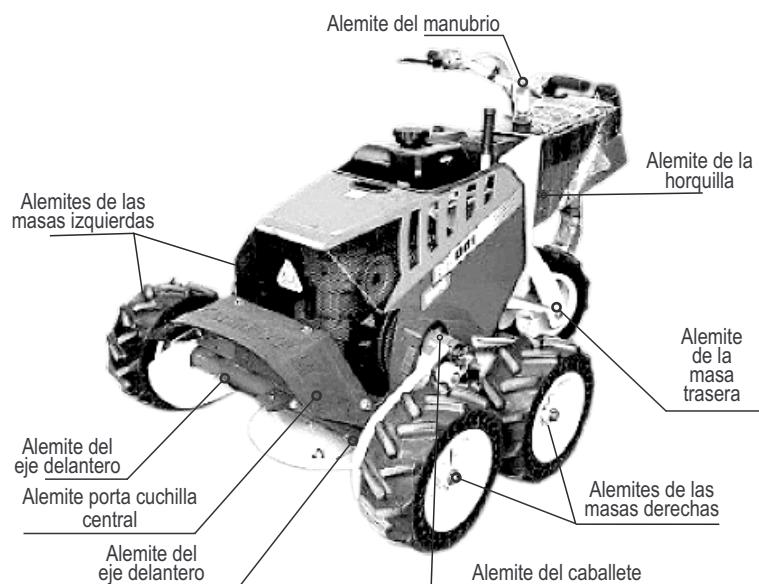
ANTES DE USAR LA ROLAND H001

lea atentamente las las siguientes instrucciones:

- ① REGULACIÓN DE ALTURA DE CORTE.
- ② COMPROBACIÓN GENERAL DEL MOTOR.
- ③ SUGERENCIA DE MANEJO.
- ④ PUESTA EN MARCHA Y PARADA DE LA RH 001.



ENGRASE DE LA MÁQUINA en cada uno de los alemites.



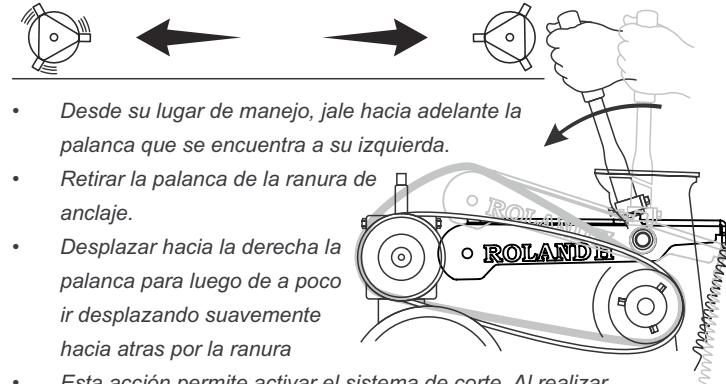
2 REGULACION DE ALTURA DE CORTE

La altura de corte de la motodesmalezadora Roland H 001 es regulable milimétricamente de 0 a 11 cms.

! ADVERTENCIA:

Recomendamos realizar las siguientes operaciones con el motor apagado.

A) DESACTIVE EL SISTEMA DE CORTE:

- Desde su lugar de manejo, jale hacia adelante la palanca que se encuentra a su izquierda.
 - Retirar la palanca de la ranura de anclaje.
 - Desplazar hacia la derecha la palanca para luego de a poco ir desplazando suavemente hacia atrás por la ranura
 - Esta acción permite activar el sistema de corte. Al realizar de manera inversa los pasos se desactiva el sistema de corte sin necesidad de apagar el motor.
- 

B) DESAJUSTE EL SISTEMA DE CORTE::

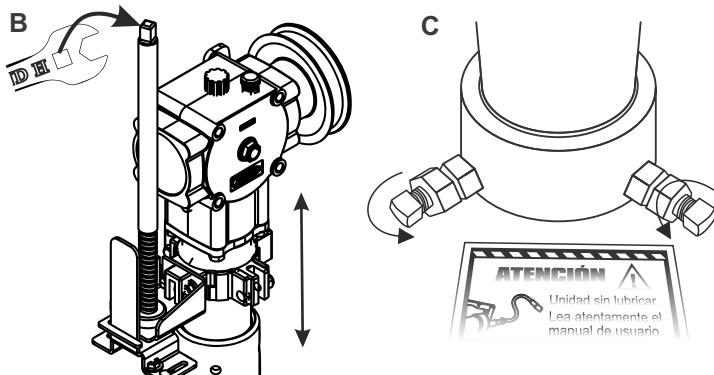


Desde el lugar de manejo, sobre su lateral derecho, se encuentra el eje de DESAJUSTE Y AJUSTE de sistema de corte.

Levantar el capot hasta exponer el eje de regulación de altura A (fig. B) Desajuste los dos prisioneros del caño central y la tuerca de 1/2" con la llave del KIT de seguridad (fig. C).

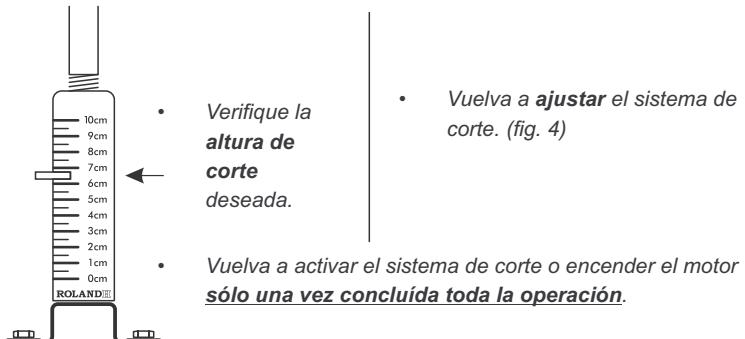
De esta forma, el sistema de corte quedará liberado y listo para el siguiente paso.

• RECOMENDAMOS REALIZAR ESTA OPERACIÓN CON EL MOTOR APAGADO.



C) REGULACIÓN DE ALTURA DE CORTE

- Con la llave que le fue provista en el KIT junto a su máquina, utilice la caladura cuadrangular (fig.B) y gire en el sentido de las agujas del reloj para subir el sistema de corte; y en el sentido antihorario para bajarlo.



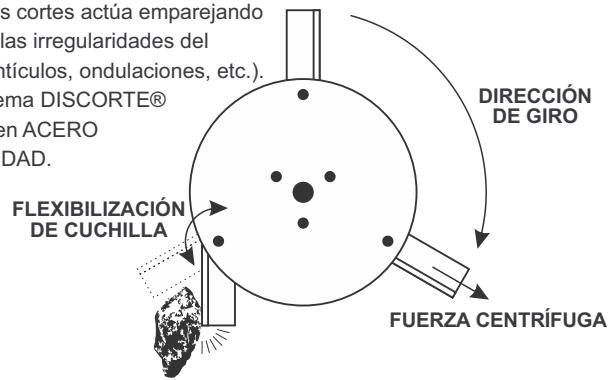
SISTEMA DE CORTE

Su exclusivo sistema de corte **DISCORTE®**, consta de tres cuchillas rebatibles, que se abren por fuerza centrífuga, montadas sobre un disco de acero templado a 120° entre sí.

Al no ser rígidas (como en los sistemas convencionales) no sólo lo hacen invulnerable a las piedras y escombros, sino que además facilita el corte de malezas altas y arbustos leñosos de hasta 7 cm. de diámetro.

El plato porta cuchilla posee filo circular y - al estar por debajo de la línea de corte - es un excelente nivelador de superficies parquizadas, ya que en los sucesivos cortes actúa emparejando literalmente las irregularidades del terreno (montículos, ondulaciones, etc.).

Todo el sistema DISCORTE® está hecho en ACERO de alta CALIDAD.



TROMPA REBATIBLE

Nuestro producto Roland H 001 puede dejar expuesto el 40% de sus cuchillas facilitando el corte de malezas altas y arbustos leñosos.

Para cortar césped:

Se recomienda trabajar con la trompa baja.

Para desmalezar:

Con el motor apagado y el sistema de corte desactivado (ver ítem siguiente), afloje y quite la mariposa de sujeción (fig. 1), levante la trompa (fig. 2) y asegúrela por medio del anclaje con el mismo perno inicial.



3 COMPROBACIÓN DEL ESTADO GENERAL DEL MOTOR

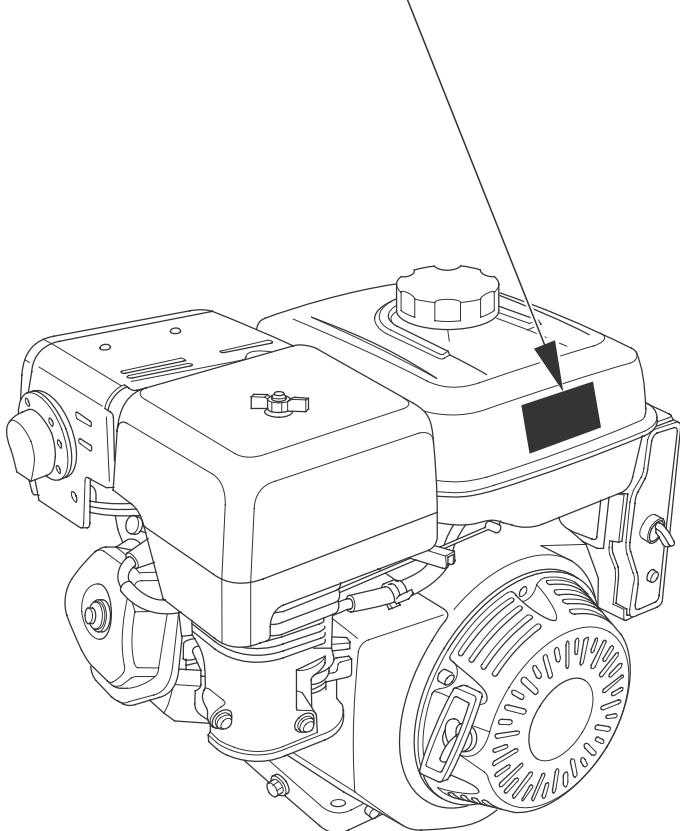
INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

- Comprenda el funcionamiento de todos los controles y aprenda a parar con rapidez el motor en un caso de emergencia mediante el corta corriente / hombre al agua. Asegúrese de que el operador haya recibido una instrucción adecuada antes de operar el equipo.
- No permita que los niños operen la máquina. Mantenga a los niños y animales apartados del lugar de trabajo.
- Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono que puede resultar perjudicial para su salud. No ponga en marcha el motor en lugares cerrados o de poca ventilación.
- El motor y el sistema de escape se calientan mucho durante la operación. Mantenga el motor apartado de materiales inflamables y no ponga nada sobre el mismo mientras esté en marcha.

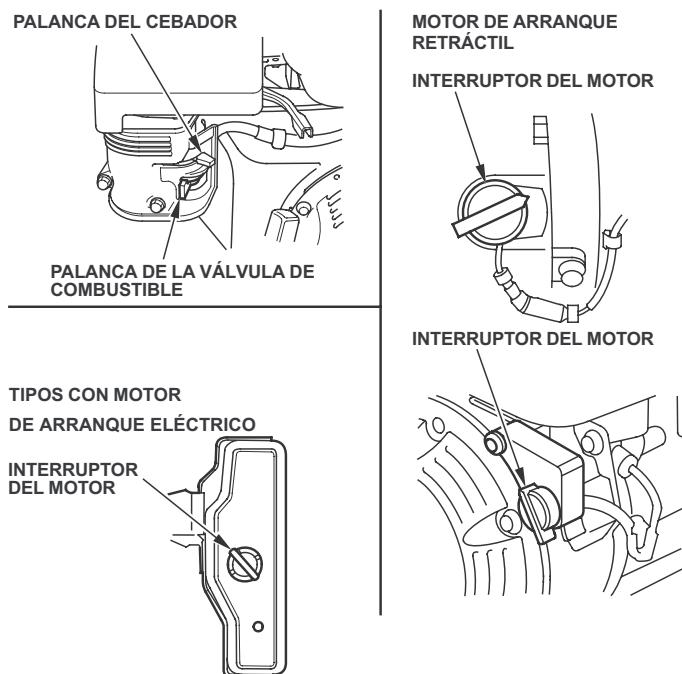
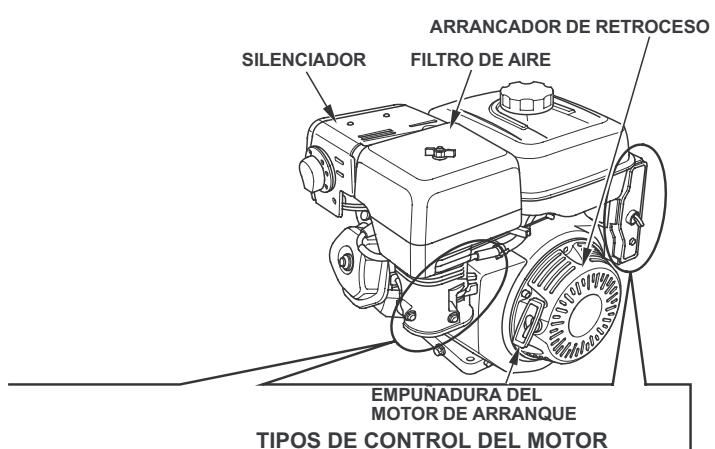
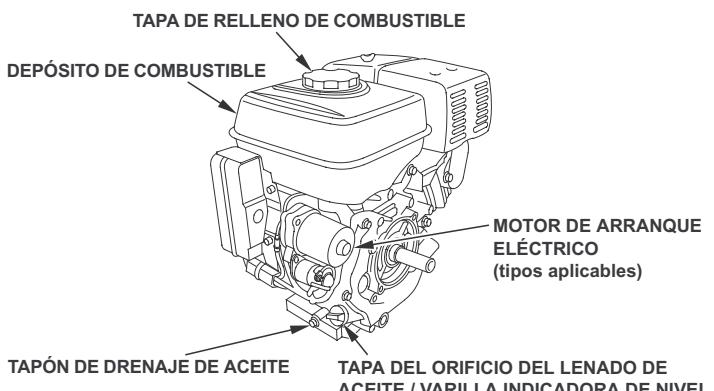
SITUACIÓN DE LAS ETIQUETAS DE SEGURIDAD

Esta etiqueta le avisa sobre peligros potenciales que pueden ocasionar heridas graves. Léala detenidamente.

Si la etiqueta se despega o si resulta difícil de leer, solicite su reemplazo a su concesionario.



SITUACIONES DE LOS COMPONENTES Y CONTROLES



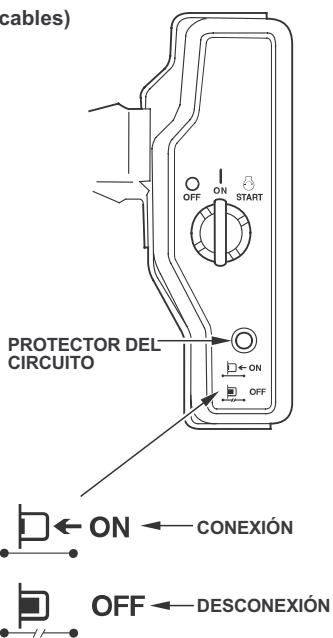
PROTECTOR DEL CIRCUITO (tipos aplicables)

El protector del circuito protege el circuito de carga de la batería. Si se produce un cortocircuito o si se conecta la batería con las polaridades invertidas, se activará.

El indicador verde del interior del protector se accionará para indicar la existencia de una falla.

En tal caso, determine la causa del problema y solúcelo antes de reponerlo.

Para efectuar la reposición, empuje el botón del protector del circuito.



SISTEMA DE ALERTA DEL ACEITE (OIL ALERT)

El sistema de alerta de aceite OilAlert está diseñado para evitar daños en el motor causados por una cantidad insuficiente de aceite en el cárter.

Antes de que el nivel del aceite caiga por debajo del límite de seguridad, el sistema de alerta de aceite OilAlert apagará automáticamente el motor (el interruptor del motor queda en la posición ON).

Si se para el motor y no puede volver a ponerse en marcha, compruebe el nivel del aceite de motor (vea la página 11) antes de realizar la localización y reparación de averías en otras partes.

AVISO:

Antes de poner en marcha el motor, cargue con el tipo y la cantidad de aceite recomendado (ver pág. 11).

De no hacer esto, el motor no arrancará.

COMPROBACIONES PREVIAS A LA OPERACIÓN

¿ESTÁ PREPARADO EL MOTOR PARA FUNCIONAR?

Por su propia seguridad y para maximizar la vida de servicio de su equipo, es muy importante emplear un poco de tiempo para comprobar el estado general del motor antes de ponerlo en funcionamiento. Antes de ponerlo en marcha, deberá asegurarse de haber solucionado cualquier problema encontrado, o solicitar a su concesionario que lo solucione.

ADVERTENCIA:

El mantenimiento inadecuado de este motor, o la falta de reparación de un problema antes de la operación, pueden ser causa de un mal funcionamiento en el que pueda correr el peligro de heridas graves o mayores.

Efectúe siempre la inspección previa a la operación y solúcelo los problemas encontrados.

Antes de comenzar las comprobaciones previas a la operación, asegúrese de que el motor esté nivelado y que el interruptor del motor esté en la posición OFF.

Compruebe siempre los siguientes elementos antes de poner en marcha el motor:

Comprobación del estado general del motor

1. Mire en torno al motor y debajo del mismo para ver si hay indicios de fugas de aceite o de gasolina.
2. Extraiga el polvo o la suciedad excesiva, especialmente en torno al silenciador y al arrancador retráctil.
3. Busque si hay indicios de daños.
4. Compruebe que todos los protectores y cubiertas estén en su lugar y que todas las tuercas, pernos y tornillos estén apretados.

Comprobación del motor

1. Compruebe el nivel de combustible (vea la página 5). Si comienza el trabajo con el depósito lleno, le ayudará a eliminar o reducir las interrupciones de la operación para recargar.
2. Compruebe el nivel del aceite de motor (vea la página 11). El motor puede dañarse si se utiliza con un nivel bajo de aceite. El sistema de alerta de aceite OilAlert (tipos aplicables) apagará automáticamente el motor antes de que el nivel de aceite caiga por debajo de los límites de seguridad. Sin embargo, para evitar la inconveniencia de una parada inesperada, compruebe siempre el nivel de aceite de motor antes de empezar.
3. Compruebe el elemento del filtro de aire (vea la página 12). Un elemento del filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire al carburador, reduciendo el rendimiento del motor.
4. Revise el resto de su motodesmalezadora RH001 siguiendo las instrucciones proporcionadas (vea la página 9). Tome las precauciones y procedimientos sugeridos antes de poner el motor en marcha.

ACEITE Y COMBUSTIBLE

COMBUSTIBLE DEL MOTOR

Combustible recomendado: Gasolina sin plomo (octanaje superior a 90)

Capacidad del tanque de combustible: 6 lts.

Este motor está homologado para funcionar con gasolina sin plomo con un valor de octanos de bomba de 90 o más alto.

Llene el depósito en un lugar bien ventilado con el motor parado. Si el motor ha estado funcionando, espere primero a que se enfrie. No recargue nunca el motor dentro de un edificio donde los gases de la gasolina pudieran alcanzar chispas o fuego.

Podrá emplear gasolina normal sin plomo con un contenido máximo del 10% de etanol (E10) o del 5% de metanol por volumen. Adicionalmente, el metanol debe contener cosolventes e inhibidores contra la corrosión. El empleo de combustible con un contenido de etanol o de metanol mayor que el indicado, puede ocasionar problemas en el arranque y/o en el funcionamiento. También puede causar daños en las partes metálicas, de goma, y de plástico del sistema de combustible. Los daños del motor o los problemas de funcionamiento debidos al empleo de un combustible con porcentajes de etanol o metanol mayores que los indicados no están cubiertos por la garantía.

! ADVERTENCIA:

La gasolina es muy inflamable y explosiva, tome las medidas correctas para no sufrir posibles quemaduras o de heridas graves al recargar.

- Pare el motor y mantenga apartado el calor, las chispas, y el fuego.
- Reposte sólo al aire libre.
- Limpie inmediatamente el líquido derramado.

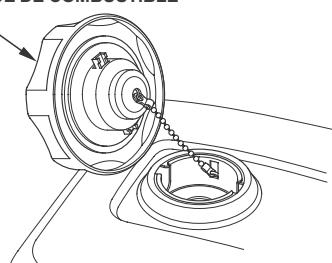
AVISO

El combustible puede dañar la pintura y ciertos tipos de plástico. Tenga cuidado de no derramarlo mientras llena el depósito. Los daños causados por el combustible derramado no están cubiertos por la garantía.

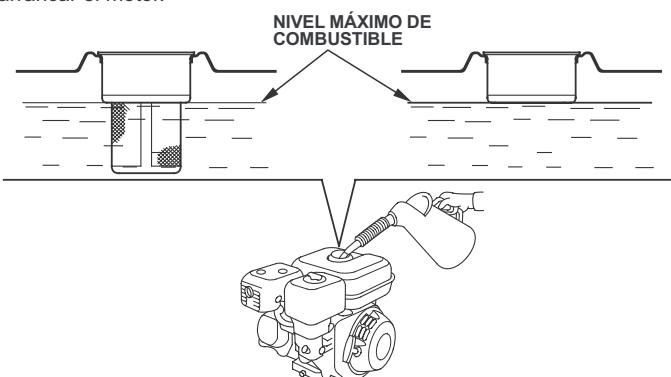
No emplee nunca gasolina pasada o sucia, ni mezcla de aceite/gasolina. Evite la entrada de suciedad o agua en el depósito de combustible.

1. Con el motor parado y sobre una superficie nivelada, extraiga la tapa del tanque de combustible y compruebe el nivel. Llene el depósito si el nivel de combustible es bajo.

TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE



2. Añada combustible hasta la parte inferior del límite del nivel de combustible del depósito. No llene excesivamente. Limpie cuidadosamente el combustible que se haya derramado antes de arrancar el motor.



3. Después de recargar, apriete con seguridad la tapa del tanque de combustible.

Mantenga la gasolina apartada de los aparatos eléctricos, herramientas eléctricas, etc.

El combustible derramado no sólo le hará correr el peligro de incendio, sino que además causa daños en el medio ambiente. Limpie inmediatamente el líquido derramado.

ACEITE DE MOTOR

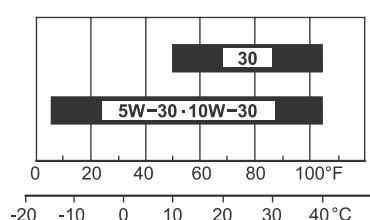
El aceite es un factor muy importante que afecta el rendimiento y la vida útil del motor. Emplee siempre el aceite recomendado.

Aceite recomendado: Normal 40

Capacidad del depósito de aceite: 1 litro.

Emplee aceite de motor de 4 tiempos que satisfaga o exceda los requisitos para la clasificación de servicio API de SJ o posterior (o equivalente).

Compruebe siempre la etiqueta de servicio API del recipiente de aceite para asegurarse que incluye las letras SJ o posterior (o equivalente).

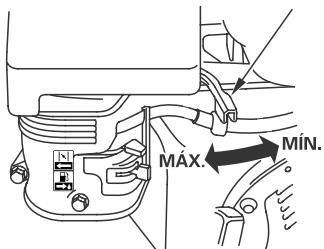


TEMPERATURA AMBIENTAL

Se recomienda el Normal 40 para aplicaciones generales. Las otras viscosidades mostradas en la gráfica pueden utilizarse cuando la temperatura media de su zona está dentro del margen indicado.

4 SUGERENCIA DE MANEJO

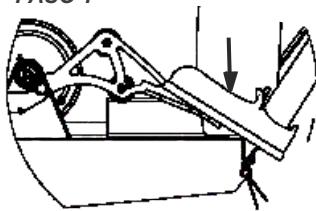
PALANCA DEL ACCELERADOR



DESPLAZAMIENTO Y DETENCIÓN DE LA MÁQUINA

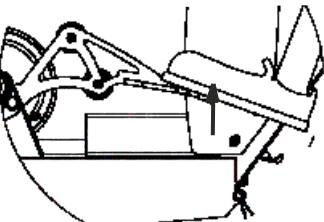
El sistema de desplazamiento de la Máquina es muy sencillo y seguro. En ningún momento es necesario que el usuario quite las manos del manubrio para accionar el dispositivo de transmisión. Este sistema queda simplificado a un pedal que tensa una correa, que a su vez trabaja como variador de velocidad y embrague. Con sólo quitar el pie del mismo, la máquina se detendrá.

PASO 1



Coloque el pie izquierdo sobre el pedal de accionamiento de la transmisión. Para detener la marcha de la máquina, libere el pedal. Presione el mismo para avanzar.

PASO 2



! PRECAUCIÓN:

Recuerde al levantar el pie del pedal la máquina se detendrá, pero el **sistema de corte** continuará funcionando.

! ADVERTENCIA:

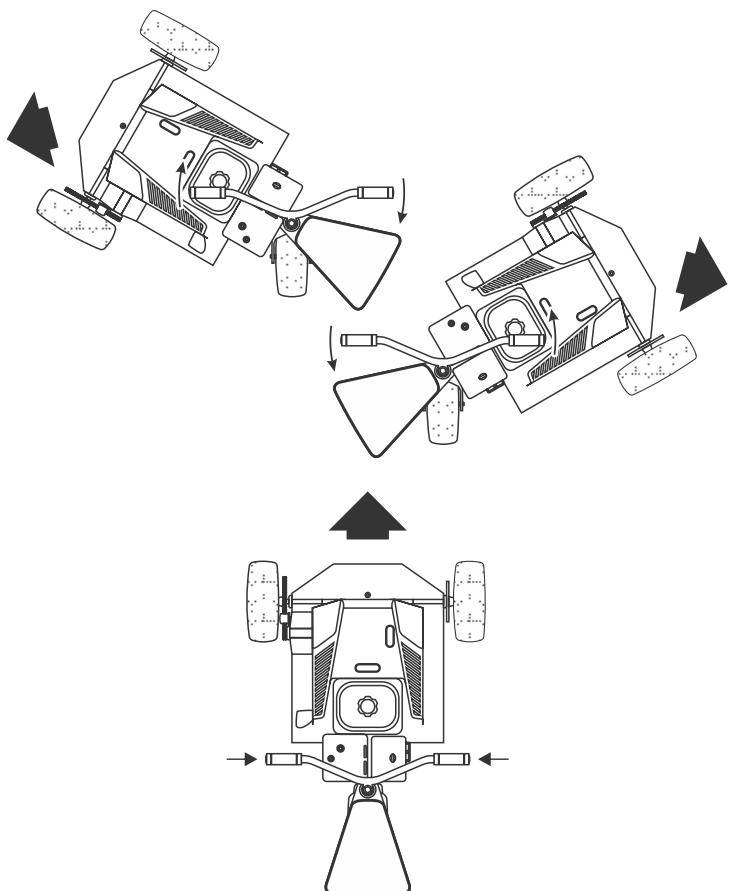
En terrenos con pendiente es conveniente utilizar un sistema de freno para un manejo con mayor seguridad.

! ADVERTENCIA:

Cuando este trabajando en superficie con objetos como piedras o trozos de troncos, tenga precaución de que no se encuentren personas en la dirección donde se desea cortar, ya que pueden despedir objetos a gran velocidad, pudiendo ocasionar lesiones.

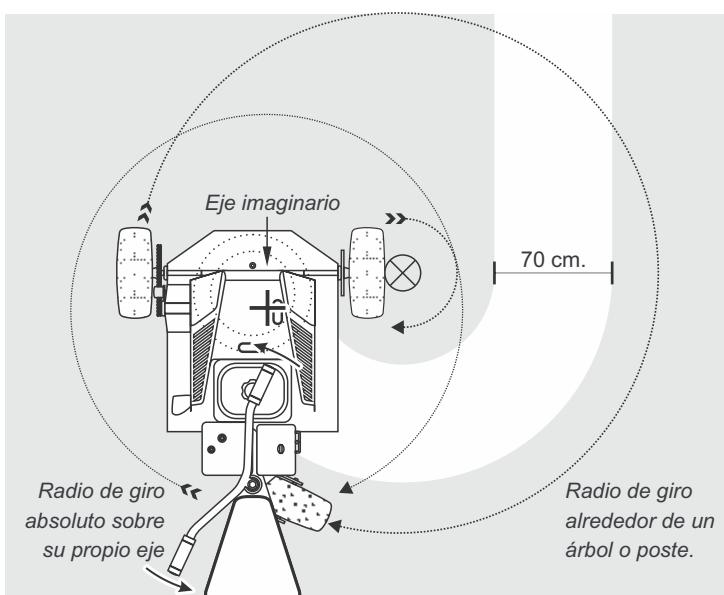
SISTEMA DE DIRECCIÓN

Posee dirección trasera con GIRO INVERTIDO, está diseñada para que el usuario en el momento de girar avance **en sentido contrario** al que es dirigido el manubrio. Esto agrega facilidad en el uso y gran maniobrabilidad.



La máquina puede girar sobre su eje central imaginario, en el mismo se encuentra instalado el sistema de corte. Girando al máximo de su capacidad de maniobra, el radio con respecto al eje imaginario es igual a 0° .

Esto permite avanzar y volver sobre la línea de corte ágilmente, como así también, girar en torno a objetos rígidos como árboles o postes sin desviar la trayectoria de corte. Recomendamos realizar un corto periodo de acostumbramiento.



5 PUESTA EN MARCHA Y PARADA DE LA RH 001

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD DURANTE LA OPERACIÓN

Por su propia seguridad, no opere el motor en lugares cerrados como ser dentro de un garaje.

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono.

ADVERTENCIA:

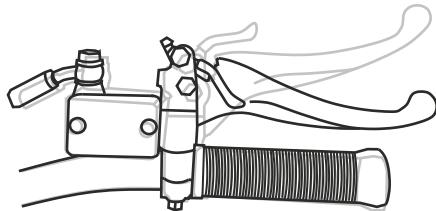
Los gases de escape contienen monóxido de carbono que puede acumularse hasta niveles peligrosos en lugares cerrados. Si aspira monóxido de carbono correrá el peligro de pérdida del conocimiento o daños mayores.

No ponga nunca en marcha el motor en un lugar cerrado, ni parcialmente cerrado en el que pueda haber gente.

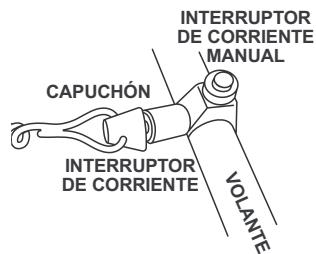
Revise las precauciones de seguridad al momento de poner en marcha, parar y/o operar la motodesmalezadora.

PUESTA EN MARCHA

- Colocá el freno de mano con su respectiva traba.



- Coloque el capuchon del hombre al agua.



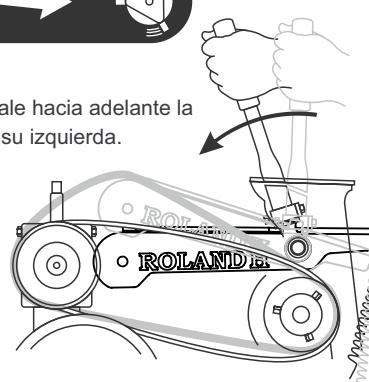
- Desactive el sistema de corte.



Siga los siguientes pasos:

- Desde su lugar de manejo, jale hacia adelante la palanca que se encuentra a su izquierda.
- Asegúrese que la misma quede trabada en esa posición.

Esta acción desactivará el sistema de corte sin necesidad de apagar el motor.



4) Regular altura de SISTEMA DE CORTE:

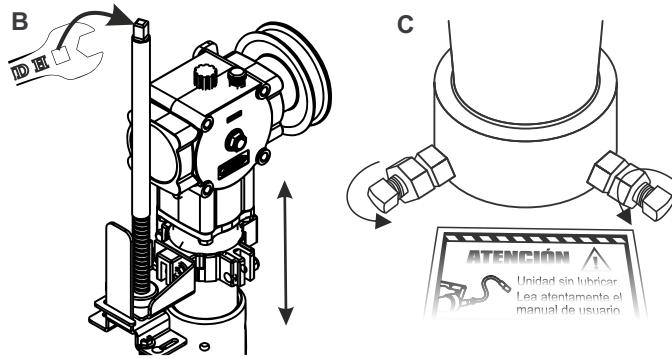


Desde el lugar de manejo, sobre su lateral derecho, se encuentra el eje de DESAJUSTE Y AJUSTE de sistema de corte.

Levantar el capot hasta exponer el eje de regulación de altura A (fig. B). Desajuste los dos prisioneros del caño central y la tuerca de 1/2" con la llave del KIT de seguridad (fig. C).

De esta forma, el sistema de corte quedará liberado y listo para el siguiente paso.

- RECOMENDAMOS REALIZAR ESTA OPERACIÓN CON EL MOTOR APAGADO.**

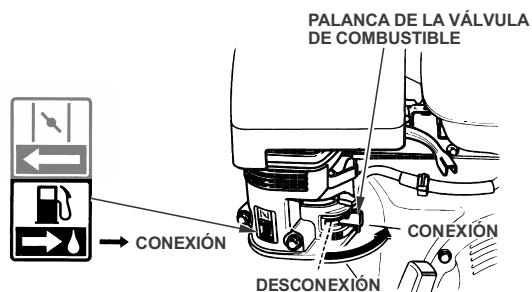


C) REGULACIÓN DE ALTURA DE CORTE

- Con la llave que le fue provista en el KIT junto a su máquina, utilice la caladura cuadrangular (fig.B) y gire en el sentido de las agujas del reloj para subir el sistema de corte; y en el sentido antihorario para bajarlo.

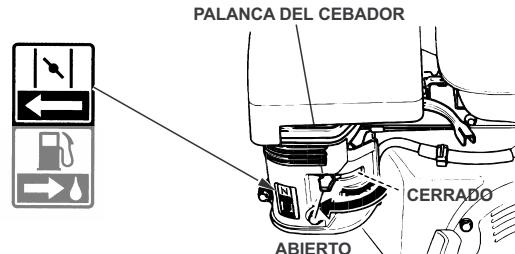
5) Abrir el paso de nafta

Mueva la palanca de la válvula del combustible a la posición ON.

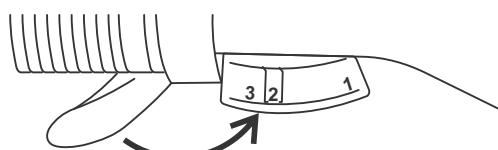


6) Colocar el cebador en ON

Para arrancar el motor cuando está frío, mueva la palanca del cebador hacia posición CENTRAL.

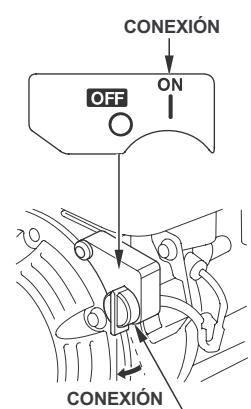


7) Coloque el acelerador de mano en la posición N° 1 o 2



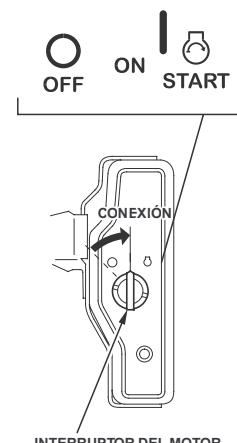
8) Gire el interruptor del motor a la posición ON.

MOTOR DE ARRANQUE RETRÁCTIL



INTERRUPTOR DEL MOTOR

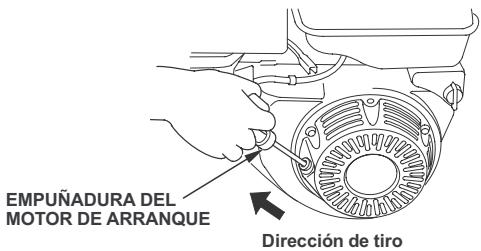
MOTOR DE ARRANQUE ELÉCTRICO



Opere el arrancador.

ARRANCADOR RETRÁCTIL

Jale ligeramente de la empuñadura del arrancador hasta notar resistencia y luego tire con fuerza en dirección tal como se muestra en la imagen. Deje que la empuñadura del arrancador retorne con suavidad.



AVISO

No permita que la empuñadura del arrancador retroceda con fuerza contra el motor. Haga que retorne con suavidad para evitar daños en el arrancador.

! PELIGRO:

No colocar manos ni pies por debajo del chasis al momento de jalar el retráctil, ya que las cuchillas comenzarán a girar de inmediato, pudiendo ocasionarle HERIDAS GRAVES o letales.

MOTOR DE ARRANQUE ELÉCTRICO (tipos aplicables):

Gire la llave a la posición START y reténgala ahí hasta que se ponga en marcha el motor.

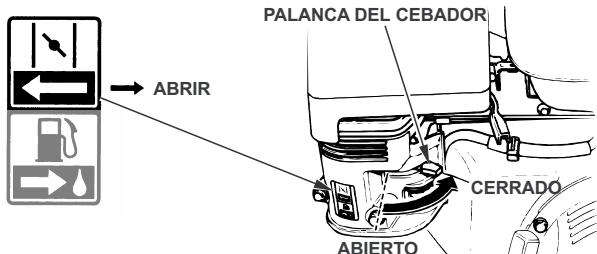
Si el motor no se pone en marcha antes de 5 segundos, suelte la llave y espere 10 segundos por lo menos antes de volver a operar el motor de arranque.

AVISO

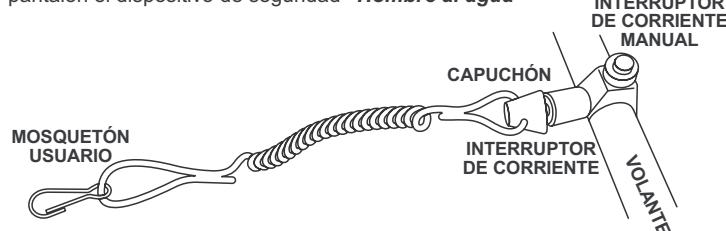
Si se utiliza el motor de arranque eléctrico durante más de 5 segundos seguidos, el motor de arranque se sobrecalentará y puede averiarse.

Cuando el motor se ponga en marcha, suelte la llave dejándola que retorne a la posición ON.

9) Si se ha movido la palanca del cebador a la posición ABIERTO para arrancar el motor, muévala gradualmente a la posición CERRADO en la medida que se va calentando el motor.

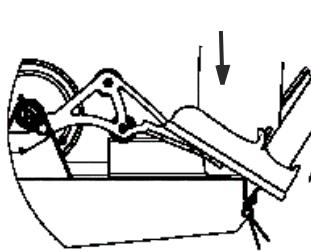


10) Antes de ponerse en movimiento, recuerde enganchar al pasacinto de su pantalón el dispositivo de seguridad "Hombre al agua"

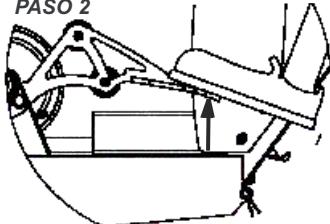


11) Al apretar el pedal la maquina tracciona y avanza hacia adelante, y al soltar el pedal de avance la maquina deja de traccionar y frena.

PASO 1



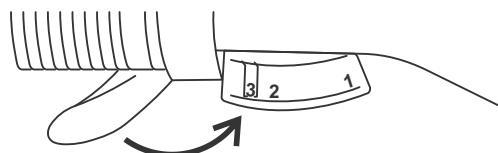
PASO 2



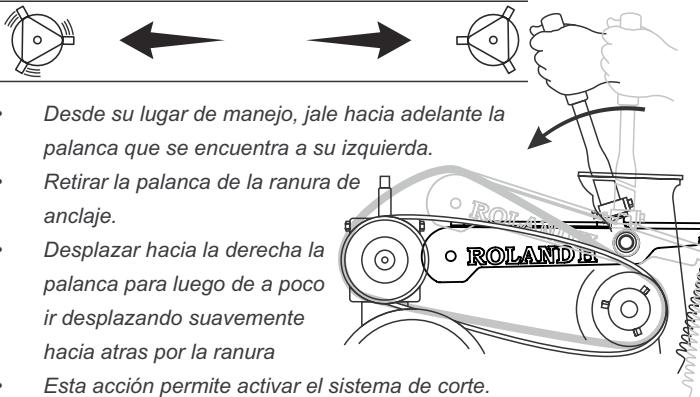
11) Antes de conducir la maquina es muy importante que chequee el sentido de giro del manubrio. AHORA PODEMOS AVANZAR.

Te sugerimos que antes de comenzar a cortar realices un recorrido con la máquina durante 30 minutos aprox, sin activar el sistema de corte y en velocidad 2 para familiarizarte con el equipo

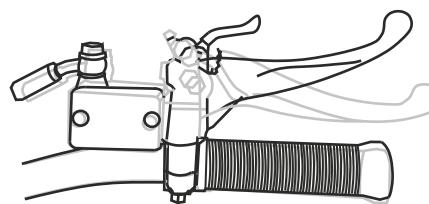
12) Acelera el motor al 100% llevando el shifter a la posicion N°3



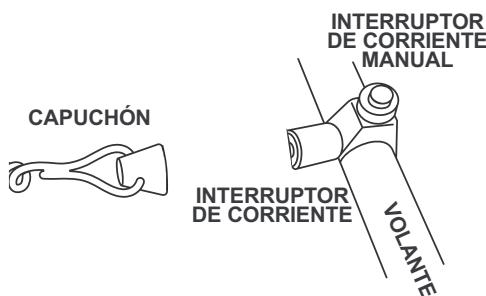
13) ACTIVE EL SISTEMA DE CORTE:



14) Sacar el freno de mano, pisar el pedal de avance y comenzá a cortar.



11) Para detener el motor, simplemente retirar el capuchon del hombre al agua o presionar el interruptor de corriente manual.



RESPUESTAS A PREGUNTAS FRECUENTES

MENSAJES DE SEGURIDAD

Su seguridad y la seguridad de los demás son muy importantes para nosotros. Hemos incluido mensajes de seguridad en el motor y chasis.

Lea detenidamente estas advertencias.

Un mensaje de seguridad le avisa sobre los peligros potenciales que podrían causarle lesiones a usted y a terceros. Cada mensaje viene precedido por un símbolo de alerta y una de las siguientes palabras:

PELIGRO, ATENCIÓN o PRECAUCIÓN.



Recalentamiento de correa de transmisión

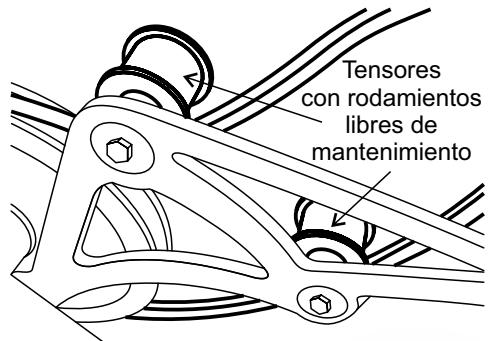
R: Ver que el operario no presione y suelte el pedal de avance en forma reiterada.

R: Tensores frenados o engranados

R: Resorte vencido del pedal

R: Corroborar que la correa sea la correcta

R: Reemplazar



Falta de tracción

R: Verifique que el sistema autobloqueante de las ruedas delantera le estén funcionando de manera correcta. Reemplace gatillos de ser necesario.

R: Corrobore el estado del sistema de transmisión (cadena, piñón y corona). Reemplace de ser necesario.

R: Corrobore el correcto funcionamiento y el engrase de las mazas delanteras.

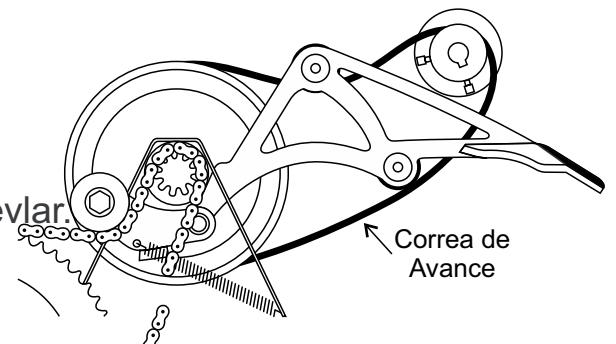


No avanza al apretar el pedal

R: Correa larga. Reemplazar por AK45 Kevlar.

R: Correa desgastada. Reemplazar por AK45 Kevlar.

R: Los dos tensores deben estar bien ajustados.

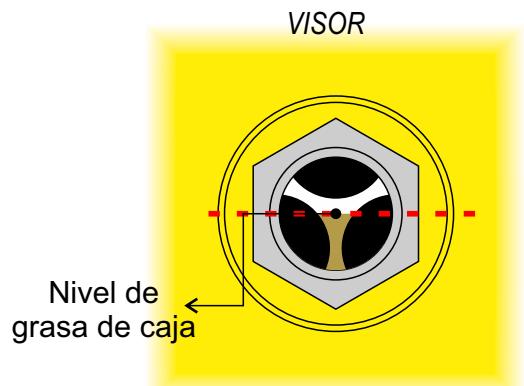


Recalentamiento de caja de transmisión

R: Falta de Grasa Multipropósito **Shell Gadus S2 V220 2** (recomendada).

Verifique en caliente que el nivel de la

misma esté hasta la mitad del visor.



Desgaste prematuro de correa de sistema de corte

R: Revisar que los rodamientos de los tensores no se encuentren frenados ni engranados.

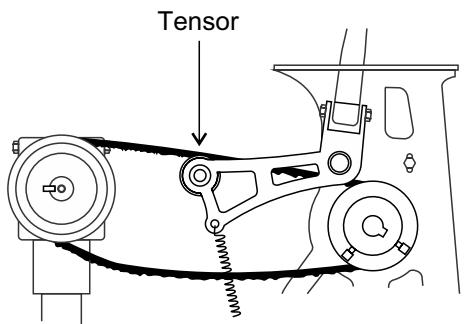
R: Revisar la correcta alineación de las poleas.

R: Corroborar que el resorte del primer tensor tenga una buena tensión.

R: Los rodamientos del tensor se encuentra frenados: Lubríquelos o reemplácelos.

R: Verifique la alineación de las poleas.

R: Revise la tensión de los resortes. Cámbielos.



Sistema de corte sin fuerza estando accionado

R: Falla o falta del resorte del primer tensor.

R: Acelere el motor.

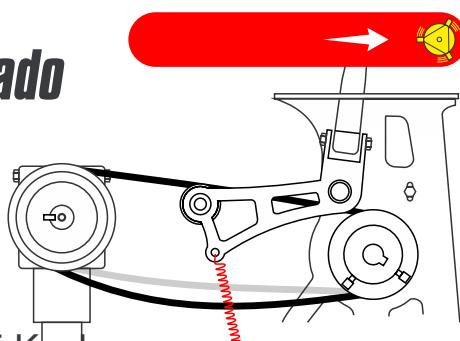


R: Controlar que no se encuentre una polea floja.

R: Correa larga o gastada: La medida correcta es BK45 Kevlar.

R: Revisar que la correa sea la adecuada para el modelo del equipo.

R: Corroborar que el acelerador se encuentre en la velocidad "3" al cortar.

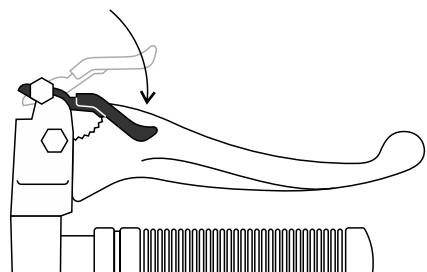


La máquina avanza sola

R: Activar el seguro del freno.

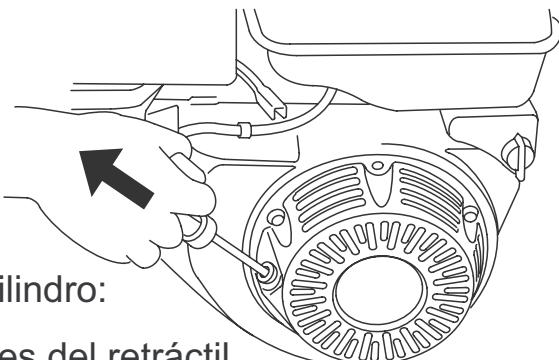
R: Destenzar la correa de avance.

R: Correa muy corta o inadecuada. Cambiarla por una AK45.



Sistema retráctil de encendido manual demasiado duro

R: Afloje las correas por medio del descompresor/primer tensor. Corrobore que no haya pasado aceite al cilindro: saque bujía y - con el motor sin contacto - tire varias veces del retráctil hasta que escupa el total del aceite dentro del cilindro.



No funciona el sistema de encendido eléctrico

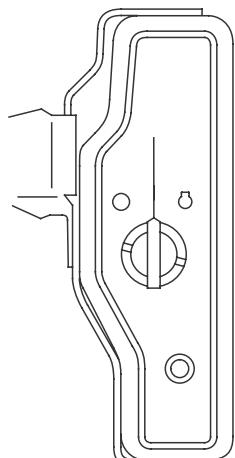
R: Verifique fusible

R: Corrobore que las terminales se encuentren ajustadas y sin herrumbre.

R: Corrobore la carga de la batería.

R: Corrobore el burro de arranque del motor.

R: Corrobore que la llave de encendido esté funcionando.



El motor de la máquina se apaga

R: Corroborar que el sistema de corte no esté obstruido.

R: Cuando entre a la maleza, suba el sistema de corte al máximo y corte con el 60% de la capacidad de corte para que desahogue.

R: Verifique el nivel de aceite. Al trabajar, la inclinación de la máquina no debe exceder los 15° de inclinación máxima.

Pérdida de potencia en el motor

R: Compruebe que el cebador no esté accionado.

R: Corrobore el estado del combustible y del aceite.

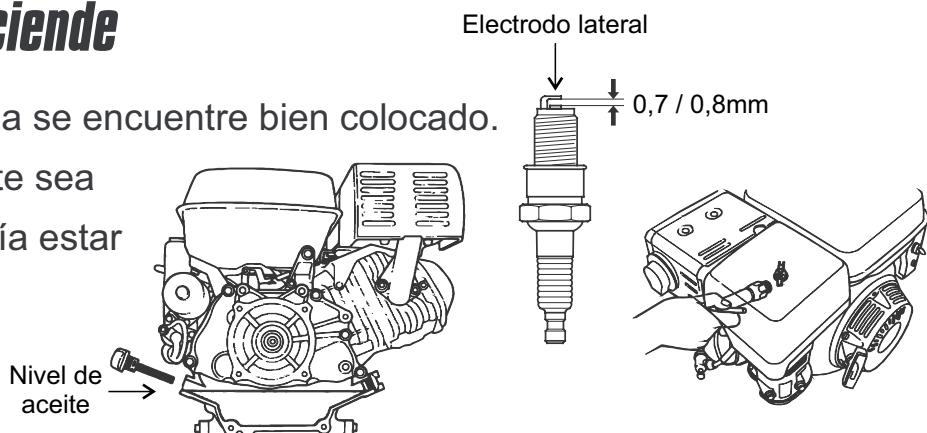
R: Verifique la limpieza del filtro de aire. Límpielo en seco o reemplácelo.

Se apaga el motor o no enciende

R: Verifique que el hombre al agua se encuentre bien colocado.

R: Corrobore que el nivel de aceite sea el adecuado (el control vigía podría estar activado para no dañar el motor).

R: Corrobore el correcto funcionamiento de la bujía.

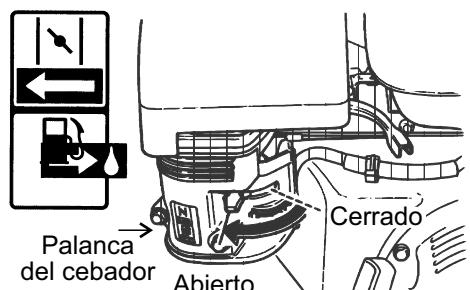


El motor humea excesivamente

R: Corrobore que el cebador no se encuentre accionado.

R: Controle el estado del aceite del motor del mismo.

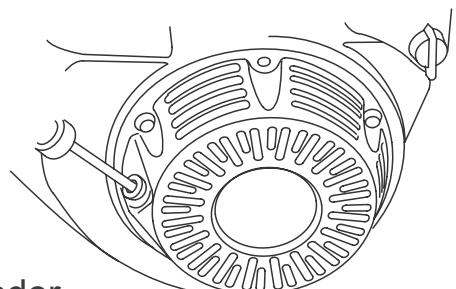
R: Verifique que no se haya pasado aceite a la cámara de combustión.



El motor calienta

R: Revise que la zona de refrigeramiento no se encuentre obstruida con restos de pasto o barro.

R: Limpiar periódicamente la zona del retráctil y del encausador.

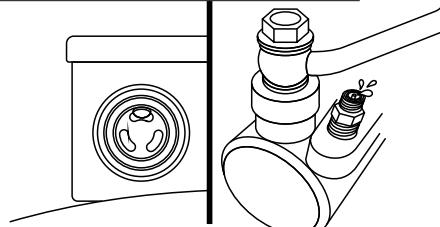


El sistema de frenos no acciona correctamente

R: Verifique que el nivel de líquido hidráulico sea el adecuado.

R: Controle posibles pérdidas de líquido en el circuito y sus uniones.

R: Purgue el sistema de frenos para eliminar el aire que se encuentre dentro del circuito.



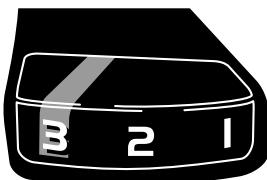
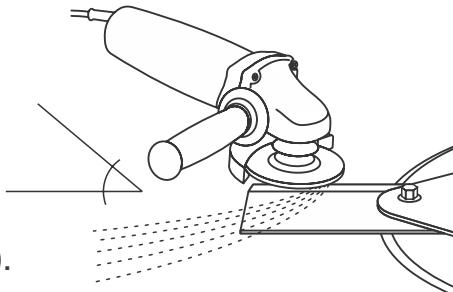
Calidad de corte deficiente

R: Corrobore que la correa al sistema de corte esté bien colocada (ver punto “desgaste prematuro de correas de corte”).

R: Verifique el estado de las cuchillas, afilar de forma pareja o reemplazar de ser necesario.

R: Aumente la aceleración del motor a posición “3”.

R: Levante la trompa.



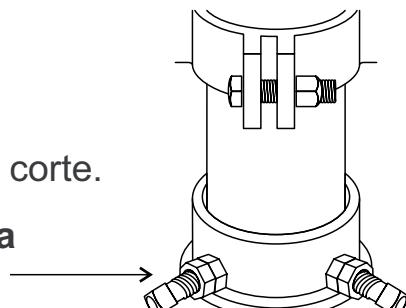
Vibración excesiva

R: Corrobore el estado y correcto funcionamiento del sistema de corte.

R: Verifique el correcto ajuste de los **prisioneros de la cañonera**

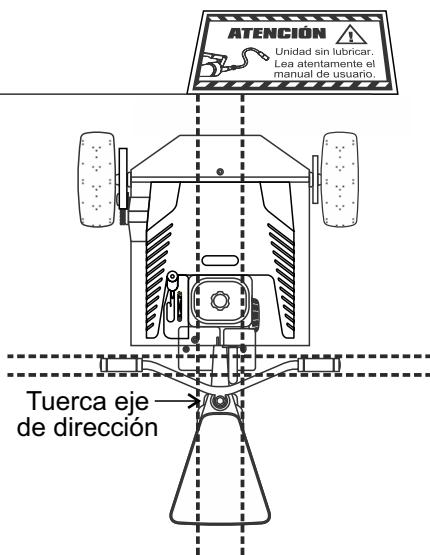
R: Controle que las tres cuchillas giren libremente.

R: Controle el buen estado de los prisioneros.



Manubrio desalineado

R: Desajuste el bulón superior del manubrio y girelo hasta que la rueda tope con la parte posterior del chasis. Fuércelo hasta que este quede perpendicular a la rueda. Vuelva a ajustar el bulón.



Plan de mantenimiento diario

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Limpie el pasto acumulado en el sistema de refrigeración del motor (retráctil). | <input checked="" type="checkbox"/> Verifique el estado de cuchillas, correas y transmisión. |
| <input checked="" type="checkbox"/> Limpie el filtro de aire seco del motor. | <input checked="" type="checkbox"/> Lubrique la cadena con aceite W80. |
| <input checked="" type="checkbox"/> Verifique el estado del combustible y aceite del motor. | |

MANTENIMIENTO

CLASE DE MANTENIMIENTO

| CLASE DE MANTENIMIENTO | HORAS DE FUNCIONAMIENTO |
|------------------------------------|--------------------------------|
| MANTENIMIENTO DIARIO | CADA 4-8 HS DE USO |
| MANTENIMIENTO 1 ^a CLASE | A LAS 25 HS DE USO / 5 TANQUES |
| MANTENIMIENTO 2 ^a CLASE | SEMESTRAL (6 MESES) |

• MANTENIMIENTO DIARIO / RUTINARIO: CADA 4-8 HORAS DE USO

Las tareas de chequeo y de mantenimiento diario puede ser realizado por el mismo usuario, es decir, no es necesario acercarse a un Servicio Técnico Oficial para llevarlo a cabo. Estos pasos son muy importantes y no deben ser obviados, el hacerlo implicaría la pérdida de la garantía y afectará directamente a la vida útil de la Motodesmalezadora H001.

1. Limpiar la suciedad, lodo y restos de pasto o maleza de la motodesmalezadora y motor.
2. Si la Motodesmalezadora opera bajo condiciones de trabajo muy polvorrientas, verificar y limpiar el filtro de aire (elemento seco). Reemplazar de ser necesario.
3. Verificar el estado del combustible. Recuerde utilizar siempre nafta limpia y de buena calidad.
4. Con el motor frío, Verificar el nivel y estado del aceite del motor. Para controlarlo, saque el tapón/varilla medidora y compruebe que su nivel se encuentre entre las dos marcas (Mínimo y Máximo).
5. Verificar la correcta tensión de las correas.
6. Verificar que este limpio retráctil y encausador de motor.
7. Lubricación de cadena de transmisión. Aceite en aerosol recomendado W80.

• MANTENIMIENTO DE PRIMERA CLASE: A LAS 25 HORAS DE USO / 5 TANQUES.

1. Limpiar la suciedad, lodo y restos de pasto o maleza de la motodesmalezadora y motor.
2. Reemplazo de filtro de aire (elemento seco).
3. Reemplazar el aceite del motor, en caso de que trabaje en condiciones muy exigidas cambiar en menor tiempo. Al reemplazarlo, compruebe que su nivel se encuentre entre las dos marcas (Mínimo y Máximo) de la varilla de medición. Aceite recomendado YPF 15 W 40 EXTRA VIDA.
4. Reajuste general de la unidad.
5. Controlar correcta alineación de poleas.
6. Verificar el estado del combustible. Recuerde utilizar siempre nafta limpia y de buena calidad.
7. Limpieza de retráctil y encausador de motor.
8. Lubricación de cadena de transmisión. Aceite en aerosol recomendado W80.

MANTENIMIENTO DE SEGUNDA CLASE: SENESTRAL (6 MESES).

Se deberá llevar a cabo el MANTENIMIENTO DIARIO/RUTINARIO e incluir los siguientes ítems.

1. Limpiar la suciedad, lodo y restos de pasto o maleza de la motodesmalezadora y motor.
2. Reemplazo de filtro de aire (elemento seco).
3. Reemplazar el aceite del motor, en caso de que trabaje en condiciones muy exigidas cambiar en menor tiempo. Al reemplazarlo, compruebe que su nivel se encuentre entre las dos marcas (Mínimo y Máximo) de la varilla de medición. Aceite recomendado YPF 15 W 40 EXTRA VIDA.
4. Reajuste general de la unidad.
5. Controlar correcta alineación de poleas, en caso de no estarlo, alinear
6. Verificar el estado del combustible. Recuerde utilizar siempre nafta limpia y de buena calidad.
7. Reemplazar el Filtro de Aire (Elemento Seco).
8. Limpieza de retráctil y encausador de motor.
9. Lubricación de cadena de transmisión. Aceite en aerosol recomendado W80.
10. Reemplazar prisioneros de sistema de corte y de poleas.
11. Afilar cuchillas.
12. Engrasar los puntos de lubricación y Alemites. Antes de engrasar, la suciedad debe ser removida. La grasa lubricante recomendada es: 60 EP, 61 EP, 62 EP o 63 EP (YPF).

TABLA DE TIEMPOS DE MANTENIMIENTO

| TIEMPO / TAREAS (HS) | LIMPIEZA POR AIRE DEL MOTOR | FILTRO DE AIRE | ACEITE NORMAL 40 | ENGRASE S/C, MASAS Y PIÑON | LUBRICAR CADENA W80 | CAJA S/C | CARGA DE LA BATERÍA |
|----------------------|-----------------------------|----------------|------------------|----------------------------|---------------------|---------------|---------------------|
| DIARIO | SI | SOPLETE | REVISAR | NO | SI | REVISAR NIVEL | NO |
| 0 A 25 HS | SI | REEMPLAZO | SI | SI | SI | REVISAR NIVEL | SI |
| 25 A 50 HS | SI | REEMPLAZO | SI | SI | SI | REVISAR NIVEL | SI |
| 50 A 75 HS | SI | REEMPLAZO | SI | SI | SI | REVISAR NIVEL | SI |
| 75 A 100 HS | SI | REEMPLAZO | SI | SI | SI | REVISAR NIVEL | SI |

TABLA DE CONFIGURACIÓN SEGÚN EL TERRENO A TRABAJAR

| ALTURA DE MALEZA | TROMPA BAJA CON BABERO | TROMPA BAJA SIN BABERO | TROMPA REBATIDA SIN BABERO |
|--|------------------------|------------------------|----------------------------|
| CESPED DE 0 A 21 CM TUPIDO O RALO | X | | |
| CESPED Y ARBUSTOS DE 21 A 66 CM RALO | | X | |
| MALEZA Y ARBUSTOS 21 A 150 CM TUPIDO/ RALO | | | X |

MANTENIMIENTO

- ① MANTENIMIENTO DE LA MÁQUINA.
- ② MANTENIMIENTO DEL MOTOR.

PELIGRO:

Todo **mantenimiento** - tanto del motor como de la máquina - debe realizarse con el **motor apagado**.

De lo contrario, podría causar desde heridas graves hasta letales.

① MANTENIMIENTO DE LA MÁQUINA

CAMBIO DE CORREAS:

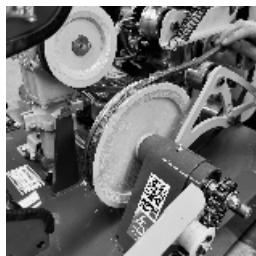
Con el uso intensivo de la máquina, las distintas correas tienden a estirarse e inclusive pueden empezar a patinar. Es por eso que debe controlarse periódicamente su tensión y estado.

El cambio de las mismas se realiza de manera muy simple, en forma manual y sin uso de herramienta alguna.

CORREAS DE AVANCE: A45



Coloque la correa en la polea de motor.



Colocar la correa en la polea de avance.



Coloque la correa por encima del tensor superior del pedal de avance.

CORREAS DE SISTEMA DE CORTE: BK45



Introduzca la correa en la polea de motor

Luego introduzca la correa en la polea de sistema de corte.

Acomode la correa por encima del tensor de correa.

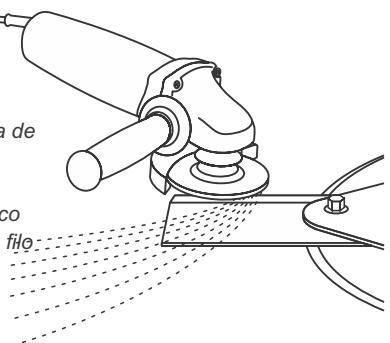
AFILADO DE CUCHILLAS

Para afilar las cuchillas del sistema DISCORTE, se debe inmovilizar el mismo.

 Sujete la cuchilla con una pinza de fuerza.

 Repita con cada una de ellas.

 Utilice la amoladora con un disco de amolar, respetando el ángulo de filo que ya poseen.



MANTENIMIENTO DESPUES DE USO:

Por cada período de uso prolongado en terrenos accidentados con mucha maleza y/o ripio suelto, es conveniente revisar el engrase de la máquina y verificar el estado del sistema de corte: Que no existan piedras o elementos atascados en las cuchillas, etc.

Retire el pasto acumulado en el chasis, motor y sistema de transmisión (cadena, corona y piñón) con un cepillo de cerda blanda.

AVISO:

Los motores se entregan debidamente probados y ajustados. A pesar de ello, antes de someterlos a un trabajo pesado y continuo, es conveniente realizar trabajos livianos y en períodos cortos, a fin de asentar el motor correctamente.

El no tomar esta precaución puede producir el calentamiento excesivo del motor y sus consecuencias.

Recuerde que este producto es una excelente HERRAMIENTA DE TRABAJO que debe ser utilizada con responsabilidad.

No se trata de un juguete para diversión de los niños.



2 MANTENIMIENTO DEL MOTOR

LA IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO

El buen mantenimiento es esencial para conseguir una operación segura, económica y exenta de problemas. Ayudará también a reducir la contaminación.

! ADVERTENCIA:

El mantenimiento inadecuado, o la falta de reparación de un problema antes de la operación, pueden ser causa de un mal funcionamiento en el que pueda correr el peligro de heridas graves o mayores.

Siga siempre las recomendaciones de inspección y mantenimiento y los programas de este manual.

Para ayudarle a cuidar adecuadamente el motor, las páginas siguientes incluyen un programa de mantenimiento, procedimientos de inspección rutinarios, y simple procedimientos de mantenimiento empleando herramientas manuales básicas. Las otras tareas de servicio que son más difíciles, o que requieren herramientas especiales, es mejor que sean realizadas por mecánicos profesionales.

El programa de mantenimiento se aplica a las condiciones normales de operación. Si opera el motor en condiciones severas, tales como con una carga grande continuamente o a altas temperaturas, o si lo utiliza en condiciones con mucha humedad o polvo, consulte a su concesionario de servicio para que le diga las recomendaciones aplicables a sus necesidades y aplicaciones individuales.

El mantenimiento, reemplazo o reparación de los dispositivos y sistemas de control de las emisiones de escape pueden efectuarse en cualquier establecimiento de reparaciones de motores o por cualquier individuo, empleando partes que estén homologadas.

SEGURIDAD DEL MANTENIMIENTO

A continuación se mencionan algunas de las precauciones de seguridad más importantes. No obstante, no podemos avisarle sobre todos los peligros concebibles que pueden surgir al realizar el mantenimiento. Sólo usted será quien pueda decidir si debe o no llevar a cabo una tarea dada.

! ADVERTENCIA:

Si no sigue correctamente las instrucciones y precauciones para el mantenimiento, correrá el peligro de heridas graves o mayores.

Siga siempre con cuidado los procedimientos y precauciones de este manual del propietario.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Asegúrese de que el motor esté desconectado antes de comenzar cualquier trabajo de mantenimiento o de reparación. De este modo eliminará muchos peligros potenciales:
- **Problemas de salud ocasionados por el monóxido de carbono de los gases emitidos por el escape del motor.**
Asegúrese de que haya una ventilación adecuada siempre que tenga el motor en marcha.
- **Quemaduras en las partes calientes.**
Espere a que se enfrié el motor y el sistema de escape antes de tocarlos.
- **Daños debidos a las partes en movimiento.**
No ponga en marcha el motor a menos que se lo indiquen las instrucciones.
- Lea las instrucciones antes de empezar, y asegúrese de disponer de las herramientas y conocimientos necesarios.

- Para reducir la posibilidad de incendio o explosión, tenga cuidado cuando trabaje cerca de gasolina. No emplee gasolina para limpiar el equipo. Mantenga el motor apartado de cigarrillos, chispas,etc.

Recuerde que su concesionario de servicio autorizado es quien mejor conoce su motor y que está completamente equipado para su mantenimiento y reparación.

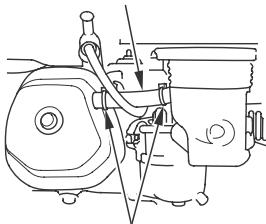
Para asegurar la mejor calidad y fiabilidad, emplee sólo partes nuevas genuinas o sus equivalentes para las reparaciones y reemplazos.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

| PERÍODO DE SERVICIO REGULAR (3) | Cada utilización | Primeras 5 horas de uso | Cada 3 meses o 50 horas | Cada 6 meses o 100 horas | Cada año o 300 horas | Consulte la página |
|----------------------------------|--------------------|-------------------------|---|--------------------------|---------------------------|--------------------|
| ELEMENTO | | | | | | |
| Aceite de motor | Comprobar el nivel | <input type="radio"/> | | | | 9 |
| | Cambiar | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | | 9 |
| Aceite de la caja de reducción | Comprobar el nivel | <input type="radio"/> | | | | 9 |
| (tipos aplicables) | Cambiar | | | <input type="radio"/> | | 10 |
| Filtro de aire | Comprobar | <input type="radio"/> | | | | 10 |
| | Limpiar | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | | 10 - 11 |
| | Reemplazar | | <input type="radio"/> | | | |
| Taza de sedimentos | Limpiar | | | <input type="radio"/> | | 12 |
| Bujía | Comprobar-ajustar | | | <input type="radio"/> | | 12 |
| | Reemplazar | | | | <input type="radio"/> | |
| Parachispas | Limpiar | | | <input type="radio"/> | | 13 |
| (Tipos aplicables) | | | | | | |
| Velocidad de ralentí | Comprobar-ajustar | | | | <input type="radio"/> (2) | 13 |
| Holgura de válvulas | Comprobar-ajustar | | | | <input type="radio"/> (2) | Manual de taller |
| Cámara de combustión | Limpiar | | después de cada 500 horas (2) | | | |
| Depósito y filtro de combustible | Limpiar | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> (2) | Manual de taller |
| Tubo de combustible | Comprobar | | Cada 2 años (Reemplazar si es necesario) (2) | | | Manual de taller |

TIPO DE CARBURADOR DE VENTILACIÓN INTERNA

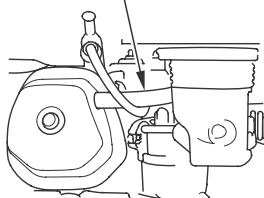
TUBO DEL RESPIRADERO



RETENEDOR DEL TUBO

TIPO ESTÁNDAR

TUBO DEL RESPIRADERO



** • Reemplace sólo el tipo de elemento de papel.

• Tipo ciclónico cada 2 años o 600 horas.

(1) Efectúe el servicio con más frecuencia cuando lo utilice en zonas polvorientas.

(2) El servicio de estas partes deberá realizarlo su concesionario de servicio, a menos que usted disponga de las herramientas adecuadas y posea suficientes conocimientos mecánicos.

(3) Para aplicaciones comerciales, registre las horas de funcionamiento para determinar los intervalos apropiados para el mantenimiento.

Si no sigue este programa de mantenimiento pueden producirse fallas que no entran en la garantía del motor.

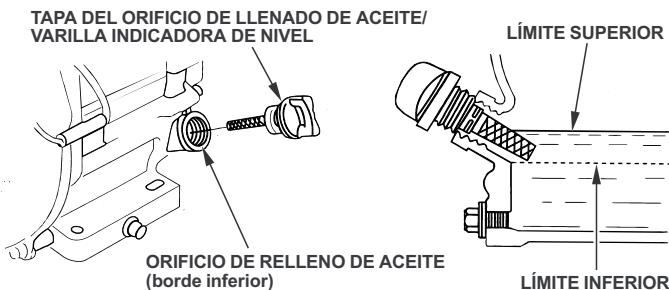
ACEITE DEL MOTOR

Comprobación del nivel de aceite

Compruebe el nivel del aceite con el motor parado y en una posición nivelada.

1. Extraiga la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite y frótela para limpiarla.
2. Inserte la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite en el cuello de relleno como se muestra, pero no la enrosque, y luego extrágala para comprobar el nivel.
3. Si el nivel de aceite está cerca o por debajo de la marca del límite inferior de la varilla de medición del nivel, agregue aceite del recomendado (vea la página 5) hasta la marca del límite superior (borde inferior del orificio de relleno de aceite). No llene excesivamente.

Vuelva a enroscar la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite.



3. Con el motor en una posición nivelada, reponga aceite del recomendado y cantidad sugerida (vea la página 5) hasta la marca del límite superior (parte inferior del orificio de relleno de aceite) de la varilla de medición del nivel.

AVISO

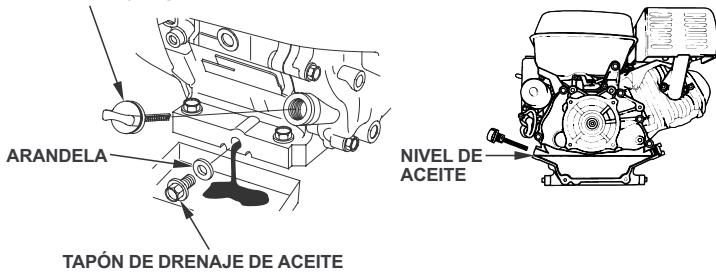
El motor puede dañarse si se utiliza un aceite que no sea el recomendado Normal 40. Este tipo de daños no está cubierto por la garantía limitada del distribuidor.

Emplee aceite de motor de 4 tiempos que satisfaga o exceda los requisitos para la clasificación de servicio API de SJ o posterior.

Compruebe siempre la etiqueta de servicio API del recipiente de aceite para asegurarse que incluye las letras SJ o posterior (o equivalente).

4. Instale la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite y apriétela con seguridad.

TAPA DEL ORIFICIO DE LLENADO DE ACEITE/ VARILLA INDICADORA DE NIVEL



AVISO

El motor puede dañarse si se utiliza con un nivel bajo de aceite. Este tipo de daños no está cubierto por la garantía limitada del distribuidor.

El sistema de alerta de aceite Oil Alert (tipos aplicables) detendrá automáticamente el motor antes de que el nivel de aceite caiga por debajo del límite de seguridad. Sin embargo, para evitar la inconveniencia de una parada inesperada, compruebe siempre el nivel de aceite de motor antes de empezar.

Cambio del aceite

Drene el aceite usado cuando el motor esté caliente. El aceite caliente se drena con más rapidez y por completo.

1. Ponga un recipiente adecuado debajo del motor para recibir el aceite usado, y extraiga entonces la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite, el tapón de drenaje de aceite y la arandela.

2. Deje que el aceite usado se drene por completo, y vuelva a instalar entonces el tapón de drenaje de aceite junto a una arandela nueva, y apriételo con seguridad.

Tire el aceite de motor usado de manera que sea compatible con el medio ambiente. Le aconsejamos que lleve el aceite usado en un recipiente cerrado al centro de reciclaje de su localidad o a una gasolinera para que se encarguen de su eliminación. No lo tire a la basura, no lo derrame a la tierra, ni lo tire tampoco por una cloaca.

FILTRO DE AIRE

Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire al carburador, reduciendo el rendimiento del motor. Si utiliza el motor en lugares muy polvorrientos, límpie el filtro de aire con mayor frecuencia que la que se especifica en el PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.

AVISO

Si se pone en funcionamiento el motor sin el filtro de aire, o con un filtro de aire dañado, la suciedad se introducirá en el motor, ocasionando su rápido desgaste. Este tipo de daños no está cubierto por la garantía limitada del distribuidor.

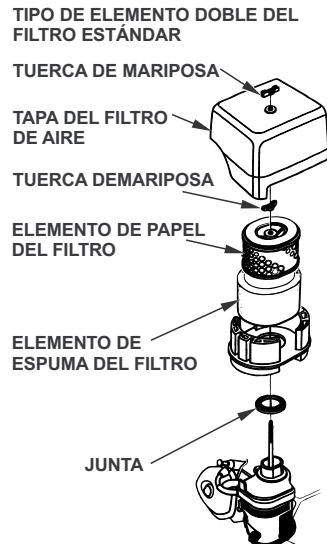
Inspección

Extraiga la cubierta del filtro de aire e inspeccione los elementos del filtro. Limpie o reemplace los elementos sucios del filtro. Reemplace siempre los elementos del filtro si están dañados.

Limpieza

Tipos de filtro de elemento doble

- 1.Extraiga la tuerca de aletas de la cubierta del filtro de aire y extraiga la cubierta.
- 2.Extraiga la tuerca de aletas del filtro de aire y extraiga el filtro.
- 3.Extraiga el elemento de espuma del elemento de papel.
- 4.Inspeccione los dos elementos del filtro de aire, límpielos o reemplácelos en caso de estar dañados.
Reemplace siempre el elemento de papel del filtro de aire a los intervalos programados (vea la página 10).



TAZA DE SEDIMENTOS

Limpieza

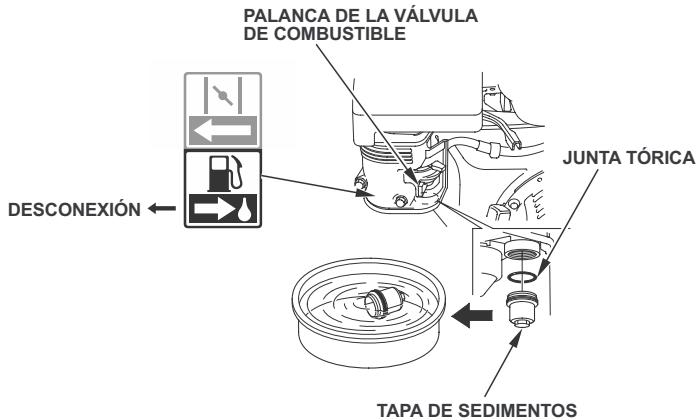
! ADVERTENCIA:

La gasolina es muy inflamable y explosiva, se corre el peligro de quemaduras o de heridas graves al manipular el combustible.

- Pare el motor y manténgalo apartado del calor, las chispas y el fuego.
- Recargue sólo al aire libre.
- Limpie inmediatamente el líquido derramado.

1.Mueva la válvula de combustible en la posición **OFF** y extraiga entonces la taza de sedimentos y la junta tórica.

2.Lave la taza de sedimentos con solvente ininflamable y séquela bien.



3.Ponga la junta tórica en la válvula de combustible, e instale la taza de sedimentos. Apriételo con seguridad.

4.Mueva la válvula de combustible a la posición **ON** y compruebe si hay fugas. Si existiese alguna fuga, reemplace la junta tórica.

BUJÍAS

Bujías recomendadas: BPR6ES (NGK)
W20EPR-U (DENSO)

La bujía recomendada tiene el margen térmico correcto para las temperaturas normales de operación del motor.

AVISO

Una bujía incorrecta puede causar daños en el motor.

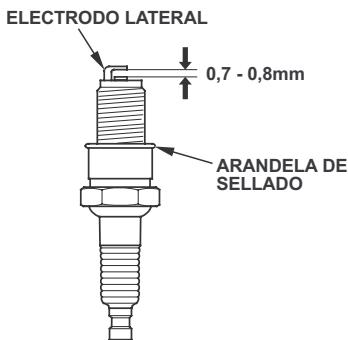
Si el motor ha estado funcionando, espere a que se enfrie antes de realizar el servicio de la bujía.

Para obtener un buen rendimiento, el huelgo de los electrodos de la bujía deberá ser correcto y no deberá haber carbonilla acumulada.

1. Desconecte la tapa de la bujía y saque la suciedad que pudiera haber en torno al área de la bujía.



2. Extraiga la bujía con una llave para bujías de 13/16 pulgadas.



3. Inspeccione visualmente la bujía. Reemplácela si está dañada o muy sucia, si la arandela de sellado está en mal estado, o si el electrodo está gastado.

4. Mida el huelgo del electrodo de la bujía con un calibre de espesores del tipo de alambre. Corrija el huelgo, si es necesario, doblando con cuidado el electrodo lateral. El huelgo deberá ser:

0,7 - 0,8 mm

5. Instale con cuidado la bujía, con la mano, para evitar que se dañen las roscas.

6. Despues de haberse asentado la bujía, apriétela con una llave de bujías de 13/16 pulgadas para comprimir la arandela de sellado.

Cuando instale una bujía nueva, apriétela 1/2 vuelta después de haberse asentado la bujía para comprimir la arandela.

Cuando vuelva a instalar la bujía original, apriétela 1/8 - 1/4 de vuelta después de haberse asentado la bujía para comprimir la arandela.

AVISO

Una bujía floja puede causar sobrecalentamiento y daños en el motor. El apriete excesivo de la bujía puede dañar las roscas de la culata de cilindros.

7. Instale la tapa de la bujía en la bujía.

BATERÍA

Batería recomendada
12 V - 14 Ah ~ 12 V - 30 Ah

Conexión de la batería para el motor de arranque eléctrico

Tome la precaución de no conectar la batería con las polaridades invertidas, porque cortocircuitaría el sistema de carga de la batería. Conecte siempre el cable positivo (+) de la batería al terminal antes de conectar el cable negativo (-).

De esta manera evitará que sus herramientas puedan causar un cortocircuito y futuras averías en el motor.

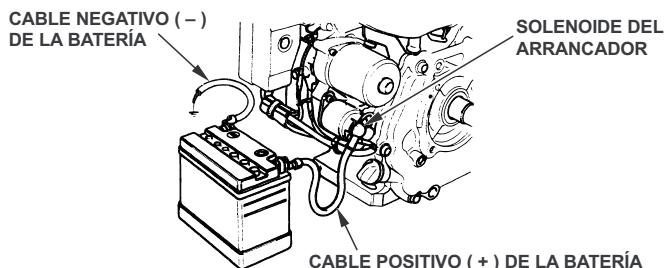
ADVERTENCIA:

Una batería puede explotar si no se sigue el procedimiento correcto, pudiendo ocasionar heridas a las personas que estén cerca.

Mantenga las chispas, el fuego y el tabaco apartados de la batería.

ADVERTENCIA: Los bornes, terminales, y accesorios relacionados con la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de la manipulación.

1. Conecte el cable positivo (+) de la batería al terminal del solenoide del arrancador como se muestra.
2. Conecte el cable negativo (-) de la batería a un perno de montaje del motor, perno del bastidor o a otro lugar de conexión de tierra apropiado del motor.
3. Conecte el cable positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería como se muestra.
4. Conecte el cable negativo (-) al terminal negativo (-) de la batería como se muestra.
5. Revisa los terminales y los extremos de los cables con grasa.





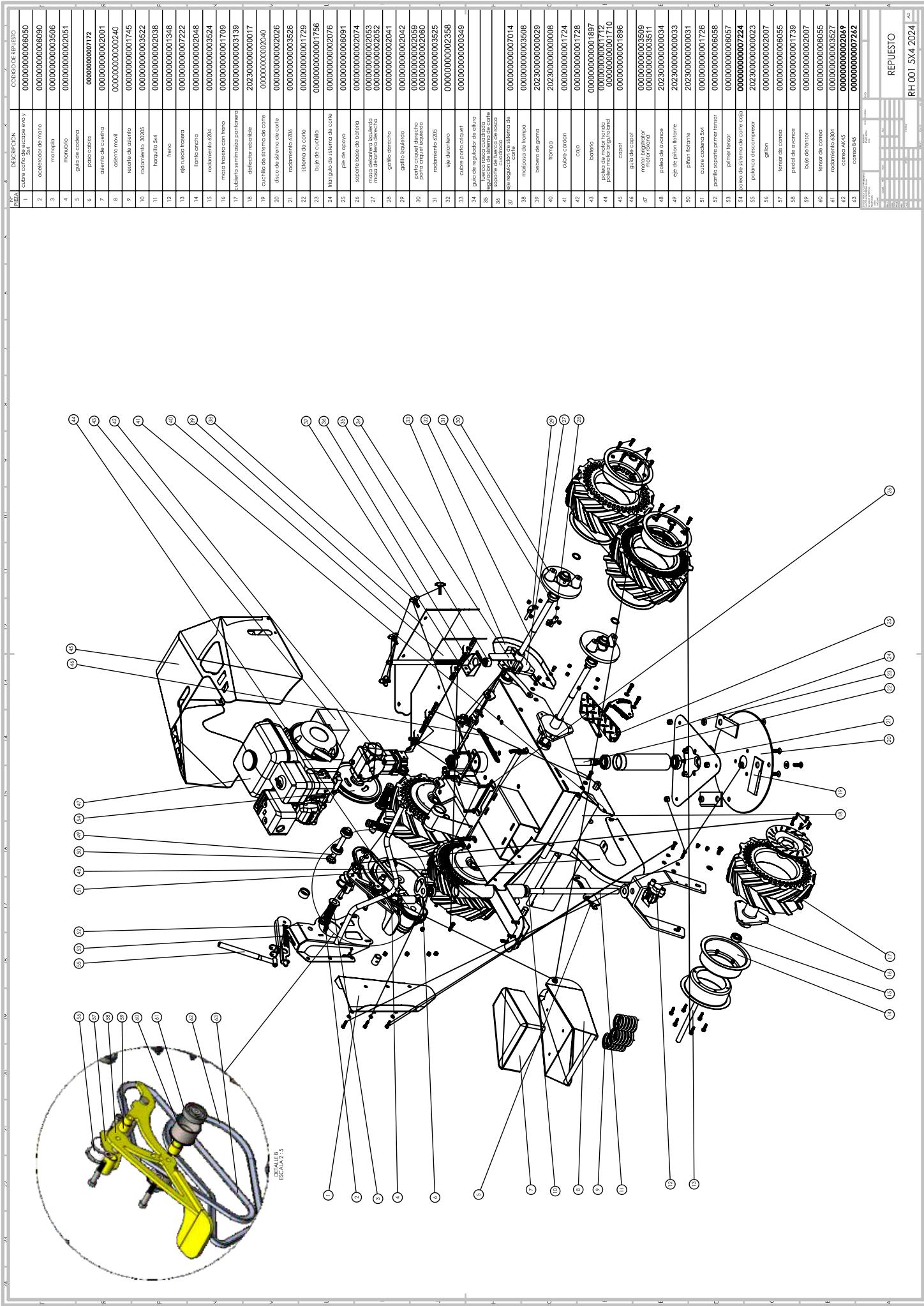
MOTODESMALEZADORAS

autopropulsadas para césped, malezas y arbustos

LA
"CARNE
'E PERRO!!!"



| Modelo | ROLAND H001 STD | ROLAND H001 PRO | ROLAND H001 EVO | ROLAND H001 5X4 |
|--|--|---|---|----------------------|
| Tipo | Motocortadora Cortacésped | Motocortadora de Césped, Malezas y Arbustos | | |
| Prestaciones | Césped de hasta 1 mt. de altura | Césped, Malezas de hasta 1,5mts. de Altura y Arbustos de hasta 12cm de Ø | | |
| Chasis | | Chasis Monocasco de Chapa plegada de 2,5 mm de espesor | | |
| Trompa | Fija | | Rebatible para Desmalezar | |
| Asiento | | Independiente al Chasis con Amortiguación para Absorción de Irregularidades del Terreno | | |
| Motor | | Motor 4 Tiempos Naftero, Monocilíndrico de 13.5HP / 15HP | | |
| Aceite de Motor | | Normal 40 / Semisintético 15W-40 | | |
| Transmisión al Sistema de Corte y de Tracción | | Correa | Correa + Caja de Transmisión | |
| Grasa Caja de Transmisión | | - | Grasa para Rodamientos (LGWA 2M/1) | |
| Correas | Transmisión | AK42 | hasta 2020: A23/33 | AK45 |
| | Sistema Corte | BK38 | hasta 2020: B41 | Bk45 |
| Ajuste de Correa | | Automático | | |
| Sistema de Corte | Tipo Hélice Convencional de Acero al Boro 1045 | Sistema DISCORTE de Acero al Boro 1045 | Sistema DISCORTE de Acero al Boro 1045 con Caja de Transmisión Integrada al Portacuchillas | |
| Cuchillas | 1 Hélice Rígida de Acero al Boro 1045 de 70cm | 1 Disco 18" y 3 Cuchillas Rebatibles (de 12cm) de Acero al Boro 1045 | | |
| Acople Sistema de Corte | Acople / Desacople Manual por Medio de Descompresor Roscado que desplaza la Base del Motor | | Acople / Desacople Rápido Manual por Medio de Palanca | |
| Altura de Corte | | Regulable de 1 a 12 Cm | | |
| Ancho de Corte | | 70 centímetros | | |
| Ruedas | | Cuatro (4) | | Cinco (5) |
| Neumáticos | | Rodado 400 x 8 | | |
| Dirección | | Trasera Invertida | | |
| Radio de Giro | | Equivalente a 0° | | |
| Tracción | | Delantera | | Doble Delantera |
| Tipo de Tracción | | Diferencial Autoblocante | | |
| Frenos | | Hidráulicos Doble Disco | | |
| Rendimiento | 4000 M2 por Hora promedio (5000 M2 de Césped por Hora / 3000 M2 de Maleza por Hora) | | | |
| Consumo | | 1 litro por Hora | | |
| Peso | 216 kilogramos | 240 kilogramos | 221 kilogramos | 286 kilogramos |
| Dimensiones | | 1629 x 1098 x 965 mm. | | 1629 x 1098 x 995mm. |
| OPCIONAL: | Ruedas semimacizas de doble ancho / Enganche p/tiro de implementos (sólo en modelos STD y PRO) | | | |



DOCUMENTACIÓN DE ENTREGA

Se hará entrega de la siguiente documentación:

- Manual de usuario:



- Kit de seguridad:

incluye:

- Llave de regulacion de altura S/C
- Gafas de seguridad
- Guantes moteados
- Sordinas
- Hombre al agua
- Lave de motor (si es arranque electrico)
- Llave saca bujia



- Remito color blanco



- Garantía de batería (si es arranque eléctrico)



- Manual de motor (B&S o Roland H) Garantía de motor.



PLANILLA DE CAPACITACIÓN

| Nº | DESCRIPCIÓN DE CAPACITACION | CHEK |
|----|---|------|
| 1 | Colocacion de freno de mano y uso del freno. | |
| 2 | Colocacion del hombre al agua. | |
| 3 | Acople y desacople del sistema de corte. | |
| 4 | Regulacion de altura de sistema de corte. | |
| 5 | Apertura y cierre del flujo de nafta. | |
| 6 | Activacion y desactivacion del cebador del motor. | |
| 7 | Acelerador de mano | |
| 8 | Arranque de motor | |
| 9 | Posicionamiento del operario y medidas de seguridad | |
| 10 | Avance de la maquina | |
| 11 | Sentido de giro de la maquina | |

Firma del operario

*Firma del responsable de
capacitacion*

ANOTACIONES DEL USUARIO: _____

ACCESORIOS OPCIONALES DE LA ROLAND H001

- Enganche
- Kit eléctrico (batería, base, cables, terminales e instalación)
- Babero Frontal

REPUESTOS Y SERVICIOS

Provisión inmediata y garantía de envíos a todo el País.

También puede solicitar en todo momento servicio de asesoramiento técnico y comercial a través de nuestras líneas de contacto.

Línea gratuita: **0800 222 1206**

E-mail: repuestos@rolandh.com / servicios@rolandh.com

CHASIS
EVO **5X4**

MOTOR MODELO

- Briggs & Stratton 13,5 HP Briggs & Stratton 13,5 HP arranque eléctrico
 Roland H 15 HP Roland H 15 HP arranque eléctrico
 Otros _____

Nº Motor: _____

Nº Serie: _____

OPCIONALES

- Ruedas: Inflables Semimacizas
Kit eléctrico: No Sí N° Batería: _____

ANOTACIONES DEL USUARIO: _____

GARANTÍA

Alcance de la garantía: El chasis **ROLAND H001** está garantizado **DE POR VIDA** contra defectos de fabricación y fallas de materiales.

El motor de este equipo está garantizado por un período de **6 meses** a partir de la fecha de compra.

(Ver la garantía del motor que se adjunta con la entrega de la máquina).

IMPORTANTE:

La garantía NO será vigente contra roturas por uso indebido ocasionadas por obviar las instrucciones de uso detalladas en este manual. Como tampoco del desgaste natural de sus piezas móviles y/o complementarias.

Las reparaciones y/o reposiciones durante el período de garantía serán realizadas en nuestra fábrica. Los gastos de envío y devolución de la máquina, correrán por cuenta del propietario.

p/ Roland H

Inicio de Garantía ____/____/____-





Casa Central / Planta Industrial: Ruta 5 km 105, Villa del Dique, Pcia. de Córdoba
Tel.: +54 (03546) 497109/ 497989/ 86

Whatsapp: +54 9 3546 43-5664 - E-mail: info@rolandh.com



Sucursal Córdoba: Av. De Los Moldavos Nº 3421 (Frente a Circunvalación)
Córdoba capital - Tel.: +54 (0351) 489-9944 - cordoba@rolandh.com



Centro de Distribución y Atención a Concesionarios: Delpini 2230,
Área el Triángulo - ptdo. Malvinas Argentinas - Pcia. de Buenos Aires
Whatsapp: +54 9 11 2774-0510 - E-mail: concesionarios@rolandh.com



Oficina Comercial Uruguay: Ruta 1 km. 175,5 - Colonia del Sacramento
Tel.: (+598) 45234342 - uruguay@rolandh.com

Atención al Cliente: 0800 222 1206

ROLANDH.com

