

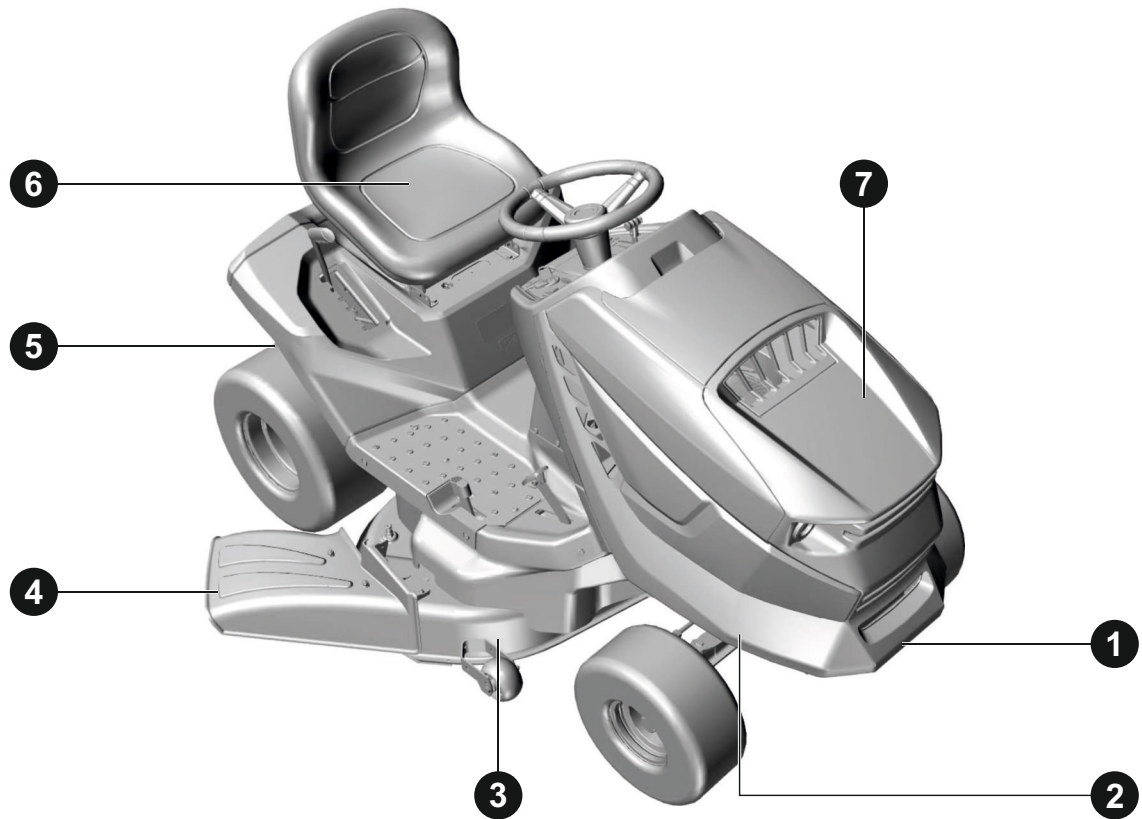
Manual de uso

TRACTOR CORTACÉSPED

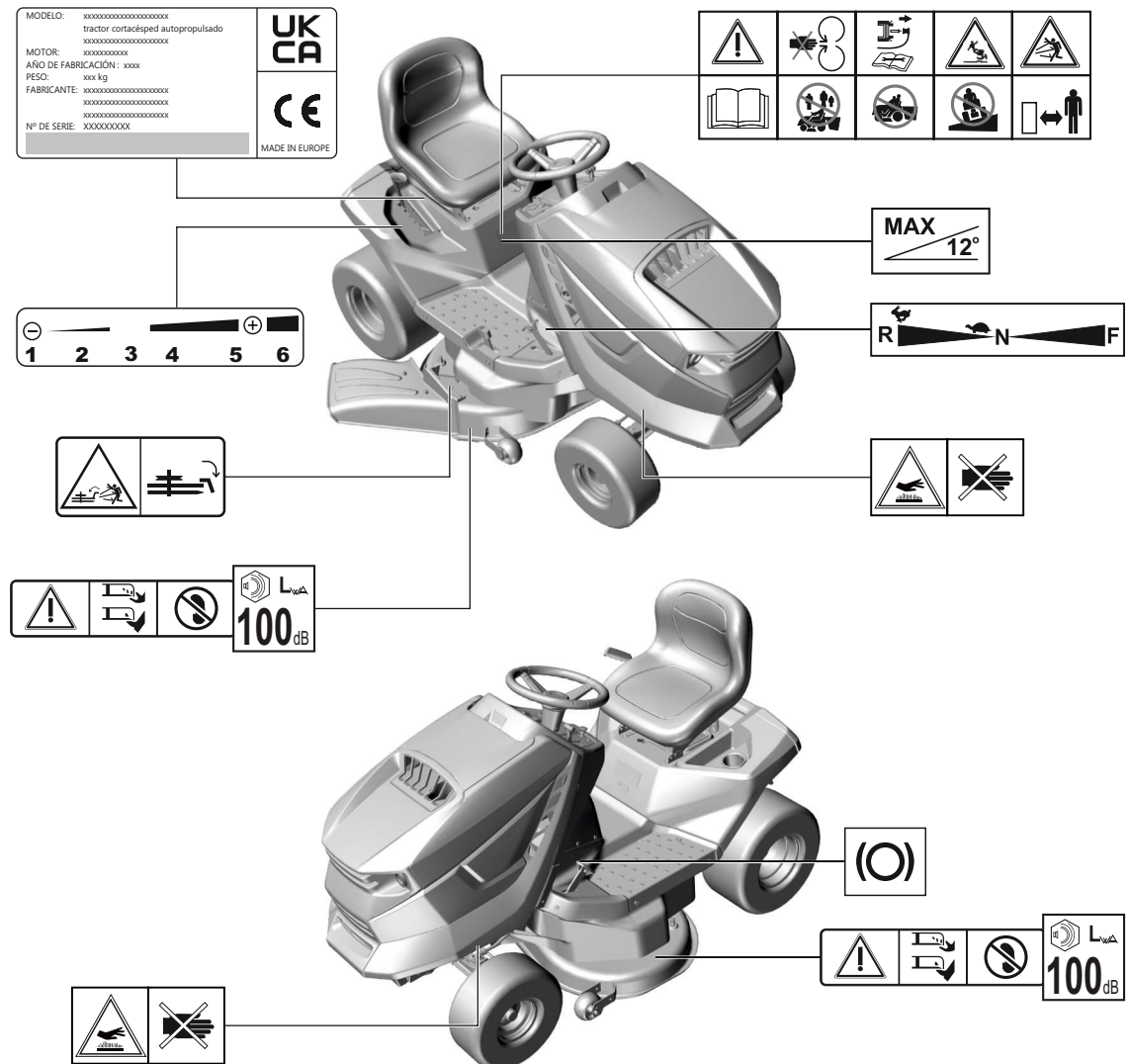


ROLANDH

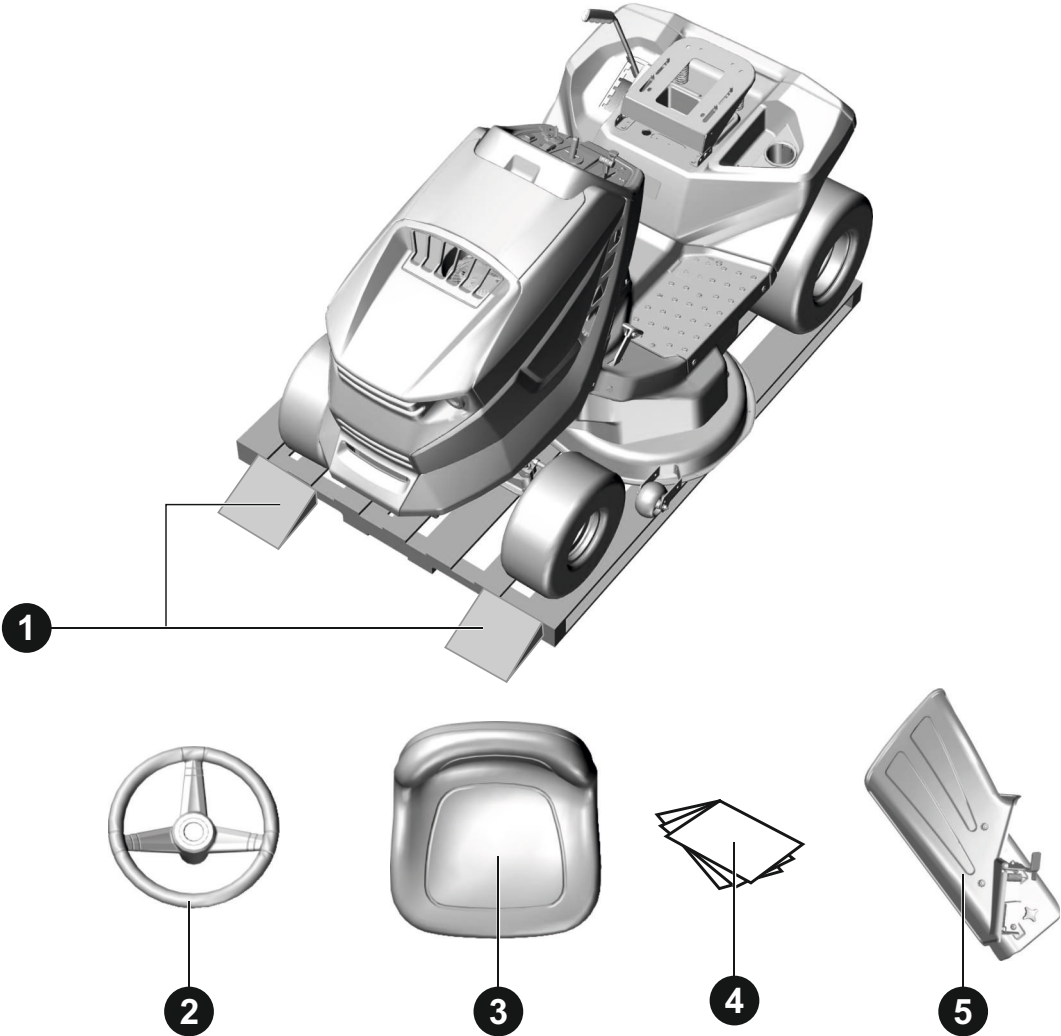
1.2



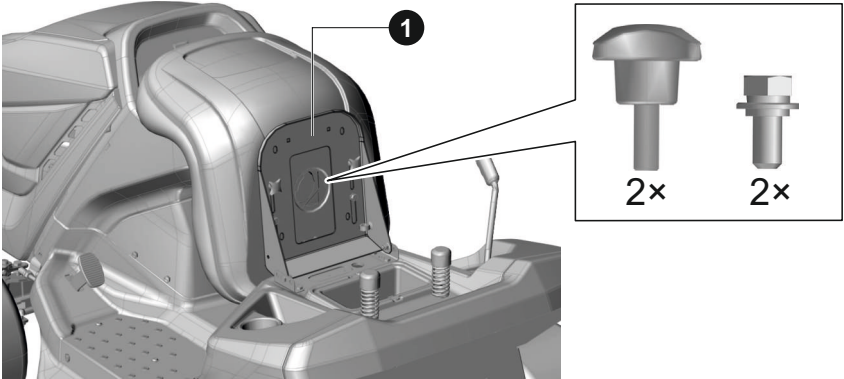
1.3



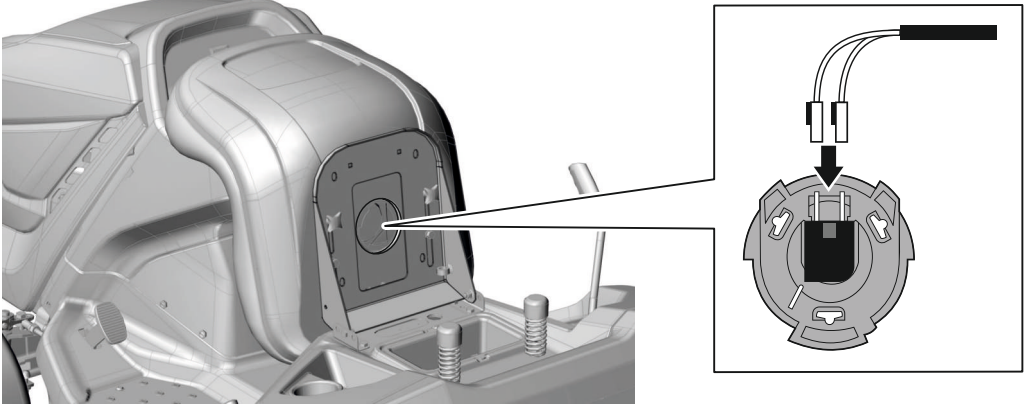
3.4

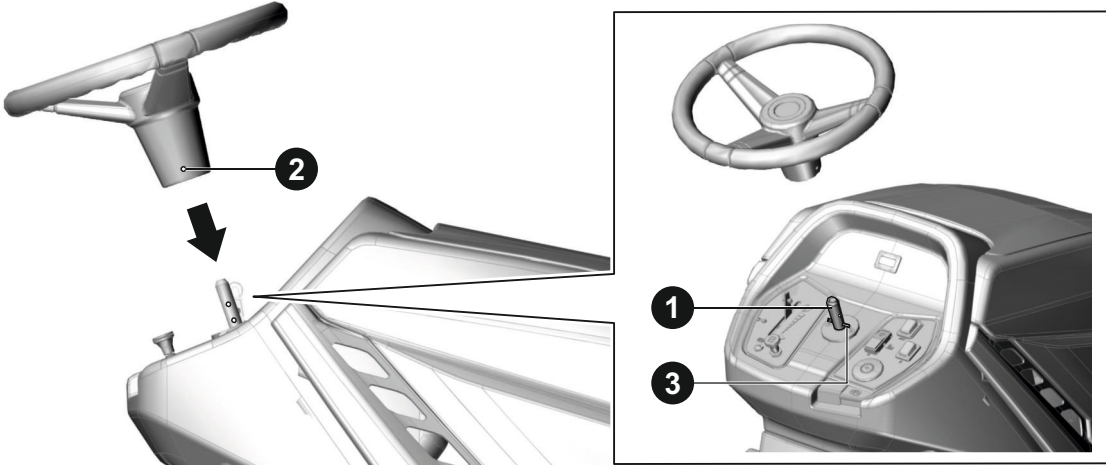
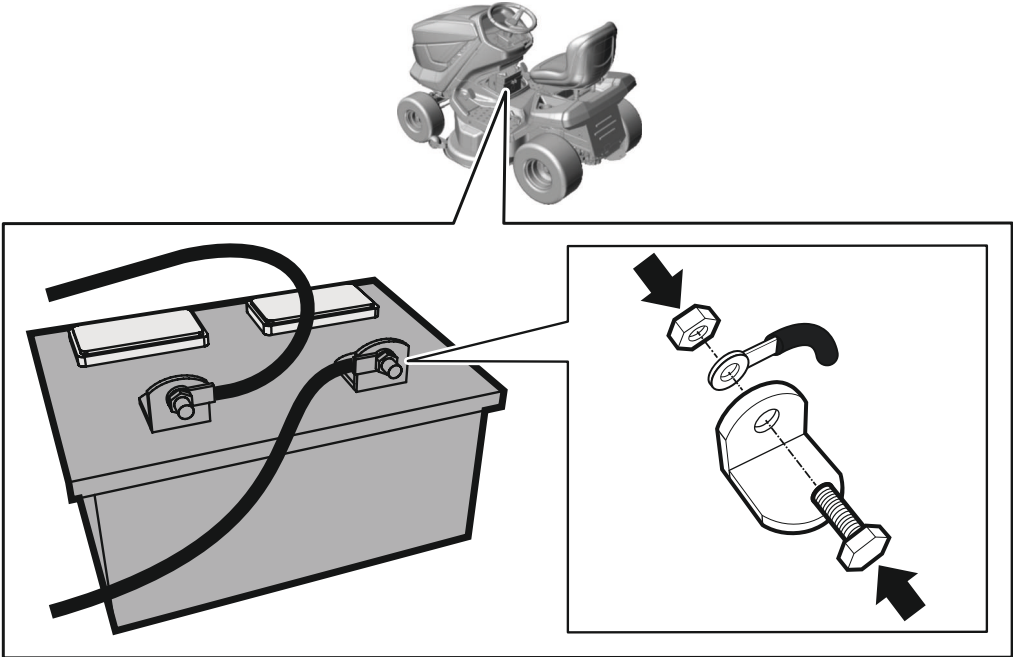
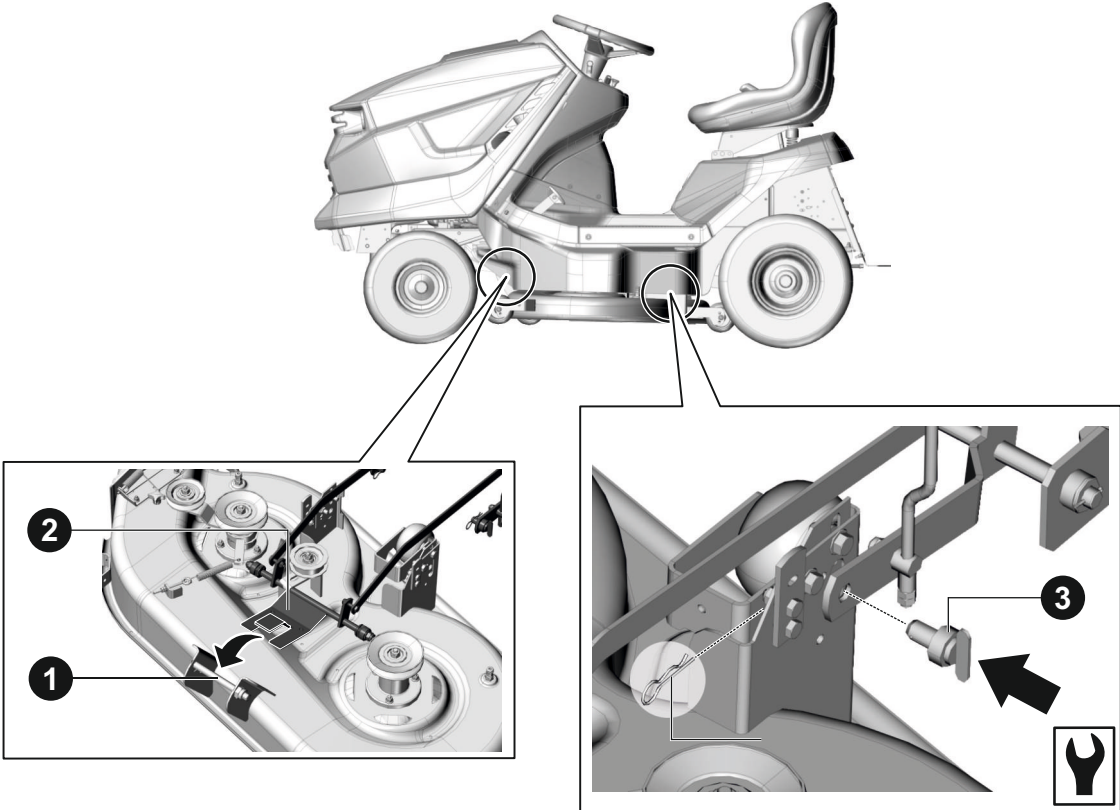


3.5.1a

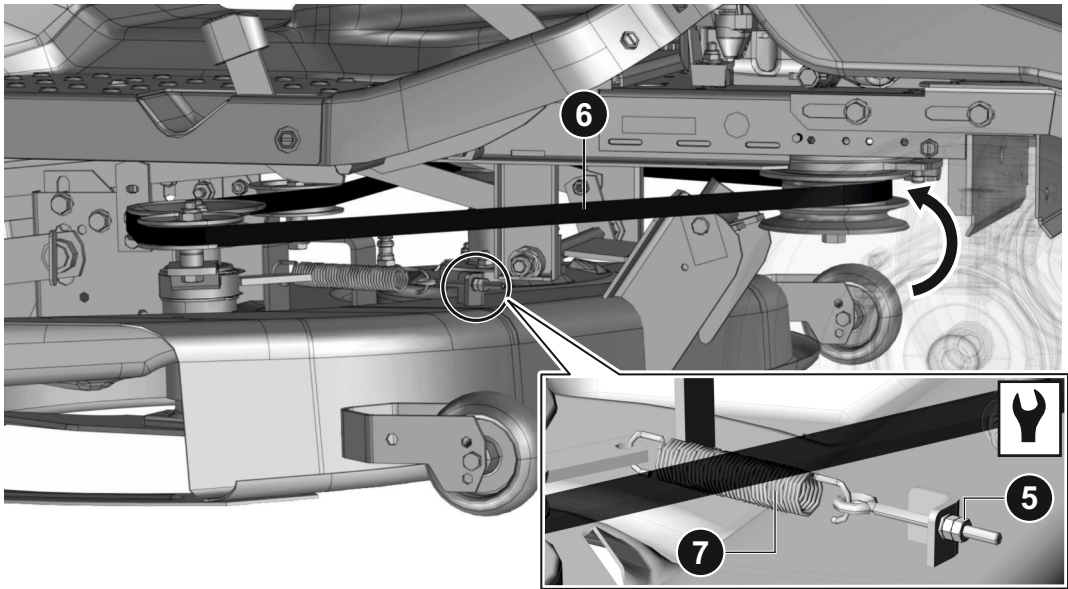


3.5.1b

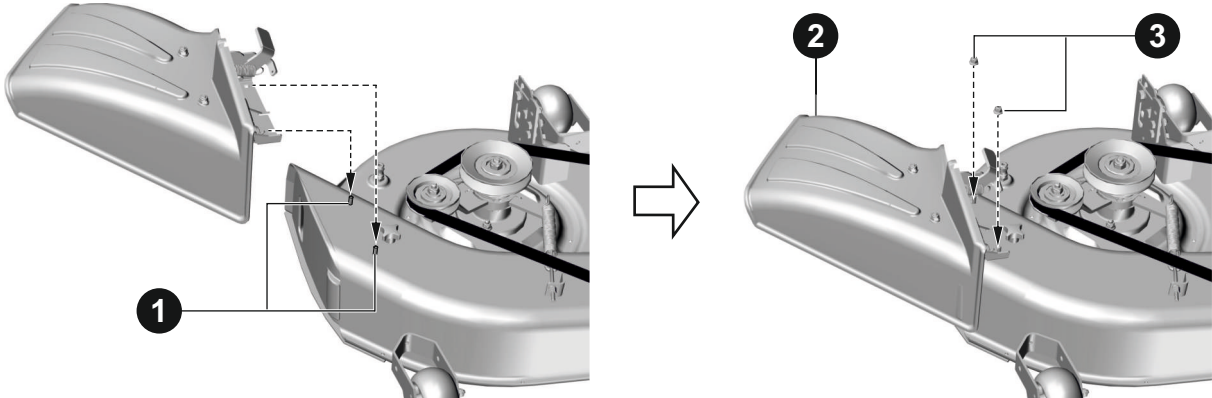


3.5.1c	
3.5.1d	
3.5.1e	

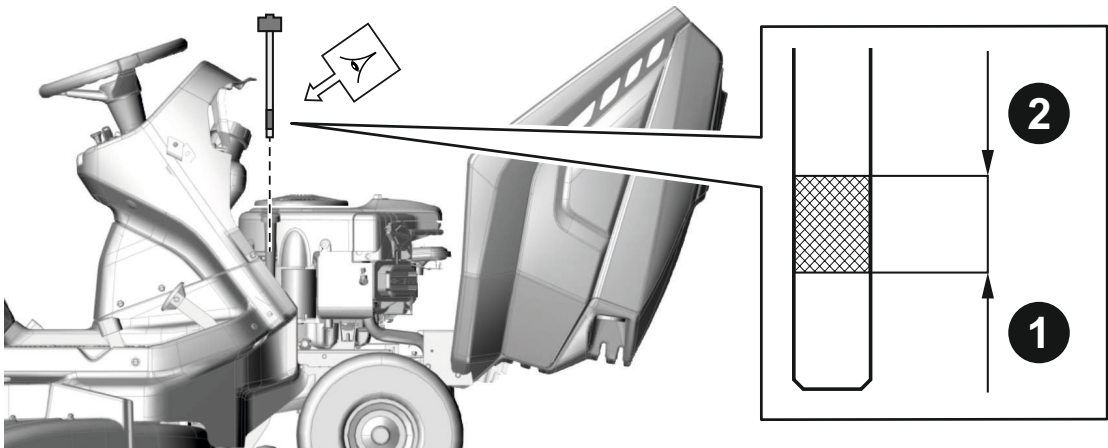
3.5.1f



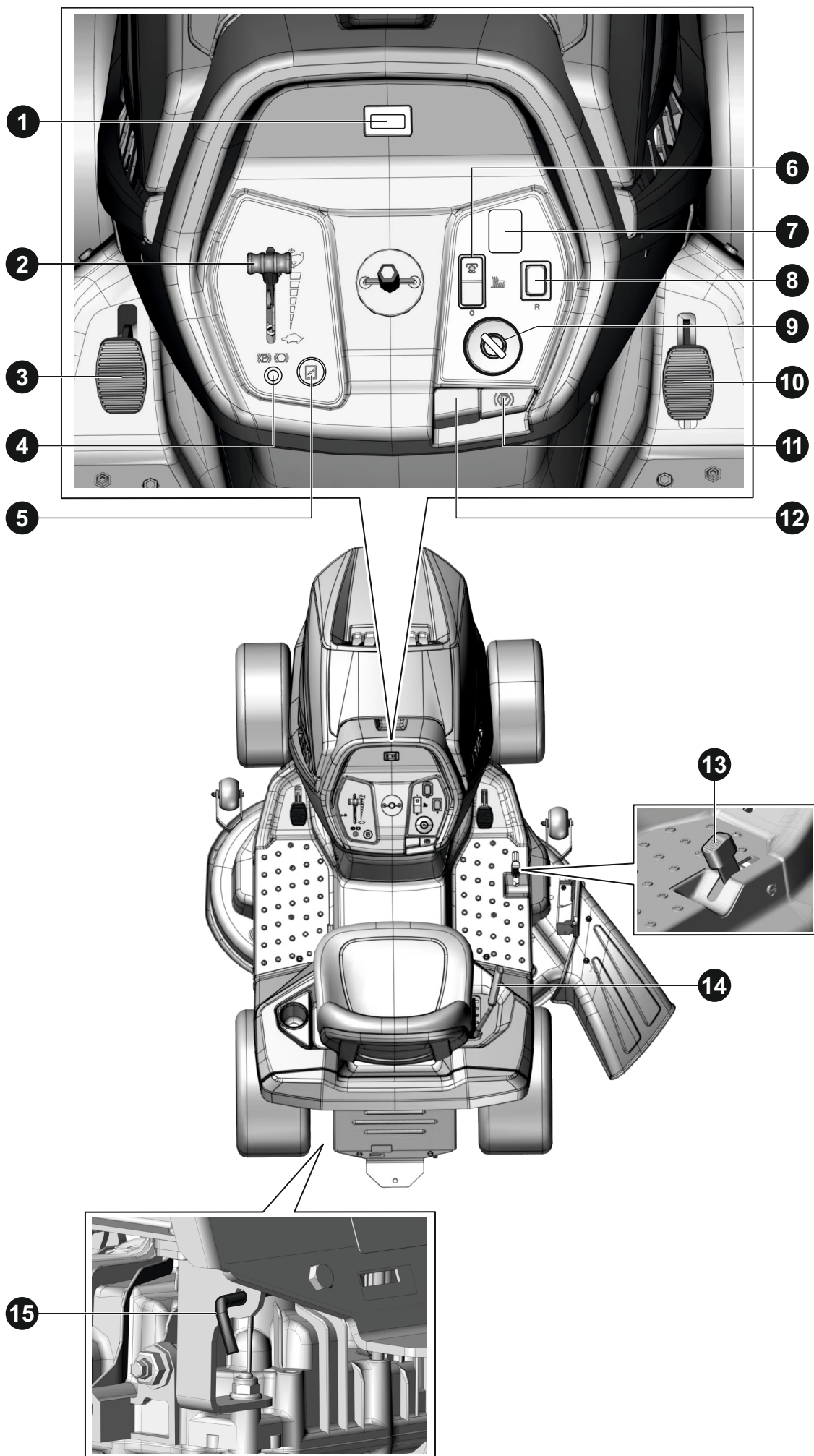
3.5.1g

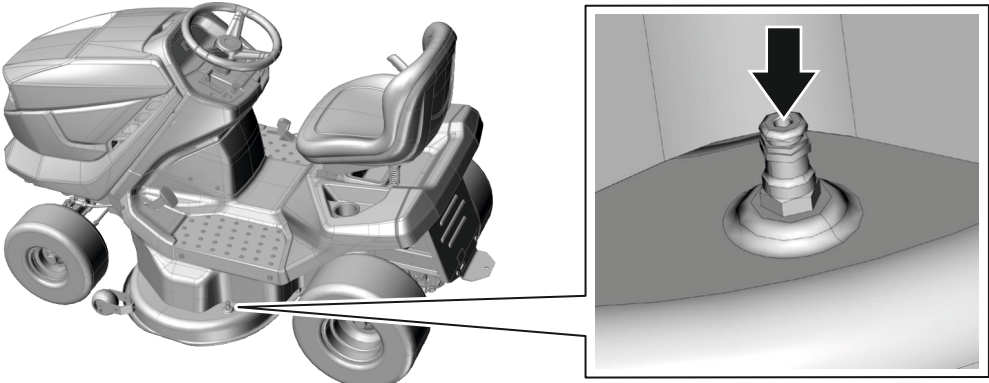
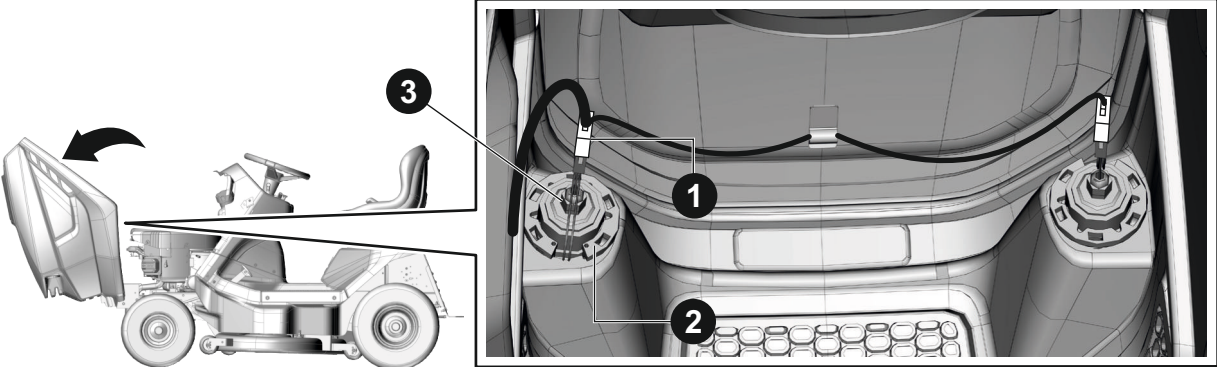
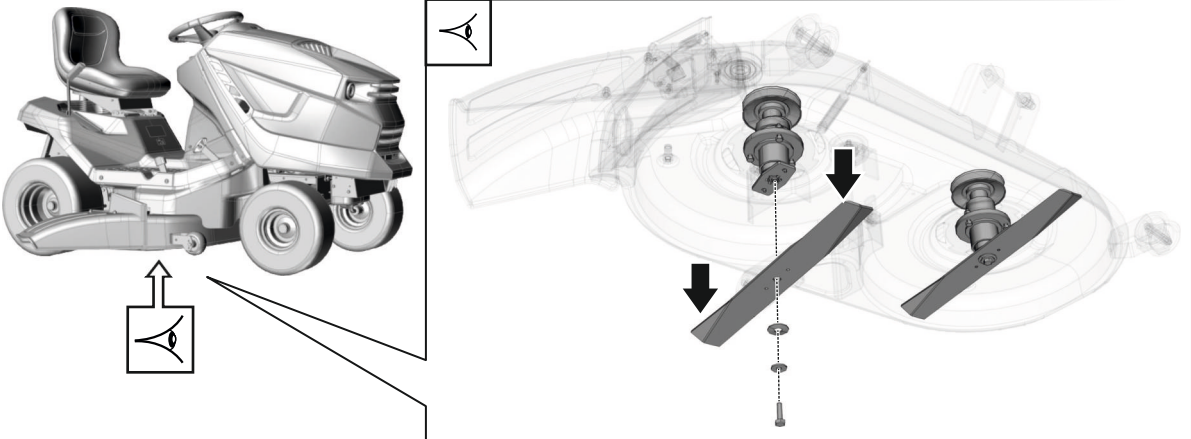
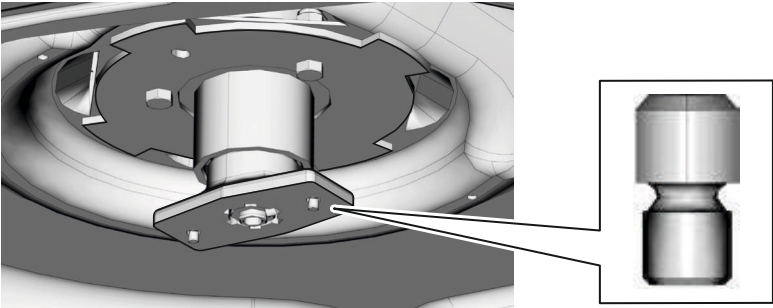


3.6.1

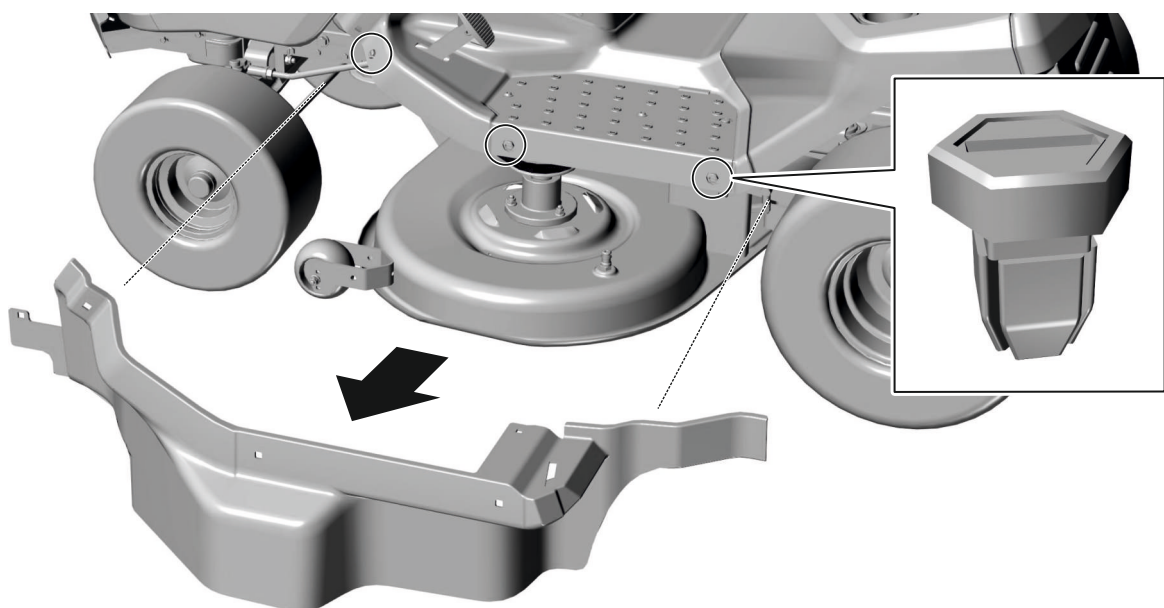


4.1

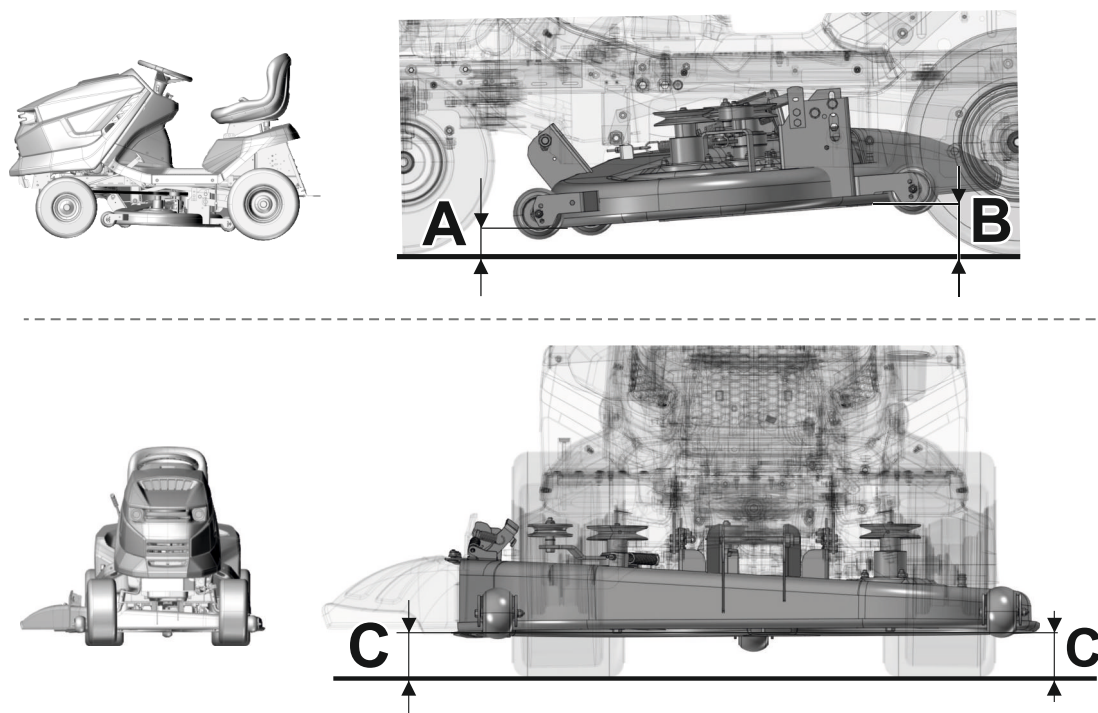


6.2.2	 The diagram shows a side view of a riding lawn mower. A callout box highlights a bolt being inserted into a hole in the mower deck. An inset image shows a close-up of the bolt being tightened into the deck.
6.3.3	 The diagram shows the front deck cover being removed from the mower. A callout box highlights the connection points between the front deck and the mower frame. An inset image shows a close-up of the front deck being attached to the frame, with numbered callouts 1, 2, and 3 indicating specific components.
6.3.6a	 The diagram shows the front deck cover being removed from the mower. A callout box highlights the connection points between the front deck and the mower frame. An inset image shows a close-up of the front deck being attached to the frame, with numbered callouts 1, 2, and 3 indicating specific components.
6.3.6b	 The diagram shows the front deck cover being removed from the mower. A callout box highlights the connection points between the front deck and the mower frame. An inset image shows a close-up of the front deck being attached to the frame, with numbered callouts 1, 2, and 3 indicating specific components.

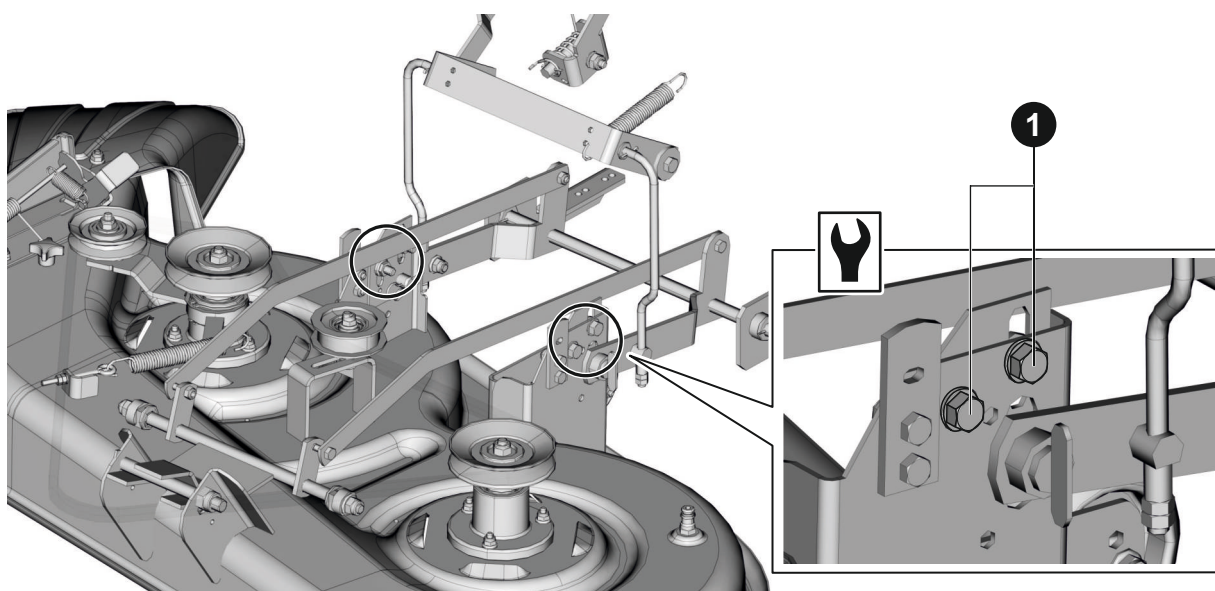
6.3.7a



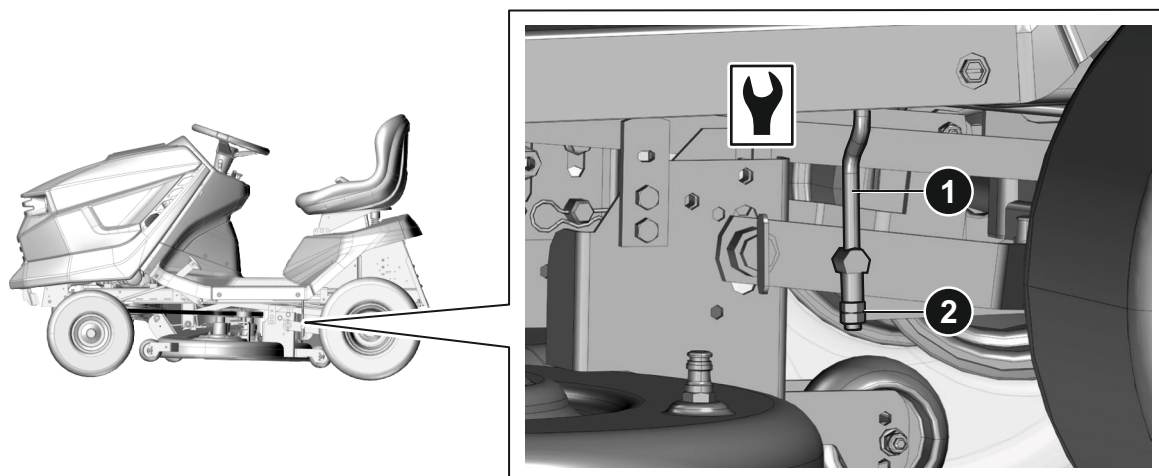
6.3.7b



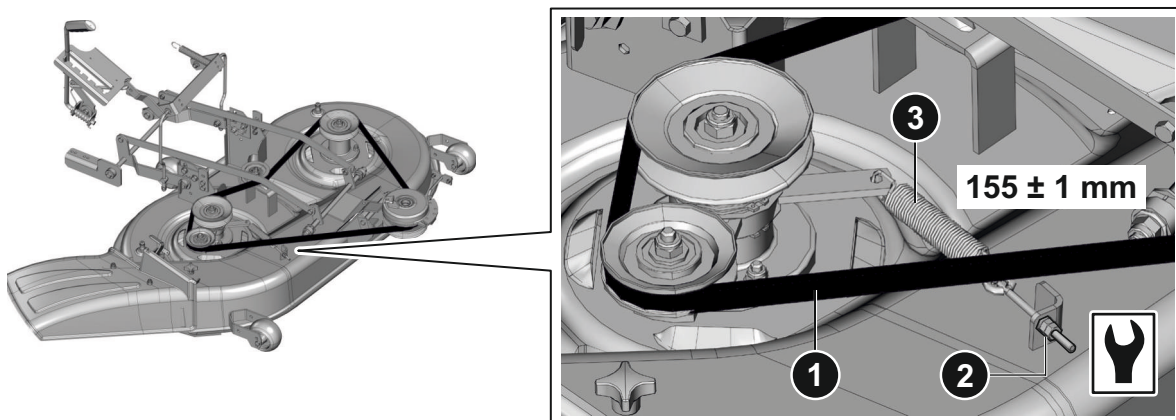
6.3.7c



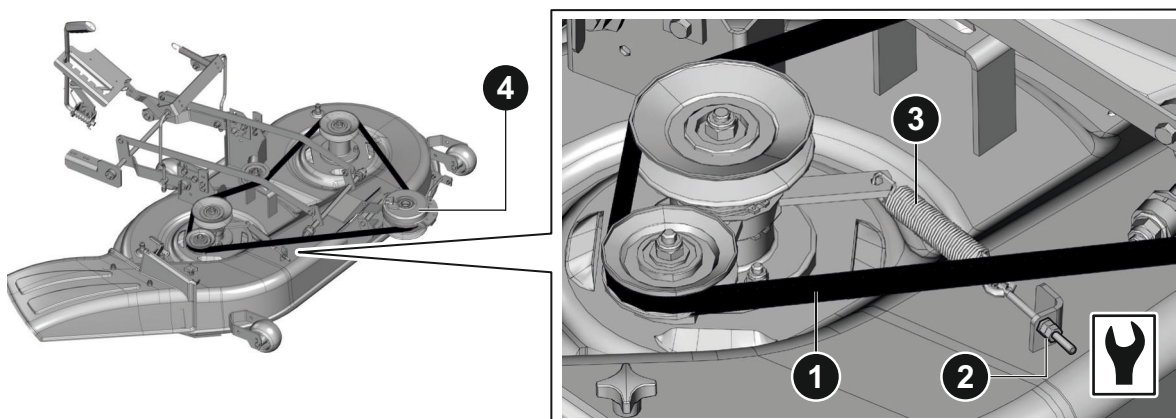
6.3.7d



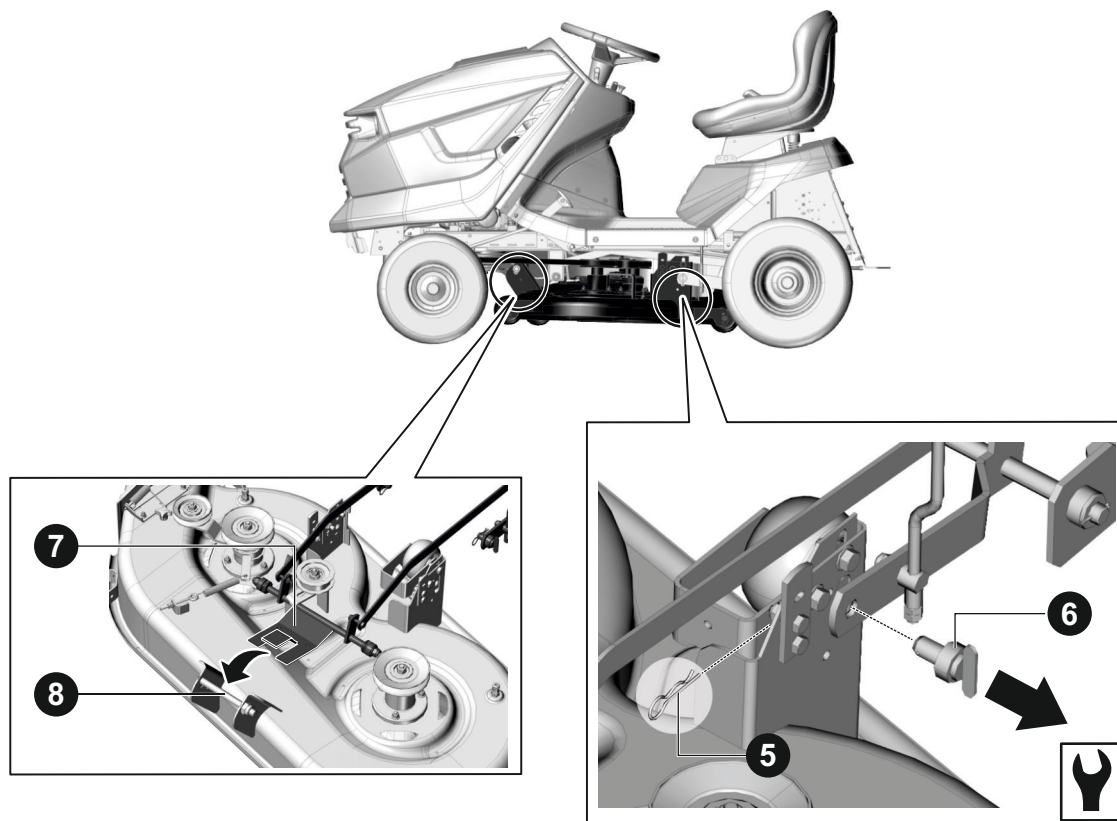
6.3.8



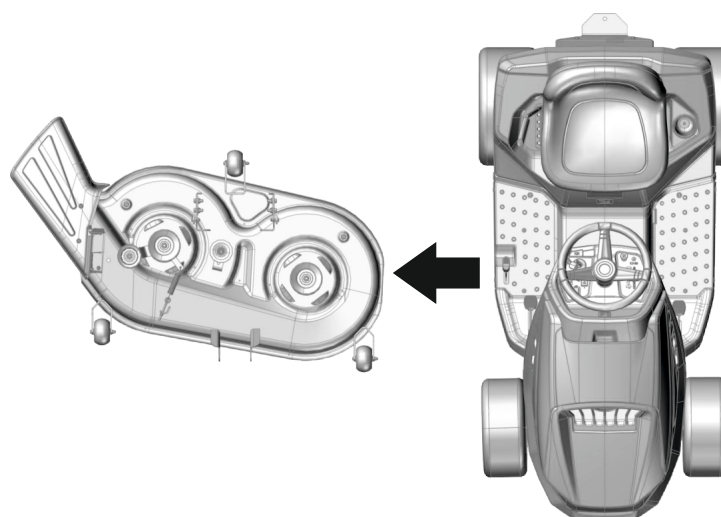
6.3.9a



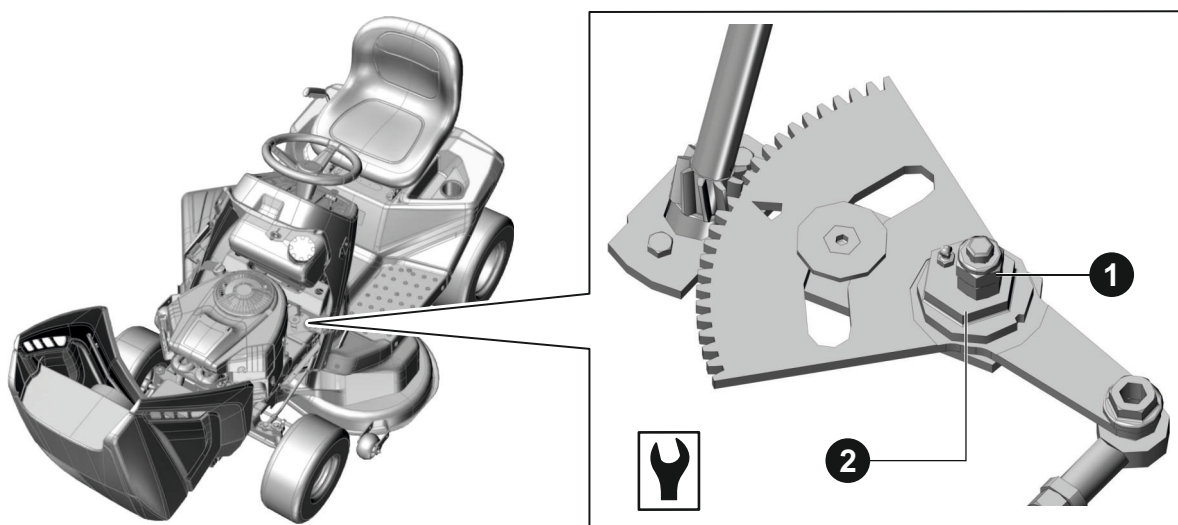
6.3.9b



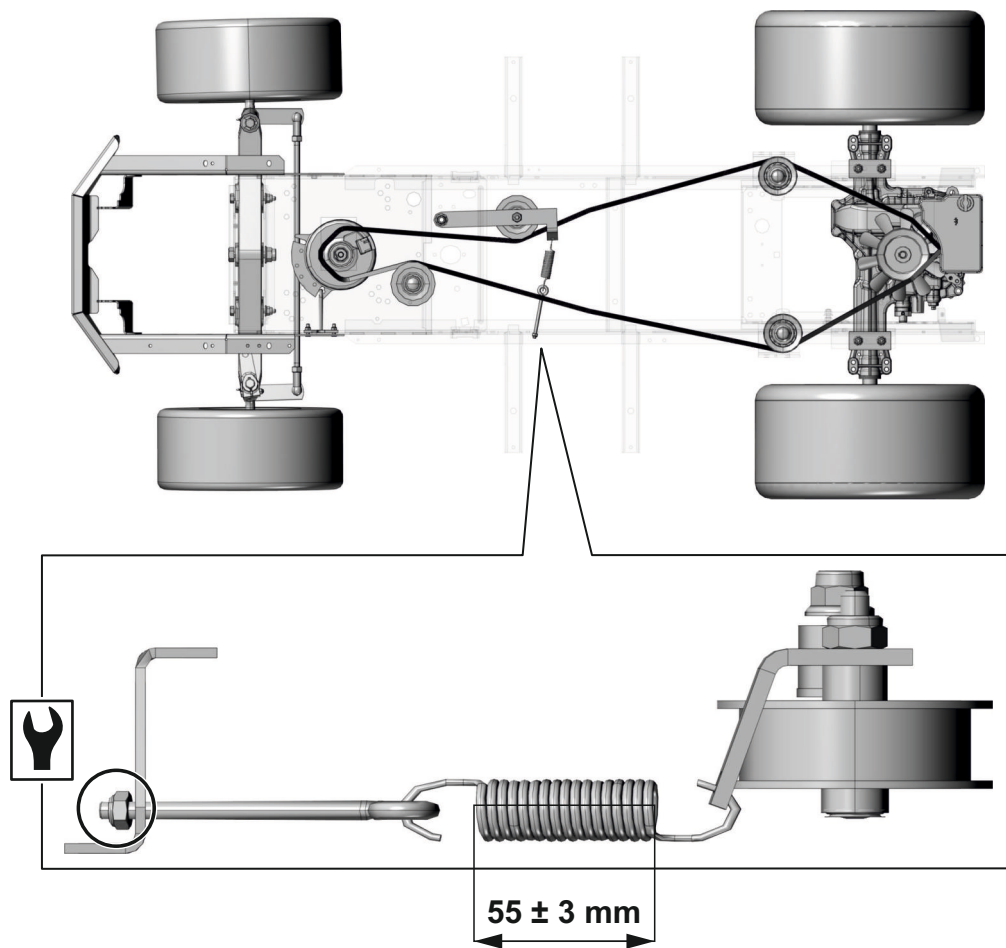
6.3.9c



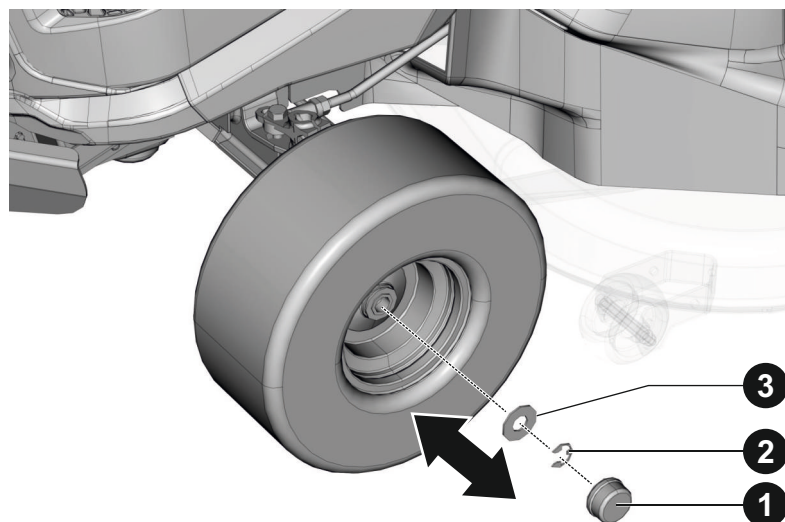
6.3.10



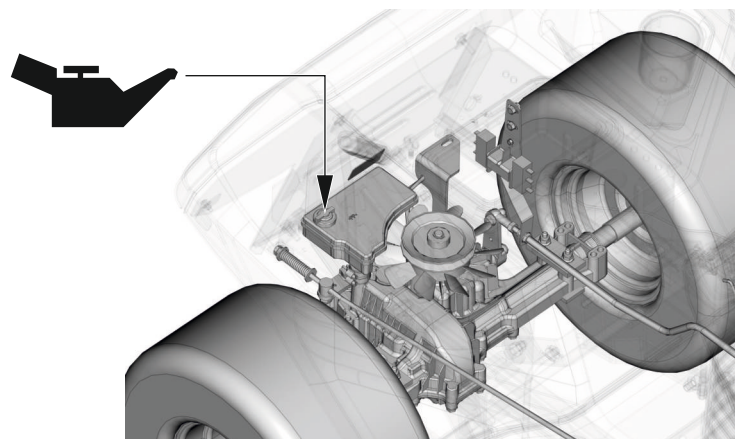
6.3.11



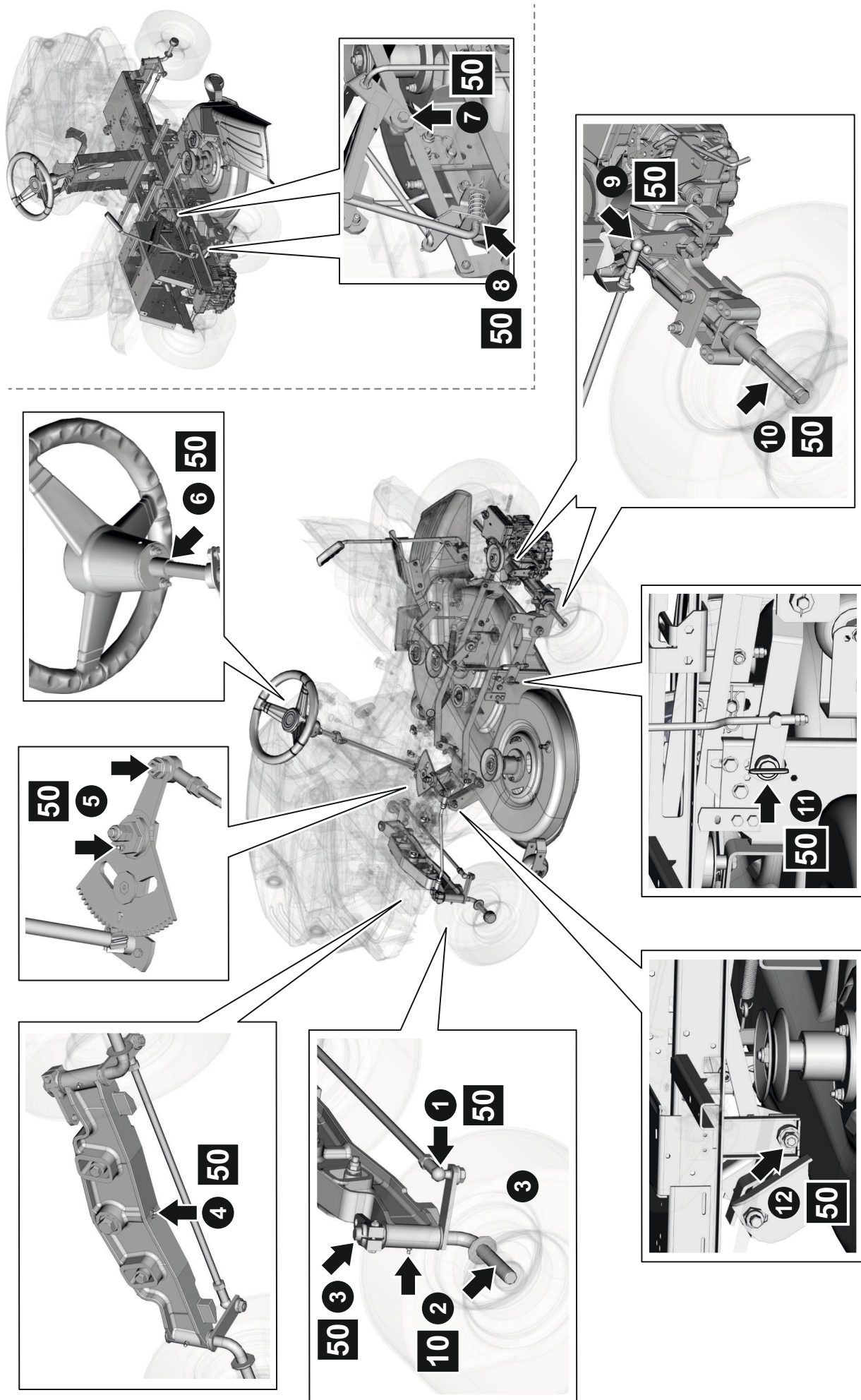
6.3.13



6.3.15



6.4



PREFACIO

Estimado cliente:

Gracias por comprar este tractor cortacésped de **ROLAND H**, una empresa reconocida tanto en Argentina como en latinoamérica como fabricante de máquinas y accesorios de calidad para el mantenimiento de espacios verdes.

ACERCA DE ESTE MANUAL

Este manual le guiará, de la manera más sencilla posible, en la instalación, el funcionamiento y el mantenimiento seguro de su máquina, y le proporcionará información sobre las opciones que le ofrece. Por lo tanto, está destinado a todas las personas que tomen contacto con la máquina durante su **instalación, funcionamiento y mantenimiento**.

Estudie con detenimiento este manual de usuario antes de hacer cualquier tipo de operación con la máquina. Siga las instrucciones que aquí figuran para operar la máquina con mayor facilidad y utilizarla de forma óptima con vistas a garantizar una larga duración.

	Es muy importante que el manual se considere como parte del tractor cortacésped y que se conserve siempre cerca del mismo. Por este motivo, debe guardarlo como referencia para el futuro. No ponga el cortacésped en funcionamiento hasta que haya leído completamente todas las instrucciones, restricciones y recomendaciones contenidas en este manual de usuario, prestando especial atención al capítulo SALUD Y SEGURIDAD LABORAL.
	Es posible que las ilustraciones e imágenes contenidas en este manual de usuario no siempre se correspondan con la realidad, puesto que su propósito es describir los principios esenciales del dispositivo. Los textos, imágenes, fotografías y demás elementos que se proporcionan están protegidos por las leyes de propiedad intelectual. El uso indebido y la copia ilegal constituyen un delito.

► SI NO ESTÁ SEGURO

En la práctica, a menudo ocurren situaciones impredecibles que no pueden incluirse ni describirse en este manual de usuario. Por lo tanto, si alguna disposición no le resulta clara o tiene alguna duda, no dude en ponerse en contacto con su centro de servicio ROLAND H autorizado y equipados profesionalmente, que cuentan con expertos probados y formados que podrán ayudarle.

SÍMBOLOS UTILIZADOS EN EL PRESENTE MANUAL

En este manual encontrará símbolos con el siguiente significado:

SÍMBOLO	SIGNIFICADO
	Estos símbolos significan “ CUIDADO ” y “ ADVERTENCIA ” y le informan sobre elementos que podrán dañar su máquina y/o provocar daños graves al usuario.
	Este símbolo indica una instrucción, propiedad, procedimiento o asunto importante que deberá conocer y respetar durante el montaje, el funcionamiento y el mantenimiento del cortacésped.
	Este símbolo indica información de utilidad vinculada con el cortacésped o sus accesorios.
	Este símbolo hace referencia a una de las imágenes que hay al principio del manual de usuario. Siempre va acompañado del número de la imagen.
	Estos símbolos hacen referencia a otro capítulo de este o de otro manual de usuario suministrado con el cortacésped.

VALIDEZ DEL MANUAL

El manual es válido para el modelo de cortacésped AB107.

VERSIÓN DEL MANUAL

Número del manual: Revisión A

1. INFORMACIÓN TÉCNICA

1.1 USO

Los RH102 y RH122 de ROLAND H, son tractores cortacésped autopropulsados de dos ejes, diseñados para cortar en modo uniforme el césped, **manteniéndolo a una altura de hasta 10 cm**, por ejemplo, en parques, jardines y campos deportivos, posiblemente con pendientes mínimas y en donde no haya **objetos extraños** (ramas caídas, piedras, elementos sólidos, etc.). **El ángulo de inclinación no debe exceder los 12° (21 %).**



Cualquier uso del tractor cortacésped distinto al que se describe en el presente manual de usuario y que supere el alcance de uso que se describe aquí, se considerará contrario a la finalidad o uso previsto. El fabricante del cortacésped no se hará responsable de cualesquiera daños derivados de dicho uso, en cuyo caso el riesgo recaerá sobre el usuario.

El uso indebido del cortacésped también incluye el manejo, el mantenimiento y la reparación por parte de personal no autorizado, el uso de accesorios no autorizados, el uso del cortacésped si está averiado o no funciona correctamente, y el uso con los elementos de seguridad desmontados, modificados o inoperativos. Además, el uso de accesorios no autorizados conllevará la anulación inmediata de la garantía.

1.2 PARTES PRINCIPALES Y DESCRIPCIÓN

El tractor cortacésped **RH108** está formado por las siguientes partes básicas:



1.2

(1) BASTIDOR CON PARACHOQUES

El bastidor con parachoques sirve como elemento de soporte para la mayoría de las piezas principales del cortacésped.

(2) EJE DELANTERO CON RUEDAS, INCLUIDA LA DIRECCIÓN

El eje delantero posibilita el giro de las ruedas. La dirección se controla por medio de un volante.

(3) PLATAFORMA DE CORTE

La plataforma de corte corta el césped. Está formada por una cubierta, una placa principal y dos cuchillas de corte.

(4) CUBIERTA DE DESCARGA LATERAL

Se conecta a la plataforma de corte y sirve para expulsar los residuos de césped del cortacésped.

(5) CAJA DE VELOCIDADES CON PROPULSIÓN TRASERA

La caja de velocidades con transmisión de potencia hidrostática sirve para cambiar de marcha durante la conducción.

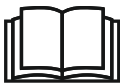
(6) PUESTO DEL CONDUCTOR

El asiento cómodo permite acceder fácilmente a todos los elementos de mando del cortacésped.

(7) CARENADO

El carenado es una combinación de cubiertas de plástico y metálicas que cubren adecuadamente el motor y los componentes mecánicos y eléctricos del cortacésped.

ETIQUETAS DE INFORMACIÓN

		
Lea el manual de usuario y siga las instrucciones	Pendiente máxima de trabajo	Nivel de potencia sonora garantizado de conformidad con la directiva 2000/14/CE

	R	N	F		
Freno	Marcha atrás	Neutro	Marcha adelante	Rápido	Lento

1.4 PARÁMETROS TÉCNICOS

PARÁMETRO	AB107
Dimensiones del cortacésped (largo × ancho × alto)	1940 × 1420 × 1115
Peso del cortacésped	215 kg
Velocidad hacia delante/atrás	9/7 km/h
Dimensiones de las ruedas (delante/detrás)	15 × 6-6 / 18 × 8,5-8
Presión de los neumáticos (delante y detrás)	80 – 120 kPa
Altura de corte	30 – 90 mm
Anchura de corte	107 cm
Capacidad del depósito de combustible	7 l
Tipo de combustible	Gasolina sin plomo Natural 95
Tipo de batería	12 V 28 Ah

RESUMEN DEL PAR DE APRIETE DE LAS UNIONES ATORNILLADAS

Plataforma de corte:	Par
Perno central de la cuchilla	30 ± 3 Nm
Tuercas M12 de las poleas del accionamiento de corte	45 - 55 Nm
Dirección:	
Perno M8×30 del segmento de la dirección	15 - 25 Nm
Tuerca M12 del segmento de la dirección	45 - 55 Nm
Motor:	
Perno del embrague electromagnético	60 - 70 Nm
Perno del soporte de la polea de la correa de desplazamiento	25 - 35 Nm



Una vez extraídas, las tuercas de fijación se deben sustituir por otras nuevas.

RUIDO Y VIBRACIONES

Motor	Régimen (r.p.m., min ⁻¹)	Nivel declarado de emisión de presión sonora en el lugar de funcionamiento L _{pAd} (dB) ČSN EN ISO 53951	Nivel garantizado de emisión de potencia sonora L _{WA,G} (dB) 2000/14/CE	Nivel agregado de vibración al acelerar (m.s ⁻²) EN ISO 5395-1	
				Vibraciones totales a _{wd}	transmitidas a la mano - brazo a _{hvd}
BS 7160 EXi	2700	85 + 4,2	100	< 0,5 < 2,5	2,9+1,4

Explicaciones:

Motores:
BS 7160 EXi = Briggs & Stratton 7160 EXi

2. SALUD Y SEGURIDAD LABORAL

El presente tractor cortacésped se ha diseñado y construido de conformidad con las normas y reglamentos internacionales que regulan la producción de este tipo de máquinas. Los elementos eléctricos cumplen los reglamentos internacionales de protección contra tensiones peligrosas. Todos los elementos eléctricos poseen la clase de protección especificada por las normas o se encuentran en espacios cerrados que cumplen las directrices de tales normas por medio del uso de cubiertas.

Si el cortacésped se utiliza adecuadamente y de conformidad con el manual de usuario, es **muy seguro**.



Si no se cumplen las normas de seguridad o no se respetan todas las advertencias contenidas en este manual, el presente tractor cortacésped podría cortar manos, piernas o arrojar objetos y provocar daños graves e incluso la muerte a personas, así como daños o desperfectos irreparables en el cortacésped, sus piezas o sus accesorios.

2.1 INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

El usuario es el principal responsable de su propia seguridad y de la de los demás durante el funcionamiento del tractor cortacésped. El fabricante no asumirá ninguna responsabilidad por los daños provocados a personas o al cortacésped, ni por los daños ecológicos derivados de un uso o funcionamiento del cortacésped distinto del indicado en las instrucciones de seguridad incluidas en el presente manual de usuario.

2.1.1 INSTRUCCIONES GENERALES DE SEGURIDAD

- ! Solo deberán conducir el cortacésped personas mayores de 18 años que hayan leído el presente manual de usuario. No se deberá permitir nunca que utilicen el cortacésped personas no autorizadas, que no hayan leído el manual de usuario o que no puedan controlar el cortacésped correctamente y con seguridad.
- ! El usuario del cortacésped es el responsable de la seguridad de las personas que se encuentran cerca de la zona de trabajo.
- ! No está permitido realizar modificaciones técnicas en el cortacésped y sus accesorios sin la autorización previa por escrito del fabricante. Los cambios no autorizados pueden poner en peligro la seguridad y anular la garantía.
- ! Respete todas las exigencias relativas a la protección contra incendios (➡ 2.4).
- ! No retire las etiquetas o adhesivos de seguridad del cortacésped. Compruebe que estén en los lugares correctos.
- ! No se coloque junto al cortacésped ni debajo de él cuando esté elevado y no esté suficientemente asegurado, ya que podría caerse o volcar.
- ! Apague siempre la plataforma de corte y el motor y saque la llave del contacto cuando:
 - Limpie el cortacésped
 - Retire el césped acumulado de la plataforma de corte
 - Haya conducido sobre un objeto extraño y deba comprobar si el cortacésped ha sufrido algún daño o si es necesario arreglar algo
 - El cortacésped vibre con una fuerza fuera de lo normal y haya que identificar el motivo de las vibraciones
 - Esté reparando el motor u otras piezas móviles (desconecte también los cables de las bujías)

2.1.2 VESTIMENTA Y AYUDAS DE PROTECCIÓN PARA EL CONDUCTOR

- ! Cuando utilice el cortacésped, lleve siempre ropa adecuada. No utilice nunca ropa holgada ni pantalones cortos.
- ! Cuando utilice el cortacésped, lleve siempre un calzado firme y cerrado y, si fuera posible, con suela antideslizante. No utilice nunca el cortacésped con sandalias o sin calzado.
- ! Los valores de ruido y vibración en el puesto del operador que se indican en este manual (➡ 1.4) están relacionados estrechamente con los requisitos de las directivas de la UE 2003/10/ES (exposición a ruido) y 2002/44/ES (exposición a vibraciones), que regulan las condiciones de uso de equipo de protección individual contra el ruido y las vibraciones, así como la reducción del tiempo de exposición del operador mediante descansos adecuados. El fabricante recomienda usar siempre protección auditiva al utilizar el cortacésped. El incumplimiento de estas instrucciones puede causar daños permanentes en la salud.

2.1.3 ANTES DE UTILIZAR EL CORTACÉSPED

- ! No utilice el tractor cortacésped si está dañado o si falta algún elemento de protección. Todas las cubiertas y elementos de protección deberán estar siempre en su sitio. Por lo tanto, no retire ni ponga fuera de funcionamiento ningún elemento de protección del cortacésped.
- ! Compruebe de forma regular que los dispositivos de protección y los elementos de seguridad funcionen correctamente.
- ! No utilice el cortacésped si ha consumido alcohol, drogas o medicamentos que puedan afectar a los sentidos.
- ! No utilice el cortacésped si sufre mareo o desvanecimiento, o si se siente debilitado o incapaz de concentrarse.
- ! Antes de poner en marcha el cortacésped, familiarícese bien con todos los elementos de mando y compruebe que sabe controlarlos y que, de ser necesario, puede detener o apagar inmediatamente el motor.
- ! No realice ajustes en el regulador del motor ni el limitador de régimen del motor.
- ! Antes de empezar a utilizar el cortacésped, retire de la superficie de la zona donde va a cortar el césped todas las piedras, trozos de madera, cables, huesos, ramas caídas y demás elementos que pudieran salir despedidos al cortar el césped.
- ! Repare todos los fallos antes de seguir utilizando la máquina. Antes de empezar a trabajar, compruebe completamente que todas las correas estén tensadas, que las cuchillas estén afiladas y que el interior de la plataforma de corte esté limpio.
- ! Antes de usar el cortacésped, inspeccione visualmente que no falte ninguna pieza y que no estén dañadas o visiblemente sueltas.
- ! Antes de usar el cortacésped, controle que funcionen los frenos y, si fuera necesario, ajústelos o repárelos.

2.1.4 DURANTE EL USO DEL CORTACÉSPED

- ! El cortacésped no debe usarse para trabajar en pendientes con una inclinación superior a **12° (21%)**.
- ! Está prohibido transportar a otras personas, animales o cargas directamente en el cortacésped. Solo se permite transportar cargas en remolques aprobados por el fabricante del cortacésped.
- ! Retire siempre la llave del contacto, incluso cuando deje el cortacésped solo durante poco tiempo.
- ! Al conducir el cortacésped fuera de la zona donde se está cortando el césped, desacople siempre la plataforma de corte y levántela a la posición de transporte.
- ! No corte cerca de montones de material, agujeros o bordes. El tractor cortacésped puede volcar de forma repentina si la rueda pasa por el borde de un agujero o una zanja, o por un borde que pueda hundirse.
- ! Al trabajar, evite los montones compactos, soportes de hormigón, tocones, bordes de jardín y bordillos de caminos para que no entren en contacto con las cuchillas, pues podrían dañar la plataforma de corte, la cubierta de descarga lateral y el mecanismo del cortacésped.
- ! Si se produce un impacto con un objeto sólido, detenga y apague la plataforma de corte y el motor e inspeccione todo el cortacésped y, en especial, el mecanismo de dirección. Si fuera necesario, realice las reparaciones oportunas antes de arrancar de nuevo el motor.
- ! Cuando sea posible, evite trabajar con el cortacésped en césped húmedo. La falta de tracción puede hacer que patine.
- ! Evite los obstáculos (como un cambio repentino en la pendiente de una cuesta, las zanjas, etc.) que pudieran provocar el vuelco del cortacésped.
- ! No intente mantener la estabilidad del cortacésped poniendo un pie en el suelo.
- ! Utilice el cortacésped solo durante el día o con una buena iluminación artificial.
- ! No está permitido circular con el cortacésped por vías públicas.
- ! No se ponga ropa holgada ni pantalones cortos cuando utilice el cortacésped, y utilice calzado robusto y totalmente cerrado. No utilice nunca el cortacésped con sandalias o sin calzado.
- ! No deje el motor en marcha en lugares cerrados. Los humos de escape contienen sustancias que, pese a no tener olor, son muy venenosas.
- ! No coloque las manos ni los pies debajo de la cubierta de la plataforma de corte. No acerque ninguna parte del cuerpo a las piezas giratorias o móviles del cortacésped.
- ! No arranque el motor sin tubo de escape.
- ! Normalmente, el ruido que se emite al cortar césped no supera los valores de presión y potencia sonora indicados en el presente manual de usuario (➡ 1.4). Sin embargo, en algunos casos, en determinadas condiciones y según el estado del terreno, pueden superarse los niveles de ruido indicados durante un breve periodo de tiempo.
- ! El fabricante recomienda el uso de protección auditiva al usar el cortacésped, ya que forzar el oído con un nivel de ruido excesivo o los efectos del ruido a largo plazo pueden causar daños auditivos permanentes.
- ! Preste siempre la máxima atención a la conducción y a las demás actividades relacionadas con el uso del cortacésped. Las causas más comunes de pérdida del control del cortacésped son, por ejemplo:
 - La pérdida de tracción de las ruedas.
 - El exceso de velocidad, no adaptar la velocidad a las condiciones reales y a las características del terreno.
 - Las frenadas repentinas con bloqueo de ruedas.
 - El uso del cortacésped para fines para los que no fue diseñado.

2.1.5 TRAS TERMINAR DE TRABAJAR CON EL CORTACÉSPED

- ! Mantenga el cortacésped y los accesorios limpios y en buen estado técnico en todo momento.
- ! Las cuchillas giratorias están afiladas y pueden causar lesiones. Siempre que manipule las cuchillas, envuélvalas o utilice guantes protectores.
- ! Compruebe regularmente que las tuercas y los pernos de sujeción de las cuchillas estén apretados al par adecuado.
- ! Preste especial atención a las tuercas de fijación. Cuando se afloja una tuerca por segunda vez, pierde capacidad de bloqueo y, por lo tanto, debe sustituirse por otra nueva.
- ! Inspeccione regularmente todos los componentes y, si es necesario, sustituya los que deban cambiarse según las recomendaciones del fabricante.

2.2 INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA TRABAJAR EN PENDIENTES

Las pendientes son la principal causa de accidentes, pérdida de control del cortacésped o vuelco, situaciones que pueden causar lesiones graves e incluso la muerte. El corte en pendientes siempre exige mayor atención. No corte en pendientes si no se siente seguro o si supera su nivel de habilidad.

- ! Los tractores cortacésped pueden utilizarse en pendientes con una inclinación máxima de 12° (21 %).
- ! Al cambiar de dirección se deben extremar las precauciones. No gire en una pendiente a menos que sea absolutamente necesario.
- ! Preste atención a los agujeros, raíces y terrenos desiguales. Las desigualdades del terreno pueden provocar que el cortacésped vuelque. El césped alto puede ocultar obstáculos peligrosos. Por lo tanto, retire todos los objetos extraños de la zona en la que desea cortar antes de empezar.
- ! Seleccione una velocidad adecuada para no tener que detenerse en una cuesta.
- ! Todos los movimientos en una pendiente se deben realizar de forma lenta y suave. No realice cambios repentinos de velocidad o dirección.
- ! Evite arrancar o parar en una pendiente. Si las ruedas pierden tracción, apague la alimentación de las cuchillas y baje lentamente la cuesta.
- ! Empiece a conducir con mucho cuidado y lentamente cuando esté en una pendiente, de forma que el cortacésped no «salte». Reduzca siempre la velocidad de conducción del cortacésped antes de una pendiente y, especialmente, al desplazarse cuesta abajo, baje la velocidad al mínimo para aprovechar el efecto de frenado de la caja de velocidades.

2.3 SEGURIDAD INFANTIL

Si el operador del tractor cortacésped ignora la presencia de niños, puede producirse un accidente trágico. El movimiento de un tractor cortacésped llama la atención de los niños. No asuma nunca que los niños permanecerán en el lugar donde los vio por última vez.

- ! No permita la presencia de niños sin vigilancia en la zona donde se va a cortar el césped.
- ! Nunca permita que los niños utilicen el cortacésped.
- ! Esté siempre alerta. Si se acerca algún niño, apague el cortacésped.
- ! Antes y mientras dé marcha atrás, mire hacia atrás y al suelo.
- ! No transporte nunca niños, ya que podrían caerse y resultar heridos de gravedad o incluso interferir peligrosamente en los mandos del tractor cortacésped. Nunca permita que los niños utilicen el cortacésped.
- ! Preste especial atención en las zonas de visibilidad reducida (junto a los árboles, arbustos, paredes, etc.).

2.4 SEGURIDAD CONTRA INCENDIOS

Cuando circule marcha atrás con el tractor cortacésped, deberá cumplir las instrucciones fundamentales y las normas de seguridad de trabajo y de protección contra incendios relativas al trabajo con este tipo de máquinas.

- ! Retire regularmente las sustancias inflamables (césped seco, hojas, etc.) de los alrededores del tubo de escape, el motor, la batería y cualquier zona donde puedan entrar en contacto con gasolina o aceite y, por consiguiente, prender fuego y causar un incendio en el cortacésped.
- ! Deje que el motor del tractor cortacésped se enfríe antes de apagarlo en un lugar cerrado.
- ! Preste especial atención cuando trabaje con gasolina, aceite y otras sustancias inflamables. Estas sustancias son muy inflamables y los humos que generan son explosivos. No fume al realizar este tipo de trabajo. No desenrosque nunca el tapón del depósito de gasolina ni añada gasolina con el motor encendido o caliente, o si el cortacésped está en un espacio cerrado.
- ! Compruebe las líneas de gasolina antes de utilizar la máquina y no llene el depósito hasta la boca de llenado. El calor que genera el motor, el sol y la expansión del combustible pueden hacer que se derrame combustible y provocar un incendio. Para almacenar sustancias inflamables, utilice recipientes diseñados para dicho fin. No guarde nunca una lata con gasolina ni el cortacésped cerca de fuentes de calor dentro de un edificio. Preste especial atención cuando trabaje con la batería. El gas del interior de la batería es muy explosivo y, para evitar que alguien resulte herido de gravedad, no se debe fumar ni utilizar llamas abiertas junto a la batería.

2.5 PARTES PELIGROSAS DEL CORTACÉSPED – PELIGROS RESIDUALES

- ! El tractor cortacésped está diseñado para no constituir ningún peligro para el conductor ni para el entorno si se utiliza correctamente y en buen estado técnico. Si embargo, durante la operación, el mantenimiento y los ajustes pueden producirse situaciones peligrosas para las personas si las desconocen y no respetan las instrucciones de seguridad proporcionadas. Tales peligros se denominan residuales, es decir, son peligros que permanecen presentes incluso tras tomar en consideración e implementar todas las medidas preventivas y de protección. Los peligros residuales están presentes durante la operación, el mantenimiento y el ajuste del cortacésped. Por este motivo, todas las personas que trabajen en o con el cortacésped deben conocerlos y respetar todas las recomendaciones para mitigarlos.

Cuchillas de corte

- ! Las cuchillas de corte giratorias están muy afiladas y, en caso de contacto, constituyen un peligro grave de lesiones para las extremidades. Por este motivo, no coloque las manos ni los pies debajo de la cubierta de la plataforma de corte. No acerque ninguna parte del cuerpo a las cuchillas cuando estén girando o en movimiento. No intente utilizar las manos u otros elementos improvisados para detener o reducir la velocidad de las cuchillas de corte en movimiento.

Piezas móviles y calientes

- ! Cuando el motor está en marcha, algunas piezas giran y pueden causar lesiones graves a distintas partes del cuerpo. Al realizar tareas de mantenimiento o ajuste en las piezas del cortacésped situadas bajo el capó o en los bajos del cortacésped, hay que extremar la atención y asegurarse de no acercarse a ninguna parte del cuerpo a las piezas en movimiento. Solo debe realizar el mantenimiento y ajuste de esas piezas una persona que conozca a la perfección los principios que rigen su movimiento. Durante la operación, las piezas situadas bajo el capó se calientan y pueden provocar quemaduras graves si entran en contacto con una parte desprotegida del cuerpo. Por este motivo, antes de abrir el capó para realizar alguna tarea de mantenimiento o reparación, hay que dejar enfriar el cortacésped y ponerse unos guantes de seguridad.

Puesto del conductor

- ! Si no se presta suficiente atención, en el puesto del conductor existe riesgo de caer de la plataforma o de resbalar. Por este motivo, tenga siempre mucho cuidado al subir y bajar del cortacésped. Otras fuentes de peligro para el conductor son la fatiga, el estrés y los errores humanos que pueden causar situaciones como el exceso de trabajo, la falta de iluminación en el lugar de trabajo o el ruido. Por este motivo, hay que usar siempre protección auditiva al trabajar con el cortacésped, tomarse descansos y no trabajar más de lo que sea seguro.

Depósito de combustible

- ! El combustible que hay en el depósito es una sustancia muy inflamable y desprende gases explosivos. No fume ni use llamas abiertas o aparatos que generen temperaturas altas cuando manipule combustibles o trabaje cerca del depósito de combustible (aunque esté cerrado).

3. PREPARACIÓN DEL CORTACÉSPED PARA EL USO

3.1 DESEMBALAJE E INSPECCIÓN DEL CONTENIDO

El tractor cortacésped se suministra en un palet de madera dentro de un paquete hecho de tabloncillos de madera. En el transporte, algunos conjuntos del cortacésped se desmontan en la fábrica y deben instalarse antes de ponerlo en funcionamiento. El vendedor se encarga de desembalar la máquina y de prepararla para trabajar como parte del volumen de servicios preventa.



Compruebe que el cortacésped embalado no esté dañado inmediatamente después de la entrega. Si se encuentran daños, informe al transportista. Si la reclamación no se registra a tiempo, no podrán realizarse las posibles exigencias. Compruebe que el modelo del cortacésped se corresponda con el que pidió. Si observa alguna anomalía, no desembale el cortacésped y avise inmediatamente al proveedor sobre la discrepancia.

3.2 MANIPULACIÓN DEL PAQUETE

El paquete solo debe manipularse con una carretilla elevadora o una transpaleta. Introduzca las horquillas en el agujero del palet y lleve el cortacésped al lugar donde quiere montarlo o guardarlo. Los paquetes deben transportarse de uno en uno.

Capacidad mínima de carga del equipo de manutención: **500 kg**



La caja de madera no está diseñada para elevarla con una grúa. Solo debe usar el equipo de manutención personal que posea experiencia en su uso y que esté debidamente autorizado. Dado lo mucho que pesa el cortacésped embalado, se recomienda que al menos participen dos personas en esta operación.

3.3 ALMACENAMIENTO ANTES DE DESEMBALAR

Si no tiene previsto desembalar y montar el cortacésped inmediatamente después de recibirlo, guárdelo tal como se explica a continuación:

- Guarde el cortacésped con el embalaje original en un lugar seco y protegido de la intemperie. De lo contrario, el embalaje y el cortacésped podrían resultar dañados.
- No tumbe el paquete de madera sobre un costado ni lo coloque boca abajo. No coloque encima del paquete objetos que pudieran dar lugar a fugas de líquidos.
- No extraiga el cortacésped del palet, no lo tumbe sobre un costado ni lo incline en posición diagonal.
- No coloque objetos ni materiales encima del cortacésped embalado.
- En caso de almacenar varios cortacéspedes embalados, no se deben apilar más de cuatro paquetes. Asimismo, no se pueden transportar más de dos paquetes apilados.

Especificaciones recomendadas del lugar de almacenamiento:

Temperatura De -10 °C a +35 °C

Humedad ambiente < 80 % a 21 °C

Limpieza del aire Entorno libre de polvo

Otro Lugar de almacenamiento seco

3.4 DESEMBALAJE



3.4

- (1) Rampas
- (2) Volante
- (3) Asiento
- (4) Documentación del cortacésped
- (5) Cubierta de descarga lateral

Primero extraiga los tabloncillos de madera con una herramienta adecuada (palanca, martillo, etc.), luego, retire todos los conjuntos embalados por separado y, por último, retire todos los elementos de sujeción y materiales de embalaje. Compruebe que el cortacésped y los diferentes conjuntos no estén dañados.

Inspeccione visualmente el cortacésped y los distintos conjuntos para ver si hay daños que pudieran haberse ocasionado durante el transporte. Si se encuentra algún daño, contacte de inmediato con el proveedor y no siga con el montaje del cortacésped.

Prepare rampas adecuadas (1) para sacar el cortacésped del palet. Las rampas no están incluidas. Si no se utilizan rampas, podría dañar alguna pieza del cortacésped.

Eleve la plataforma de corte a la posición de transporte tirando de la palanca hasta la posición más alta (➡ 4.2). Si no eleva la plataforma de corte, existe el riesgo de dañarla seriamente.

Retire con cuidado el cortacésped del palet y empújelo hacia el lugar de instalación.



Tras desembalarlo todo, compruebe que el material de embalaje se elimine debidamente. Para la eliminación del embalaje deben cumplirse las leyes de eliminación de residuos vigentes en su país. Si no está familiarizado con los procedimientos de eliminación, encargue esta tarea a una empresa especializada.

ELIMINACIÓN DE LOS MATERIALES DE EMBALAJE



Tras desembalarlo todo, compruebe que el material de embalaje se elimine debidamente. Para la eliminación del embalaje deben cumplirse las leyes de eliminación de residuos vigentes en su país.

Si no está familiarizado los procedimientos de eliminación, encargue esta tarea a una empresa especializada.

3.5 MONTAJE DE LOS CONJUNTOS EMBALADOS POR SEPARADO



Debido al carácter técnico de esta tarea, el distribuidor del tractor cortacésped se encarga de prepararlo para el trabajo (de conformidad con las siguientes instrucciones).



Antes de empezar la instalación, retire todos los materiales de protección, coloque el tractor cortacésped en una superficie plana y alinee las ruedas delanteras de forma que miren hacia delante.

3.5.1 VOLANTE, ASIENTO Y BATERÍA



3.5.1a

a) MONTE EL ASIENTO:

Incline hacia fuera la consola del asiento (1) unos 90° hacia arriba. Coloque el asiento en su lugar y fíjelo con los cuatro pernos preinstalados en el asiento. Antes de apretar los pernos, ajuste el asiento en la posición adecuada para el tamaño de su cuerpo.



3.5.1b

b) CONECTE EL CABLE DEL INTERRUPTOR DE SEGURIDAD:

Conecte el cable eléctrico al conector del interruptor ubicado en la parte inferior del asiento.



3.5.1c

c) INSTALE EL VOLANTE:

La barra del volante (1) tiene dos agujeros que permiten ajustar el volante a dos alturas distintas. Seleccione el agujero adecuado para su talla y sus preferencias personales, coloque el volante en la barra y gírelo de manera que el agujero (2) del volante coincida con el agujero que ha seleccionado de la barra. A continuación, introduzca el pasador (3) en el orificio y fíjelo con un martillo.



3.5.1d

d) CONECTE LA BATERÍA:

- Gire la palanca de la cubierta del espacio de almacenamiento situado debajo del volante para abrir la cubierta y sacarla.
- Afloje los pernos de los bornes.
- Cable rojo: colóquelo en el borne (+) de la batería y fíjelo con el perno.
- Cable marrón: colóquelo en el borne (-) de la batería y fíjelo con el perno.
- Coloque los tapones de goma en ambos cables.
- Vuelva a colocar la cubierta del espacio de almacenamiento y fíjela con la palanca.



Los pernos y los tapones de goma de la batería se encuentran en la bolsa con la documentación y otros elementos de fijación.



Si conecta los cables al revés de lo indicado previamente, el cortacésped resultará dañado.

Cuando desconecte la batería, desconecte siempre el terminal negativo (-) primero.

Cuando ponga la batería en funcionamiento y cuando realice operaciones de mantenimiento en ella, siga las instrucciones del manual de usuario de la batería. Siga también todas las instrucciones contenidas en el mismo.

En circunstancias excepcionales, es posible **retirar la plataforma de corte** y embalarla por separado para el transporte. En tal caso, proceda como sigue para instalarla:



3.5.1e
3.5.1f

e) VUELVA A INSTALAR LA PLATAFORMA DE CORTE:

- Quite ambas cubiertas laterales sacando los pasadores de acoplamiento rápido y deslice la plataforma de corte por debajo del cortacésped.
- Suspenda la parte delantera de la plataforma de corte con el pasador (1) en la horquilla (2).
- En la parte trasera de la plataforma de corte, inserte los pasadores (3) en los orificios de suspensión de la plataforma de corte y fíjelos en su lugar con las chavetas (4).
- En la parte delantera derecha de la plataforma de corte, afloje la tuerca (5) de la varilla roscada con el ojo que se utiliza para tensar la correa de desplazamiento. Deslice la correa aflojada en la polea (6) del embrague electromagnético y apriete las tuercas de forma que el muelle (7) tenga una longitud de 155±1 mm.



3.5.1g

MONTE LA CUBIERTA DE DESCARGA LATERAL:

- En el lado derecho, saque las tuercas de los pernos (1) de la cubierta de la plataforma de corte.
- Deslice la cubierta de descarga lateral (2) sobre los pernos y fíjela en su lugar con las tuercas (3).

3.6 COMPROBACIONES PREVIAS AL ARRANQUE

3.6.1 COMPROBACIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR

Antes de comprobar el nivel de aceite, coloque el cortacésped en una superficie horizontal. Para acceder al tapón del depósito de aceite, abra el capó hacia arriba. Desenrosque la varilla de aceite, séquela con un paño, vuelva a introducirla y enrósquela. A continuación, extráigala de nuevo y consulte el nivel de aceite.



3.6.1

Varilla del nivel de aceite:

(1) - (AÑADIR) Nivel de aceite bajo

(2) - (LLENO) Nivel de aceite máximo

El nivel de aceite debe estar entre las dos marcas de la varilla. En caso contrario, añada aceite del motor hasta llegar a la marca «LLENO». El tipo de aceite del motor se indica en el manual de usuario del motor.



Se debe comprobar el nivel de aceite antes de cada uso.

3.6.2 COMPROBACIÓN DE LA BATERÍA

Compruebe el nivel de carga de la batería siguiendo las instrucciones del manual de usuario de la batería.

3.6.3 LLENADO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Por motivos de seguridad, el tractor cortacésped se transporta sin combustible y debe rellenarse antes de ponerlo en marcha por primera vez. El depósito de combustible se encuentra debajo del capó delantero y tiene capacidad para 7 de combustible.



Utilice solo gasolina del octanaje indicado en el manual de usuario del motor. Los defectos provocados por el uso de un combustible incorrecto no están cubiertos por la garantía.

El depósito de combustible únicamente se debe rellenar con el motor apagado y frío. Rellene el depósito de combustible en un lugar bien ventilado.

No coma, fume ni utilice llamas abiertas cuando manipule combustible.

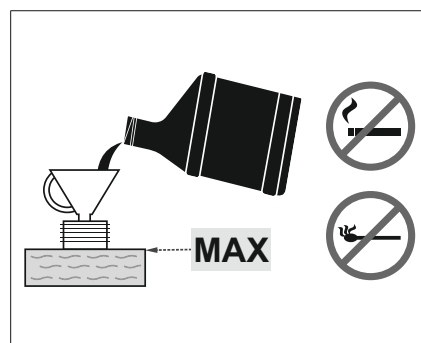
Para el llenado, utilice un embudo diseñado para rellenar combustible.

Asegúrese de que no se derrame combustible al rellenar. El combustible derramado puede incendiarse fácilmente. Si se derrama combustible, séquelo completamente con un paño.

Guarde el combustible fuera del alcance de los niños.

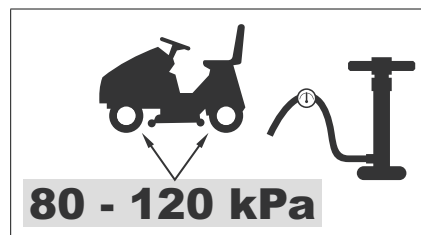
Procedimiento de rellenado:

- Abra el tapón del depósito de combustible. Ábralo lentamente, ya que en el interior del depósito de combustible podría haber un exceso de presión causado por los vapores de la gasolina.
 - Introduzca un embudo en la boca del depósito de combustible y empiece a verter combustible de la lata.
 - Cuando termine de llenar el depósito de combustible, seque siempre la boca del mismo y sus alrededores. Conviene comprobar el estado de las líneas de combustible.
- También se recomienda limpiar con frecuencia el propio depósito de combustible, ya que la presencia de contaminación en el combustible puede causar problemas de funcionamiento en el motor.



3.6.4 COMPROBACIÓN DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Antes de poner el cortacésped en funcionamiento, compruebe la presión de los neumáticos. La presión de los neumáticos delanteros y traseros debe estar entre 80 y 120 kPa. La diferencia entre cada neumático puede ser de ± 10 kPa.



No supere la presión máxima marcada en los neumáticos utilizados.

3.7 DOCUMENTACIÓN DEL CORTACÉSPED

Junto con el cortacésped se suministra la siguiente documentación:

- Albarán
- Manual de usuario
- Manual de usuario del motor
- Manual de usuario de la batería

4. FUNCIONAMIENTO DEL CORTACÉSPED



Dependiendo de la configuración seleccionada para el cortacésped, la ubicación real de los elementos de mando puede diferir de la que se muestra en la ilustración.

4.1 UBICACIÓN DE LOS ELEMENTOS DE MANDO



4.1

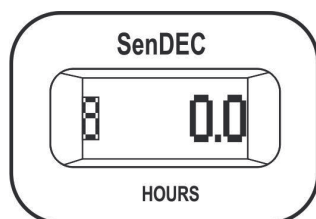
- (1) Contador de horas del motor
- (2) Palanca del acelerador
- (3) Pedal de freno
- (4) Indicador del pedal de freno y activación del freno de estacionamiento
- (5) Cebador
- (7) Tapón (no se utiliza)
- (6) Interruptor de acoplamiento de la plataforma de corte
- (8) Desactivación del desacoplamiento de la plataforma de corte para moverse marcha atrás
- (9) Interruptor principal de encendido
- (10) Pedal de marcha adelante
- (11) Palanca del freno de estacionamiento
- (12) Tapón (no se utiliza)
- (13) Pedal de marcha atrás
- (14) Palanca de ajuste de la altura de la plataforma de corte
- (15) Palanca de anulación

4.2 DESCRIPCIÓN Y FUNCIONES DE LOS ELEMENTOS DE MANDO

4.2. ELEMENTOS DE MANDO ESTÁNDAR

(1) CONTADOR DE HORAS DEL MOTOR

Indica el número de horas del motor.



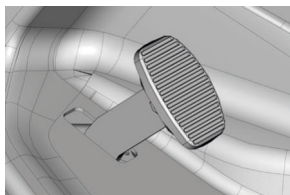
Si intenta manipular el contador, la garantía quedará invalidada (la conexión del contador de horas del motor está equipada con un sello de protección). Póngase en contacto inmediatamente con su centro de servicio técnico si el contador de horas del motor no funciona correctamente.

(2) PALANCA DEL ACELERADOR

Esta palanca permite controlar el régimen del motor. La palanca tiene las posiciones siguientes:

		MÁX.	Régimen máximo del motor
		MÍN.	Régimen mínimo del motor (ralentí)

(3) PEDAL DE FRENO



Al pisar el pedal de freno se reduce la velocidad del tractor cortacésped. Este pedal también se utiliza para arrancar el cortacésped (**solo puede arrancar si el pedal de freno está pisado**).

(4) LUZ INDICADORA DEL PEDAL DE FRENO Y EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

La luz indicadora señala si el motor ha arrancado correctamente o no (➡ 5.2), si se ha accionado el freno y si se ha activado el freno de estacionamiento.

		Señal de freno de estacionamiento activado
		Señal de pedal de freno accionado

(5) CEBADOR

El cebador ayuda a arrancar el motor en frío.

Se activa tirando hacia arriba y se desactiva presionando hacia abajo*.

* El sistema de control del estérter puede variar en función del equipamiento del cortacésped.

(6) INTERRUPTOR DE ACOPLAMIENTO DE LA PLATAFORMA DE CORTE

Al colocar el interruptor de acoplamiento en la posición 1 se acopla la plataforma de corte. Si se coloca en la posición 0, se desacopla la plataforma de corte.

		ACOPLADA	Acoplamiento de la plataforma de corte/la plataforma de corte está acoplada
		DESACOPLADA	Desacoplamiento de la plataforma de corte/la plataforma de corte está desacoplada

(7) TAPÓN

Disponible para el futuro.

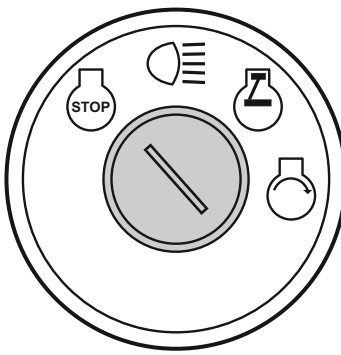
(8) DESACTIVACIÓN DEL DESACOPLAMIENTO DE LA PLATAFORMA DE CORTE PARA MOVERSE MARCHA ATRÁS

El interruptor R permite desactivar la función de desacoplamiento automático de la plataforma de corte al moverse marcha atrás (➡ 5.5.1).

	El interruptor debe pulsarse después de que la plataforma de corte ya se haya desacoplado automáticamente, pero antes de que las cuchillas hayan dejado de girar (aproximadamente 4 segundos), o cuando la plataforma de corte se pone en marcha inmediatamente antes de pisar el pedal de marcha atrás. Después de esto, cada vez que se cambia el sentido de desplazamiento de la marcha atrás a la marcha adelante, el desacoplamiento de la plataforma de corte se activa de nuevo.
--	--

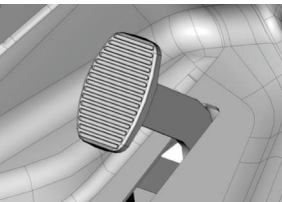
(9) INTERRUPTOR PRINCIPAL DE ENCENDIDO

Sirve para encender/apagar el motor. Tiene las cuatro posiciones siguientes:

		El contacto está desconectado, el motor no está en marcha. Si gira la llave de encendido a esta posición con el motor en marcha, se apagará.
		Encender/apagar los faros del capó
		Contacto encendido, el motor está en marcha.
		Arranca el motor. En cuanto arranque el motor, suelte la llave. La llave volverá automáticamente a la posición de encendido.

(10) PEDAL DE MARCHA ADELANTE

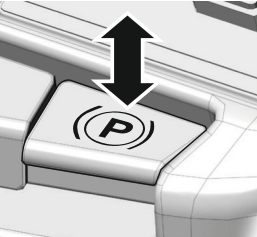
Este pedal controla la potencia que se suministra a las ruedas y regula la velocidad del cortacésped **hacia delante**.

	Cuanto más se pise el pedal hacia el suelo, más rápido irá el cortacésped y viceversa. Al soltarlo, el pedal vuelve automáticamente a la posición neutra y el cortacésped se detiene. Más información en ➡ 5.5.
--	--



PRECAUCIÓN: El sentido de marcha solo se puede cambiar hacia delante o atrás cuando el cortacésped está quieto.

(11) PALANCA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

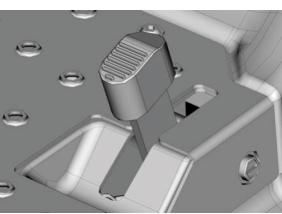
	El freno de estacionamiento tiene dos posiciones. En la posición presionada, el freno no está activado; al tirar hacia arriba mientras se pisa el pedal de freno, se activa el freno de estacionamiento (frena). Al pisar el pedal de freno se desactiva el freno de estacionamiento y la palanca se suelta automáticamente y se mueve a la posición presionada.
---	---

(12) TAPÓN

Disponible para el futuro.

(13) PEDAL DE MARCHA ATRÁS

Este pedal controla la potencia que se suministra a las ruedas y regula la velocidad del cortacésped **hacia atrás**.

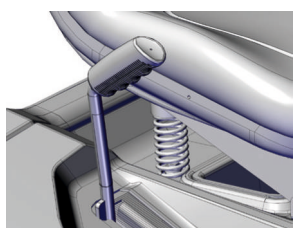
	Cuanto más se pise el pedal hacia el suelo, más rápido irá el cortacésped y viceversa. Al soltarlo, el pedal vuelve automáticamente a la posición neutra y el cortacésped se detiene. Más información en ➡ 5.5.
---	--



El sentido de marcha solo se puede cambiar hacia delante o atrás cuando el cortacésped está quieto.

(14) PALANCA DE AJUSTE DE LA ALTURA DE LA PLATAFORMA DE CORTE

Esta palanca permite ajustar la altura de la plataforma de corte sobre el suelo.



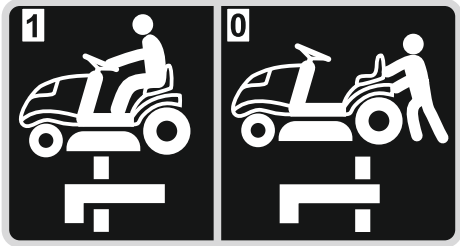
La palanca tiene **6** posiciones de trabajo que corresponden a alturas de corte de entre **3 y 9 cm**. Cuanto mayor sea el número de la posición de la palanca, más alta se cortará la vegetación.



Para desplazarse sin cortar, la palanca debe colocarse en la posición más alta.

(15) PALANCA DE ANULACIÓN: MOVIMIENTO LIBRE DE LAS RUEDAS TRASERAS

La palanca de anulación sirve para desacoplar la transmisión de la propulsión trasera y se utiliza para arrastrar o empujar el cortacésped sin intervención del motor. La palanca se encuentra detrás de la rueda trasera izquierda y tiene las dos posiciones siguientes:

	Posición de la palanca	Propulsión trasera	Uso
	[0]: palanca extendida	DESACOPLADA	Para empujar el cortacésped, el motor está apagado
	[1]: palanca retraída	ACOPLADA	Al conducir, el motor está en marcha

5. FUNCIONAMIENTO Y MANIPULACIÓN DEL CORTACÉSPED



Información útil antes de poner en marcha por primera vez el tractor cortacésped:

- El tractor cortacésped está equipado con contactos de seguridad, que se activan mediante:
 - Un interruptor debajo del asiento
 - Un interruptor del pedal de freno
- El motor se apagará automáticamente si el conductor se levanta del asiento y la máquina no está asegurada con el freno de estacionamiento.
- El motor solo se puede encender cuando la plataforma de corte está apagada y el pedal de freno está pisado.

5.1 COMPROBACIONES PREVIAS AL ARRANQUE DEL CORTACÉSPED

Antes de poner en marcha el cortacésped, inspeccione los elementos que se detallan en el capítulo 3.6:

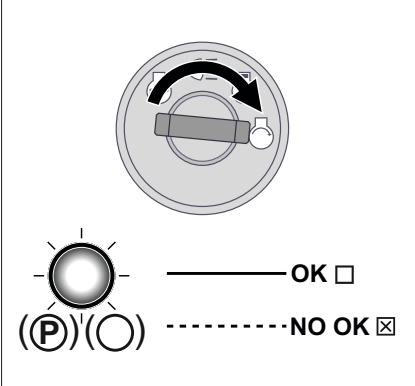
Antes de poner en marcha el cortacésped, inspeccione los elementos que se detallan en el capítulo 3.6:

- El nivel de aceite del motor
- El nivel de carga de la batería
- El nivel de combustible
- La presión de los neumáticos

5.2 ARRANQUE DEL MOTOR

El cortacésped está equipado con una función que impide que el motor se ponga en marcha si no se cumplen las condiciones de seguridad que se indican a continuación:

- El accionamiento de la plataforma de corte está desacoplado
- El pedal de marcha no está pisado
- El conductor está sentado en el asiento de la máquina
- El pedal de freno está pisado o el freno está en la posición de estacionamiento

	Si se cumplen estas condiciones al arrancar el motor, la luz indicadora roja del pedal de freno y del freno de estacionamiento permanece iluminada. La luz indicadora roja también funciona como indicador del estado de la batería. Si la luz indicadora roja empieza a parpadear aunque no haya pisado el pedal de freno y haya girado la llave a la posición «Contacto apagado», significa que la batería tiene poca carga. Si la luz indicadora parpadea mientras el motor está en marcha, el sistema de carga de la batería no funciona correctamente. En ese caso, contacte con un centro de servicio técnico autorizado tan pronto como sea posible. Si no se cumplen estas condiciones al arrancar el motor, la luz indicadora roja del pedal de freno y del freno de estacionamiento se ilumina de forma intermitente (parpadea)
--	--

Cuando se cumplan las condiciones mencionadas, proceda de la siguiente manera para arrancar el motor:

- 1) Pise el pedal de freno.
- 2) Coloque la palanca de ajuste de la altura de la plataforma de corte en la posición más alta.
- 3) Coloque la palanca del acelerador en la posición «MÁX.».
- 4) Gire la llave a la posición «Contacto encendido» y espere por lo menos 1 segundo. Durante ese tiempo se realizan los diagnósticos del sistema electrónico del cortacésped. A continuación, gire la llave a la posición «Arrancar el motor»; el motor arrancará. Después de arrancar, suelte la llave, que regresará automáticamente a la posición «Contacto encendido».



Suelte la llave de encendido en cuanto arranque el motor. **El tiempo de arranque no debe superar los 10 segundos, ya que, de lo contrario, el interruptor podría resultar dañado.**

No utilice nunca un motor de arranque externo fijo para arrancar el cortacésped. El cableado eléctrico podría resultar dañado. Es posible conectar una batería de 12 V de mayor capacidad.

- 5) Mueva lentamente la palanca del acelerador a la posición «MÍN.».



Deje que el motor gire durante varios minutos antes de activar la plataforma de corte.



No deje nunca el motor encendido en una zona cerrada o con ventilación insuficiente. Los humos de escape contienen gases perjudiciales para la salud.

Mantenga las manos, las piernas y la ropa **alejadas** de las piezas en movimiento y del tubo de escape.

5.2.1 SISTEMA DE DESPLAZAMIENTO DE EMERGENCIA

El cortacésped está equipado con un sistema de desplazamiento de emergencia especial que permite arrancar el motor en una situación de emergencia y llevar el cortacésped a un lugar seguro si se produce algún fallo en el sistema eléctrico que impida el arranque aunque se cumplan todas las condiciones de arranque mencionadas arriba.

Procedimiento de activación del sistema de desplazamiento de emergencia:

- Siéntese en el asiento
- Pise el pedal de freno
- Coloque la llave en la posición «Contacto encendido» (circuitos eléctricos activados)
- Pulse 5 veces el botón R

Después de esto, el cortacésped se puede poner en marcha para llevarlo hasta un lugar seguro desde el cual se deberá transportar

a un centro de servicio técnico. La plataforma de corte no se puede acoplar en el modo de desplazamiento de emergencia

5.3 APAGADO DEL MOTOR

- a) Mueva la palanca del acelerador a la posición «**MÍN.**».
- b) Si la plataforma de corte está activada, desactívela bajando el interruptor.
- c) Gire la llave a la posición «**PARADA**» para apagar el motor y sáquela del contacto.



Si el motor se recalienta, deje que gire durante un rato a velocidad mínima.

No detenga nunca el motor con tan solo levantarse del asiento, dejando la llave en el contacto en la posición «Contacto encendido», ya que podría causar un fallo eléctrico.



Gire siempre la llave a la posición «Contacto apagado» y retírela. De este modo, evitará que una persona no autorizada o un niño puedan arrancar el cortacésped sin permiso.

Antes de apagar el contacto, disminuya el régimen del motor para evitar que se produzca un autoencendido. El incumplimiento de esta instrucción puede causar daños en el motor y el sistema de escape.

No desconecte nunca los cables de la batería con el motor en marcha. Podría dañar el regulador del motor.

5.3.1 SALIDA DE LA MÁQUINA CON EL MOTOR EN MARCHA

Si desea o necesita bajar del cortacésped unos instantes (por ejemplo, para retirar obstáculos, etc.) para luego seguir trabajando, puede bajar con el motor encendido. De esta manera, se ahorra batería.

Condiciones para bajar del cortacésped con el motor encendido:

- La plataforma de corte está desacoplada
- La palanca de control del acelerador está en la posición «**MÍN.**»
- La marcha está en la posición neutra y el freno de mano está activado (la luz indicadora del freno está iluminada)

5.4 ACOPLAMIENTO Y DESACOPLOAMIENTO DE LA PLATAFORMA DE CORTE

5.4.1 ACOPLAMIENTO DE LA PLATAFORMA DE CORTE

- Mueva la palanca del acelerador a la posición «**MÁX.**».
- Utilizando la palanca de ajuste de la altura de la plataforma de corte, ajuste la posición de la plataforma de corte y, con ello, la altura de corte.
- Coloque el interruptor de activación de la plataforma de corte en la posición «**ACTIVADA**»



Condiciones para acoplar la plataforma de corte:

- El conductor está sentado en el asiento del cortacésped

5.4.2 DESACOPLOAMIENTO DE LA PLATAFORMA DE CORTE

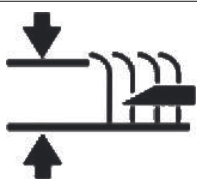
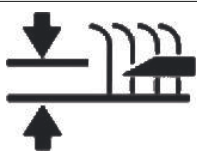
- Desacople la plataforma de corte bajando el interruptor de acoplamiento.



Si el conductor abandona el asiento, el motor se apagará automáticamente y, por consiguiente, las cuchillas de corte dejarán de girar.

Sin embargo, no apague nunca la plataforma de corte abandonando simplemente el asiento. Si no mueve la llave en el contacto de la posición «Contacto encendido» a la posición «PARADA», una parte de la instalación eléctrica continuará activa y podría resultar dañada.

5.4.3 AJUSTE DE LA ALTURA DE LA PLATAFORMA DE CORTE PARA CORTAR

● Si desea aumentar la altura de la plataforma de corte sobre el suelo, mueva la palanca de ajuste de la altura de la plataforma de corte hacia arriba.	
● Si desea reducir la altura de la plataforma de corte sobre el suelo, mueva la palanca de ajuste de la altura de la plataforma de corte hacia abajo.	



La posición «1» se utiliza para seguir las irregularidades del terreno. No utilice esta posición de forma permanente, ya que podría causar un mayor desgaste en las piezas de la plataforma de corte.

5.4.4 EQUILIBRADO DE LA PLATAFORMA DE CORTE

Para lograr los mejores resultados de corte, la plataforma de corte debe estar ajustada correctamente en sentido vertical. El procedimiento de ajuste se explica en el capítulo «6.3.7 PLATAFORMA DE CORTE: INSPECCIÓN Y EQUILIBRADO» del presente manual.

5.5 CONDUCCIÓN DEL CORTACÉSPED

Advertencias generales antes de conducir:

- Compruebe que el **freno de estacionamiento esté desactivado**. El freno de estacionamiento no debe permanecer en la posición «2» (4.2). Al pisar el freno de servicio se desactiva automáticamente el freno de estacionamiento. Si pisa el pedal de marcha con el freno de estacionamiento activado y el indicador del freno encendido, el motor se detiene inmediatamente. Esto también sucede durante el desplazamiento si se pisan los pedales de marcha y de freno al mismo tiempo. **Este mecanismo tiene la finalidad de proteger la transmisión hidráulica contra posibles daños.**
- La palanca de anulación debe colocarse en la posición «1», es decir, la **anulación del accionamiento debe estar activada**. Al desplazarse hacia la zona de corte, la plataforma de corte debe estar desacoplada y levantada en la posición de transporte.
- **Para pasar por encima de obstáculos** de más de **8 cm** de altura (bordillos, etc.) es necesario usar **rampas** para evitar que se produzcan daños en la plataforma de corte y la transmisión.
- **Evite** que las ruedas **delanteras impacten con fuerza con obstáculos sólidos**, ya que podrían producirse daños en el eje delantero, especialmente al circular a alta velocidad.

5.5.1 DESPLAZAMIENTO MARCHA ADELANTE/ATRÁS

- **Mueva lentamente la palanca del acelerador a la posición «MIN» para reducir el régimen del motor.**
- Pise lentamente el pedal de marcha correspondiente a la dirección deseada de marcha (adelante o atrás).



¡Atención! Riesgo de lesiones si el pedal se pisa rápidamente.



Solo se puede cambiar el sentido de marcha hacia adelante/atrás después de **detener el cortacésped**. Si el cortacésped no está quieto, podrían producirse daños en la transmisión.
No utilice nunca el pedal de marcha y el pedal de freno al mismo tiempo, ya que podrían producirse daños en la transmisión.

El sistema está equipado con una función de **desacoplamiento automático de la plataforma de corte para la marcha atrás** para velocidades superiores a 0,3 m/s (aprox. 1 km/hora).

Para desplazarse marcha atrás de manera intencionada y controlada con la plataforma de corte acoplada, esta función de seguridad se puede desactivar pulsando el botón **R** que hay junto al volante. Después de esto, cada vez que se cambia el sentido de desplazamiento de la marcha atrás a la marcha adelante, se vuelve a activar el desacoplamiento de la plataforma de corte.



Cuando desactive esta función con el botón R, preste mucha atención al espacio situado por detrás del cortacésped mientras va marcha atrás.

5.5.2 PARADA DEL DESPLAZAMIENTO

Para que el cortacésped deje de desplazarse hacia delante/atrás, **levante gradualmente el pie del pedal de marcha** y, a continuación, **pise el pedal de freno**.



Si el control de crucero está activado y se pisa el pedal de freno, se pasa automáticamente a la posición neutra. La distancia de frenado es inferior a 2 m.

5.5.3 VELOCIDAD DE DESPLAZAMIENTO Y CORTE DE CÉSPED

- Por lo general, se considera que, **cuanto más húmedo, alto y denso sea el césped, más baja deberá ser la velocidad** de desplazamiento. Cuando el cortacésped se desplaza a gran velocidad o con una carga pesada, se reduce la velocidad de rotación de las cuchillas, la calidad del corte empeora y existe riesgo de que se obstruya el canal de expulsión. En dichas condiciones, ajuste el motor siempre a la potencia máxima.
- Si el **césped es muy alto**, deberá **realizar varias pasadas**. Si fuera necesario, realice el primer corte a la altura máxima y con un alcance de corte más estrecho. En la segunda pasada podrá utilizar la altura de corte que desee.
- Le aconsejamos que corte en **dirección paralela o transversal**. El solapamiento con el alcance previo del cortacésped aumenta la eficacia de las cuchillas y mejora el aspecto de la zona cortada.
- Al circular por terreno irregular pueden producirse variaciones en la velocidad de desplazamiento.

Velocidades de desplazamiento del cortacésped recomendadas según las condiciones:

Estado de la vegetación	Velocidad recomendada
Alta, densa y húmeda	2 km/hora
Condiciones normales	3 - 5 km/h
Vegetación baja y seca	< 5 km/hora
Desplazamiento sin la plataforma de corte acoplada	< 8 km/hora

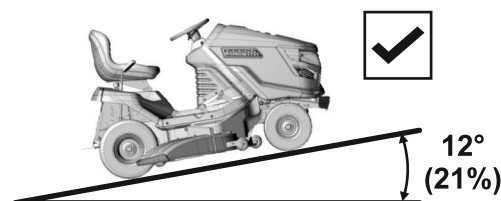
5.5.4 DESPLAZAMIENTO EN PENDIENTES

El tractor cortacésped **AB107** puede trabajar en pendientes con una inclinación de hasta **12° (21 %)**.

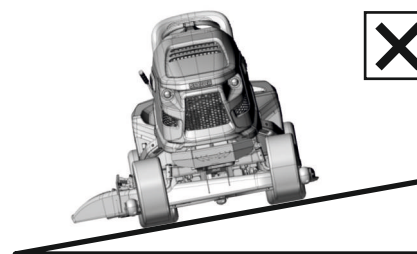
Al trabajar en pendientes hay que cumplir las siguientes instrucciones

- Preste especial atención cuando se desplace por una pendiente.
- Utilice siempre una velocidad de desplazamiento menor.
- Conduzca únicamente de forma perpendicular al borde, es decir, arriba y abajo. Desplazarse en la dirección del borde es posible si se extrema la atención al girar el cortacésped. En la medida de lo posible, evite circular a lo largo del borde.
- Al girar, asegúrese de que ninguna rueda pase por encima de un obstáculo elevado (piedra, raíz de árbol, etc.)
- Reduzca la velocidad al desplazarse cuesta abajo o pasar por encima de obstáculos. Extreme las precauciones al girar y dar la vuelta en pendientes.
- Siempre que se detenga en una pendiente, utilice el freno de estacionamiento.

Correcto



Incorrecto



Si se sobrecarga el cortacésped al desplazarse por cuestas con una pendiente superior a la indicada anteriormente, existe el riesgo de provocar daños graves en la transmisión. El fabricante no responderá ante los daños provocados de esta forma.

6. MANTENIMIENTO Y AJUSTE

El mantenimiento y la inspección regulares y adecuados del tractor cortacésped contribuyen a reducir los problemas y a alargar la vida útil. Las piezas gastadas o dañadas deben sustituirse a tiempo. Las piezas se deben sustituir únicamente por piezas de recambio originales, ya que las piezas no originales pueden causar daños en el cortacésped, poner en peligro al conductor u otras personas y anular la garantía si está vigente. Para realizar un pedido de piezas de recambio, póngase en contacto con el fabricante del cortacésped o con un centro de servicio técnico autorizado.

6.1 VISIÓN GENERAL DE LAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO E INSPECCIÓN

INTERVALO	CONJUNTO	ACTIVIDAD	
ANTES DE CADA USO	Motor y transmisión	Comprobación del nivel de aceite	6.2.1
	Correa de accionamiento de marcha	Inspección y ajuste	6.3.11
	Freno	Inspección de los mandos	6.2.1
	Neumáticos	Control de la presión	6.2.1
	Cables	Inspección del montaje y de las piezas del acoplador rápido	6.2.1
	Uniones atornilladas	Inspección y apriete si es necesario	6.2.1
	Plataforma de corte	Inspección de la tensión de la correa dentada de accionamiento de las cuchillas,	6.3.8
		Inspección de la tensión de la correa trapezoidal de accionamiento de la plataforma de corte	6.3.8
	Elementos e interruptores de seguridad	Inspección del funcionamiento	6.2.1
DESPUÉS DE LAS 2 PRIMERAS HORAS	Motor y transmisión	Comprobación del nivel de aceite	6.2.1
DESPUÉS DE LAS 5 PRIMERAS HORAS	Correa de accionamiento de marcha	Inspección y ajuste ⁴	6.3.11
	Plataforma de corte	Inspección de la tensión de la correa dentada de accionamiento de las cuchillas ⁴	6.3.8
		Inspección de la tensión correcta de la correa trapezoidal de accionamiento de la plataforma de corte ⁴	6.3.8
DESPUÉS DE CADA USO	Plataforma de corte	Limpieza y lavado	6.2.2
		Inspección de la tensión correcta de la correa trapezoidal de accionamiento de la plataforma de corte	6.3.8
	Todo el cortacésped	Limpieza	6.2.2
	Uniones atornilladas	Inspección y apriete si es necesario	6.2.1
DESPUÉS DE 25 HORAS	Uniones atornilladas	Inspección y apriete si es necesario	6.2.1
	Correa de accionamiento de marcha	Inspección y ajuste	6.3.11
	Eje delantero y dirección	Inspección y ajuste del juego	6.3.10
	Plataforma de corte	Inspección del juego, alineación de los ejes e inspección y afilado de las cuchillas ³	6.3.6 6.3.7
	Lubricación	Lubricación de las piezas según el plan de lubricación	6.4

(continuación)

INTERVALO	CONJUNTO	ACTIVIDAD	
DESPUÉS DE 50 HORAS	Filtro de aire y bujías	Inspección y sustitución, en caso necesario ^{1,2}	6.3.2
	Lubricación	Lubricación de las piezas según el plan de lubricación	6.4
DESPUÉS DE 100 HORAS	Motor, transmisión y embrague electromagnético	Inspección y ajuste del movimiento	N
MENSUALMENTE	Neumáticos	Control de la presión	6.2.1
	Plataforma de corte	Inspección de la tensión de la correa dentada de accionamiento de las cuchillas	6.3.8
ANTES DE LA TEMPORADA DE CORTE	Filtro de combustible	Sustitución	N
	Batería	Inspección del electrolito y limpieza	6.3.1
	Correa de accionamiento de marcha	Inspección y ajuste	6.3.11
	Plataforma de corte	Inspección de la tensión de la correa dentada de accionamiento de las cuchillas	6.3.8
		Inspección de la tensión correcta de la correa trapezoidal de accionamiento de la plataforma de corte	6.3.8
	Eje delantero y dirección	Inspección y ajuste del juego	6.3.10
DESPUÉS DE LA TEMPORADA DE CORTE (PUESTA FUERA DE SERVICIO)	Motor	Cambio del aceite	6.3.2
	Cables	Inspección del montaje y de las piezas del acoplador rápido	6.2.1
	Plataforma de corte	Limpieza	6.2.2

Leyenda de la tabla:

1 = Sustituir con mayor frecuencia si el tractor cortacésped trabaja con más carga o se utiliza con temperaturas exteriores de unos 35 °C o más.

2 = Aumentar la frecuencia de inspección si la máquina se utiliza en entornos polvorientos.

3 = Aumentar la frecuencia de inspección si la máquina se utiliza en entornos arenosos.

4 = Aumentar la frecuencia de inspección si se ha instalado una correa nueva.

N = Manual del fabricante, suministrado con la máquina.



Aparte del mantenimiento periódico de conformidad con la tabla anterior, es necesario cambiar el aceite del motor de acuerdo con las recomendaciones del manual del fabricante del motor, que se incluye junto con el tractor cortacésped.

6.2 OPERACIONES DIARIAS DE REVISIÓN Y MANTENIMIENTO



Antes de empezar cualquier operación de mantenimiento o reparación, familiarícese con todas las instrucciones, restricciones y recomendaciones del presente manual de usuario.

Retire siempre la llave del contacto y desconecte los cables de las bujías antes de realizar cualquier operación de limpieza, mantenimiento o reparación.

Utilice ropa y calzado adecuados para este tipo de trabajo. Utilice guantes adecuados cuando manipule una cuchilla de corte o cuando realice actividades con riesgo de cortarse.

Tenga cuidado de no derramar combustible, aceite u otras sustancias contaminantes.



Elimine el aceite usado, el combustible y demás sustancias y materiales peligrosos de conformidad con la legislación de protección medioambiental aplicable.

6.2.1 ANTES DE EMPEZAR A TRABAJAR

CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Mantenga la presión de los neumáticos al valor indicado y compruébela frecuentemente. Mantener los neumáticos a la presión especificada es importante para lograr un corte uniforme. Las diferencias de presión pueden causar dificultades al conducir o incluso la pérdida del control del cortacésped.

La presión de los neumáticos delanteros y traseros debe estar entre **80 y 120 kPa**, mientras que la diferencia de presión entre los distintos neumáticos puede ser de **± 10 kPa**.

INSPECCIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

Aparque el tractor cortacésped en una superficie horizontal. Abra el capó y desenrosque el tapón de la boca de llenado. Desenrosque la varilla de aceite, séquela con un paño, vuelva a introducirla y enrósquela. A continuación, extráigala de nuevo y consulte el nivel de aceite.

El nivel de aceite debe estar entre las dos marcas de la varilla. En caso contrario, añada aceite del motor hasta llegar a la marca «LLENO».



Encontrará más información sobre la comprobación y el llenado del aceite en el manual de usuario independiente suministrado por el fabricante del motor.

INSPECCIÓN DE LOS CABLES Y LAS UNIONES ATORNILLADAS

Inspeccione visualmente el estado de los cables y compruebe manualmente que las uniones atornilladas estén apretadas correctamente.

INSPECCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DE LOS FRENOS

Compruebe que los frenos funcionen correctamente. Proceda del siguiente modo:

- Aparque la máquina en una superficie llana y apague el motor.
- Pise el pedal de freno y active el freno de estacionamiento.
- Desacople la propulsión trasera con la palanca de anulación.
- Intente empujar la máquina hacia delante. Si las ruedas traseras giran, deberá reparar los frenos. Póngase en contacto con un centro de servicio técnico autorizado para que realicen el ajuste..

INSPECCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DE LOS ELEMENTOS DE SEGURIDAD

Antes de usar el tractor cortacésped, compruebe siempre que los elementos de seguridad funcionen correctamente:

- Interruptor de debajo del asiento
- Interruptor «R» de desactivación del desacoplamiento de la plataforma de corte para moverse marcha atrás

6.2.2 TRAS TERMINAR EL TRABAJO

CONFIGURACIÓN DEL CORTACÉSPED Cuando haya acabado de cortar, suba la plataforma de corte a la posición más alta y desactive el accionamiento de las cuchillas de corte.

Apague el contacto, pise el pedal de freno e inmovilice el cortacésped con el freno de estacionamiento.

LIMPIEZA DEL CORTACÉSPED

Elimine toda la suciedad y los restos de césped de la superficie del tractor, la cubierta de descarga lateral y la plataforma de corte.

LAVADO DEL CORTACÉSPED



6.2.2

Antes de lavar el cortacésped, apárquelo en una superficie nivelada adecuada.

- Piezas de plástico de la máquina:
 - Limpie con una esponja, agua y jabón
- Plataforma de corte:
 - Limpie el interior, incluida la parte de la cubierta de descarga lateral
 - Lleve una manguera de diámetro adecuado hasta los racores de la cubierta de la plataforma de corte. Arranque el motor, acople la plataforma de corte y límpiela dejando correr agua durante 10 minutos. Este procedimiento de lavado con agua debe realizarse al final de cada sesión de corte



No lave con agua cerca de los accesorios eléctricos del panel de control, la batería, etc.

6.3 OPERACIONES REGULARES DE REVISIÓN, MANTENIMIENTO Y AJUSTE

6.3.1 BATERÍA

El mantenimiento correcto y frecuente de la batería aumentará su vida útil. Por lo tanto, compruebe regularmente su estado con arreglo al manual suministrado por el fabricante de la batería.

- Mantenga limpios los contactos de la batería. Si se acumula suciedad o se oxidan, límpielos siguiendo las recomendaciones del fabricante de la batería. La interrupción del circuito provocada por la oxidación de los contactos puede causar problemas en la función de recarga del motor.
- Si la batería se agota, deberá recargarla lo antes posible, ya que, de lo contrario, las celdas podrán sufrir daños irreparables.
- La batería debe recargarse siempre antes de:
 - El primer uso
 - Cuando tenga previsto no utilizarla durante mucho tiempo
 - Antes de arrancar tras mucho tiempo sin utilizarla
 - En las demás situaciones que se detallan en el manual de usuario de la batería elaborado por el fabricante.
- Si fuera necesario cambiar la batería, utilice siempre una batería del mismo tamaño y tipo



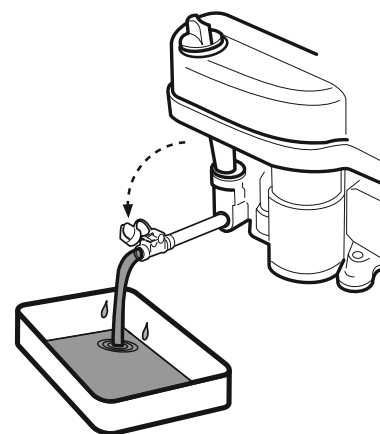
Encontrará más información sobre la comprobación y el mantenimiento de la batería en el manual de usuario independiente suministrado por el fabricante de la batería.

6.3.2 MOTOR

CAMBIO DEL ACEITE

Antes de cambiar el aceite, prepare un recipiente de al menos 2 litros de capacidad. Para que el aceite salga del motor, le aconsejamos que coloque algo (como, por ejemplo, un bloque de madera) bajo el lado contrario del tornillo de vaciado. Vacíe el aceite cuando aún esté tibio.

- Desenrosque la boca de llenado de aceite para que el aceite fluya mejor y salga más rápido del motor.
- Desenrosque el tornillo de vaciado y deje salir todo el aceite hacia el recipiente que ha preparado.
- Vuelva a enroscar el tornillo de vaciado, rellene el motor con la cantidad correcta del aceite recomendado (➡ **manual de usuario del motor**) y cierre el tapón de la boca de llenado de aceite.
- Utilice la varilla para comprobar que el nivel de aceite sea correcto. Si fuera necesario, añada aceite hasta alcanzar el nivel correcto.



Encontrará más información sobre el cambio de aceite, así como sobre el tipo y la cantidad, en el manual de usuario independiente suministrado por el fabricante del motor.



Si entra en contacto con el aceite usado, le aconsejamos que se lave las manos con abundante agua y jabón. Elimine el aceite usado de conformidad con las normas de protección medioambiental. Es conveniente entregar el aceite en un recipiente cerrado a un punto de recogida de aceite usado. Bajo ningún concepto se debe eliminar el aceite usado junto con otros residuos ni se debe tirar por el desagüe, a la basura o al suelo.

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

No deje nunca que el motor funcione sin un filtro de aire, ya que el motor se desgastaría rápidamente.



Realice el mantenimiento del filtro de aire de conformidad con las instrucciones contenidas en el manual de usuario del motor suministrado por el fabricante.

MANTENIMIENTO DE LA BUJÍA

Para que el motor funcione sin problemas, la bujía debe estar instalada correctamente y limpia de residuos.

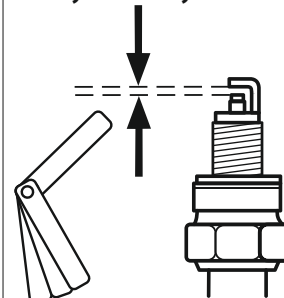


Utilice exclusivamente la bujía especificada por el fabricante del motor.

Si el motor ha estado funcionando poco antes de la inspección o sustitución, la bujía estará muy caliente. Tenga cuidado de no quemarse.

- Retire el cable de la bujía y extraiga la bujía utilizando una llave adecuada.
- Inspeccione visualmente la apariencia externa de la bujía. Si la bujía parece estar muy gastada o si el aislante está quebrado o se está pelando, deberá cambiarla.
- Si la bujía está sucia o solo un poco gastada, es necesario limpiarla cuidadosamente con un cepillo metálico adecuado (de cobre).
- Ajuste la distancia de los electrodos con un calibre de espesores (⇒ **manual de usuario del motor**).
- Tras realizar el mantenimiento o sustituir la bujía, tire de ella firmemente hasta su posición. Una bujía mal apretada se calienta mucho y puede provocar daños graves en el motor

0,7 - 0,8 mm



Compruebe, mantenga y sustituya las bujías de conformidad con las instrucciones contenidas en el manual de usuario del motor proporcionado por el fabricante.

SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

No deje nunca que el motor funcione sin un filtro de aire, ya que el motor se desgastaría rápidamente.



Sustituya el filtro de combustible de conformidad con las instrucciones contenidas en el manual de usuario del motor suministrado por el fabricante.

6.3.3 SUSTITUCIÓN DE LAS BOMBILLAS

Las bombillas están dentro del capó y se puede acceder a ellas levantándolo. Si fuera necesario cambiar una bombilla, consulte con su proveedor o con el fabricante del cortacésped cuál es el tipo correcto de bombilla para su modelo de cortacésped.



6.3.3

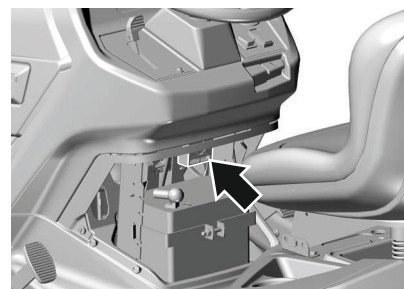
- Para realizar la sustitución, desconecte el conector (1) de la bombilla, sujete la bombilla con una mano desde el exterior del capó (para que no caiga al suelo) y extraiga el portabombillas (2) con la otra mano. A continuación, extraiga la bombilla (3) por el capó. Para la instalación, proceda en orden inverso.

6.3.4 SUSTITUCIÓN DE UN FUSIBLE

Si un fusible está dañado, el motor se apaga de inmediato, la plataforma de corte se detiene y todas las luces indicadoras del tablero de instrumentos se apagan. En dicho caso, deberá buscar el fusible defectuoso y sustituirlo por otro nuevo. Bajo ningún concepto se debe sustituir un fusible defectuoso por otro con mayor índice de intensidad. Los fusibles están instalados en la columna de dirección y se puede acceder a ellos levantando el capó y sacando la cubierta de protección de los fusibles.

Extraiga el fusible e inserte uno nuevo del mismo valor que el original, es decir, de **15 A** o **10 A**. Si el motor o la plataforma de corte no funcionan después de sustituir el fusible, póngase en contacto con un centro de servicio técnico autorizado.

- Algunos modelos de máquina están equipados con un panel de conexiones central. ¡No intente manipular el panel de conexiones bajo ningún concepto! La única excepción es la sustitución de los fusibles.



6.3.5 ELEVACIÓN DEL CORTACÉSPED

Para levantar el tractor cortacésped, utilice un gato y soportes.

Proceda del siguiente modo:

- Coloque el gato debajo de la transmisión del eje trasero y levante la parte trasera de la máquina.
- Introduzca dos soportes debajo de los extremos de los ejes desde la parte interior de las ruedas traseras.
- Levante la parte delantera de la máquina e introduzca dos soportes debajo de ambos extremos de los ejes de las ruedas delanteras.



No incline nunca el cortacésped hacia el lado en el cual se encuentra el carburador. Podría entrar aceite en el filtro de aire.

6.3.6 PLATAFORMA DE CORTE: AFILADO Y SUSTITUCIÓN DE LAS CUCHILLAS

AFILADO DE LAS CUCHILLAS

Las cuchillas de corte deben estar afiladas, equilibradas estáticamente y rectas. Las cuchillas de corte desafiladas, mal afiladas o dañadas arrancan el césped del suelo y dañan los campos.



No repare una cuchilla que esté deformada o dañada de otro modo. Deben sustituirse de inmediato. Cuando manipule las cuchillas de corte, utilice siempre guantes de protección para trabajos pesados.

Procedimiento de afilado:



6.3.6a

- Coloque la máquina de forma que pueda acceder a la parte inferior de la plataforma de corte. Puede elevar el cortacésped siguiendo el procedimiento que se detalla en el capítulo 6.3.5 o llevarlo a un centro de servicio técnico equipado con un foso adecuado.
- Desatornille ambas cuchillas y límpielas.
- Afile primero con un afilador y luego con una lima.



No intente afilar las cuchillas sin sacarlas de la plataforma de corte.

- Después de afilar las cuchillas, no las instale enseguida. Primero se debe comprobar que estén equilibradas, véase el procedimiento más abajo.



6.3.6b

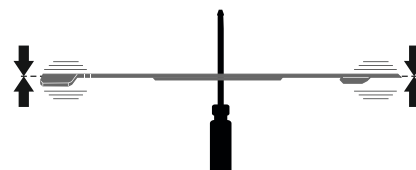
- Antes de volver a instalar las cuchillas, compruebe el estado de los pasadores de seguridad que protegen la plataforma de corte. Si los pasadores de seguridad están dañados, sustitúyalos de inmediato. Con el cortacésped
- se suministran pasadores de recambio.

Con ayuda de una llave dinamométrica, apriete con cuidado los pernos de fijación al par indicado de 30 ± 3 Nm. Este par de apriete se consigue cuando el muelle tangencial (convexo) de debajo del perno de fijación está completamente comprimido y, desde este punto en adelante, el perno no se aprieta.

EQUILIBRADO DE LAS CUCHILLAS

Preste especial atención a que las cuchillas estén niveladas y equilibradas. Las cuchillas que no están niveladas y equilibradas vibran y pueden causar daños en el motor o la plataforma de corte.

Al realizar el equilibrado, introduzca un destornillador en el orificio central y coloque la cuchilla en posición horizontal. Si la cuchilla permanece en esa posición, está equilibrada. Si la cuchilla se decanta hacia uno de los extremos, amole ese lado hasta que la cuchilla esté equilibrada. Tenga cuidado de no acortar las cuchillas cuando las amole para equilibrarlas. El desequilibrio estático permitido no puede ser superior a 2 g.



Si no está seguro del procedimiento, póngase en contacto con un centro de servicio técnico autorizado, donde estarán encantados de ayudarle.

SUSTITUCIÓN DE LAS CUCHILLAS

Si las cuchillas sufren daños como consecuencia del uso frecuente, no se podrán equilibrar ni afilar debidamente y se deberán sustituir. Proceda del siguiente modo:

- Eleve la máquina tal como se describe en el capítulo 6.3.5 o colóquela sobre un foso de taller adecuado para poder acceder a la plataforma de corte.
- Desatornille ambas cuchillas.
- Antes de instalar cuchillas nuevas, compruebe el estado de los pasadores de seguridad que protegen la plataforma de corte. Si los pasadores de seguridad están dañados, sustitúyalos de inmediato.
- Compruebe que las cuchillas estén equilibradas, véase más arriba.
- Atornille las nuevas cuchillas.
- Con ayuda de una llave dinamométrica, apriete con cuidado los pernos de fijación al par indicado de 30 ± 3 Nm. Este par de apriete se consigue cuando el muelle tangencial (convexo) de debajo del perno de fijación está completamente comprimido y, desde este punto en adelante, el perno no se aprieta.



Si las cuchillas impactan con un obstáculo macizo, detenga de inmediato el motor y compruebe las cuchillas. Los pasadores de seguridad podrían haberse dañado o roto. Cuando manipule las cuchillas de corte, utilice siempre guantes de protección para trabajos pesados.

6.3.7 PLATAFORMA DE CORTE: INSPECCIÓN Y EQUILIBRADO



Antes de empezar los ajustes, coloque la máquina sobre una superficie totalmente uniforme, **hinche todos los neumáticos a la presión indicada** (80 - 120 kPa, ± 10 kPa de diferencia entre neumáticos) y **bloquee toda la máquina de forma que no se pueda mover** (p. ej. usando una cuña, etc.).



6.3.7a

- Suelte los pasadores de seguridad de la cubierta de la plataforma de corte del lado derecho: introduzca un destornillador en la ranura del pasador y gírelo en sentido antihorario. Extraiga la cubierta de la máquina. Extraiga también la cubierta del lado izquierdo del cortacésped utilizando el mismo procedimiento.



6.3.7b

Para obtener los mejores resultados, la plataforma de corte debe estar ajustada a la altura de corte correcta y ambos lados de la plataforma tienen que estar nivelados. Por lo tanto, controle regularmente las distancias A, B y C.

La distancia A corresponde al extremo delantero de la plataforma de corte en el sentido de marcha y debe ser de **20 - 25 mm** por encima del suelo.

La distancia B corresponde al extremo trasero de la plataforma de corte en el sentido de marcha y debe ser de **30 - 34 mm** por encima del suelo, es decir, el extremo trasero debe estar entre 5 y 8 mm más alto que el delantero.

La distancia C representa el ajuste lateral de la plataforma de corte, y la diferencia entre los lados derecho e izquierdo no debe ser superior a

5 mm.



6.3.7c

- Si existen diferencias en las distancias A, B o C, suelte las tuercas (1), ajuste todos los bordes de la plataforma de corte a la altura correcta y vuelva a apretar las tuercas a 55 - 65 Nm.



Para ajustar la distancia **C**, se recomienda colocar algún elemento debajo de ambos lados de la cubierta de la plataforma de corte y usar bases del mismo tamaño (p. ej. tabloncillos de madera, etc.) para nivelar la plataforma, de manera que la distancia hasta el suelo sea la misma tanto en el lado derecho como en el izquierdo.

AJUSTE DE LA ALTURA DE ELEVACIÓN DE LA PLATAFORMA DE CORTE

Para ajustar la altura de la plataforma de corte en las posiciones alta y baja, hay que ajustar las varillas de tracción que determinan este valor. Proceda de la siguiente manera:



6.3.7d

- Quite ambas cubiertas laterales de plástico sacando los pasadores de acoplamiento rápido (→ 6.3.7a).
- Afloje las tuercas de fijación (2) de la varilla de tracción (1) correspondiente y ajústela a la altura requerida. Apriete la tuerca de fijación (2).
- Vuelva a montar las dos cubiertas laterales de plástico.

- Cuando las distancias de la plataforma de corte estén ajustadas correctamente, apriete a 55 - 65 Nm todas las tuercas y pernos que estén flojos. Vuelva a montar la cubierta del mecanismo de corte.



Si no se siente suficientemente seguro como para realizar esta operación, encárguela a un centro de servicio técnico.

6.3.8 PLATAFORMA DE CORTE: COMPROBACIÓN Y AJUSTE DE LA CORREA

Debido a las exigencias a las que se ve sometida, la correa de accionamiento de la plataforma de corte se destensa con el tiempo y debe tensarse de nuevo. Para tensar la correa se utiliza un mecanismo de tensado con un muelle, y se considera que está tensada correctamente cuando se flexiona aproximadamente **0,5 cm** al ejercer **4 kPa** de fuerza a medio punto entre las poleas.



Para medir la fuerza se puede usar un dinamómetro mecánico convencional (se puede adquirir en tiendas que venden ese tipo de productos).



6.3.8

- Ajuste la plataforma de corte en la posición 1.
- Quite ambas cubiertas laterales de plástico sacando los pasadores de acoplamiento rápido.
- Utilizando una llave adecuada, gire la tuerca (2) de forma que el muelle (3) se tense hasta un valor de 155 ± 1 mm.
- Vuelva a montar las dos cubiertas laterales de plástico.



No tense el muelle (y, con ello, la correa) más de lo indicado, ya que reduciría la vida útil de la correa y podría dañar la transmisión.

6.3.9 PLATAFORMA DE CORTE: EXTRACCIÓN DE LA MÁQUINA

- Baje la plataforma de corte a la posición más baja moviendo la palanca de ajuste de la altura a la posición 1.
- Quite ambas cubiertas laterales de plástico sacando los pasadores de acoplamiento rápido



6.3.9a

- Utilizando una llave adecuada, gire la tuerca (2) de forma que la tensión del muelle (3) quede totalmente liberada. A continuación, retire la correa (1) de la polea de la transmisión electromagnética del motor (4).



6.3.9b

- Deslice los pasadores elásticos (5) desde ambos pasadores del eje de suspensión trasero de la plataforma de corte (6).
- Deslice la parte delantera de la plataforma de corte con el pasador (8) fuera de la horquilla (7). No es necesario quitar los pernos.



6.3.9c

- Extraiga lentamente la plataforma de corte hacia el lado derecho de la máquina.

Para volver a instalar la plataforma de corte en el cortacésped, siga las instrucciones del capítulo 3.5.1, puntos e) y f).

6.3.10 MANTENIMIENTO DE LA DIRECCIÓN



6.3.10

Compruebe con frecuencia que no haya demasiada holgura entre el segmento dentado de la dirección y el piñón del volante. Si se identifica una holgura mayor, es necesario limitarla.



La omisión de este mantenimiento puede conllevar daños en los componentes de la dirección.

- Abra el capó de la máquina.
- Afloje las dos tuercas M12 (1) del tornillo de la excéntrica.
- Coloque una llave adecuada en el hexágono de la excéntrica (2) y gírela hasta que la holgura se limite al mínimo.
- Apriete ambas tuercas M12 (1) a un par de 35 - 45 Nm.

6.3.11 COMPROBACIÓN Y AJUSTE DE LA CORREA DE ACCIONAMIENTO DE MARCHA

Compruebe con frecuencia el estado y la tensión de la correa de accionamiento de marcha. En cuanto la correa empiece a patinar o incluso a producir olor, es necesario tensarla o sustituirla.

- Quite la cubierta de la plataforma de corte (➡ 6.3.7).



6.3.11

- Ajuste el muelle a una longitud de 55 ± 3 mm apretando las tuercas del perno.



No tense la correa más allá de este nivel, ya que se acortaría su vida útil y podría causar daños en la transmisión.

- Vuelva a montar la cubierta del mecanismo de corte.

6.3.12 SUSTITUCIÓN DE LAS CORREAS

La sustitución de las correas de accionamiento es una operación relativamente difícil que se debe realizar en un centro de servicio técnico.

6.3.13 SUSTITUCIÓN DE LAS RUEDAS

Antes de sustituir una rueda, aparque el cortacésped en una superficie horizontal y firme, apague el motor y saque la llave del contacto. Realice la sustitución tal como se indica a continuación:



6.3.13

- Levante la máquina colocando un gato adecuado en el lado en el que va a realizar el cambio. Coloque el gato debajo de una parte maciza del bastidor o en el brazo de la transmisión.

Utilizando un bloque de madera, asegure el cortacésped para que no pueda rodar.

ATENCIÓN: Tenga cuidado de no levantar demasiado la máquina cuando la eleve por el lado izquierdo. La cubierta de descarga lateral del lado derecho de la plataforma de corte podría resultar dañada.

- Retire la cubierta de protección de la rueda (solo en las ruedas delanteras).
- Utilice un destornillador adecuado para extraer la anilla de retención y la arandela.
- Extraiga la rueda del eje. Las ruedas traseras tienen un muelle de eje.

Cuando vuelva a colocar la rueda, proceda en orden inverso al desmontaje. Antes de instalar la rueda, limpie todas las piezas y engrase ligeramente el eje con un lubricante para plástico. Especialmente para las ruedas del eje trasero, **esta lubricación es indispensable para que la rueda se pueda retirar más adelante. Si no se realiza la lubricación, el posterior montaje podría resultar muy difícil.**

Cuando instale la rueda trasera, preste atención a la alineación entre el pasador del eje y la ranura de la rueda.

6.3.14 REPARACIÓN DE UN NEUMÁTICO PINCHADO

El cortacésped está equipado con neumáticos sin cámara de aire. En caso de pinchazo, encargue la reparación a un taller especializado en reparación de neumáticos o a un centro de servicio técnico autorizado de Seco.

6.3.15 MANTENIMIENTO DE LA TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA

Para que la transmisión funcione de forma fiable, es necesario mantener el nivel adecuado de aceite. En la figura 6.3.15 se muestra la boca de llenado de la transmisión. Puede consultar los detalles en el manual del fabricante que se suministra con el componente.



Si se produce algún problema en la transmisión, solicite ayuda inmediatamente a un centro de servicio técnico autorizado, ya que podrían producirse daños graves.

6.4 LUBRICACIÓN

Lubrique el cortacésped conforme a la imagen 6.4 y la tabla de abajo. Si el cortacésped se utiliza en lugares con mucho polvo o tierra, lubríquelo más a menudo.

Los rodamientos de bolas de las poleas de tensado, las poleas guía y los rodamientos de la plataforma de corte son autolubrificantes. Antes de empezar a lubricar, el motor debe estar apagado y todas las piezas móviles del cortacésped deben estar quietas.

	N.º	Ubicación	Lubricante	
	(1)	Bandeja de la varilla de tracción de marcha adelante	Lubricante para plástico A00	Retirar y lubricar
	(2)	Pasadores de las ruedas delanteras y del cárter del eje	Lubricante para plástico A00	Extraiga la rueda y lubrique con la boquilla de engrase
	(3)	Uniones angulares de la varilla de tracción de la dirección	Lubricante para plástico A00	Lubricar sin retirar
	(4)	Pasador central rotativo del cárter del eje	Lubricante para plástico A00	Lubricar con una aceitera
	(5)	Excéntrica y unión angular de la varilla de tracción de la dirección	Lubricante para plástico A00	Lubricar sin retirar
	(6)	Punto de giro bajo el volante	Lubricante para plástico A00	Lubricar sin retirar
	(7)	Puntos de rotación del mecanismo de elevación de la plataforma de corte	Aceite SAE 30	Lubricar sin retirar
	(8)	Perno de la varilla de tracción de elevación de la plataforma de corte	Aceite SAE 30	Lubricar sin retirar
	(9)	Bandeja de la varilla de tracción de la dirección en la parte posterior	Lubricante para plástico A00	Lubricar sin retirar
	(10)	Semiejes de las ruedas traseras (transmisiones)	Lubricante para plástico A00	Retirar la rueda y lubricar
	(11)	Puntos de rotación del mecanismo de elevación de la plataforma de corte	Lubricante para plástico A00	Lubricar sin retirar
	(12)	Puntos de rotación del mecanismo de elevación de la plataforma de corte en la parte delantera	Aceite SAE 30	Lubricar sin retirar



Los números 10 y 50 de los bastidores en la figura 6.4 corresponden a los intervalos de lubricación en horas.



No permita que el aceite y los lubricantes entren en contacto con las correas de accionamiento y sus poleas. Limpie bien con un paño el área alrededor de las piezas lubricadas, tanto antes como después de la lubricación. Antes de poner fuera de servicio el cortacésped durante un periodo largo de tiempo, lubrique bien todos los puntos que se indican en la imagen, especialmente los semiejes delanteros y traseros.

7. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DE FUNCIONAMIENTO Y DEFECTOS

No realice ninguna reparación si no tiene el equipo y la cualificación técnica necesarios. Las reparaciones que se describen abajo puede realizarlas el usuario del cortacésped. Si el usuario realiza cualquier reparación que no figure aquí, se anulará la garantía. El fabricante no responderá por los daños derivados de las reparaciones deficientes que el usuario realice sin autorización.

PROBLEMAS EN EL MOTOR		
PROBLEMA	POSIBLES CAUSAS	SOLUCIÓN
EL MOTOR NO ARRANCA	Depósito de combustible vacío o con cantidad insuficiente de combustible	▶ Añada combustible
	Procedimiento incorrecto de arranque del motor	▶ Compruebe el procedimiento que se detalla en ➡ 5.2
	Fusible quemado	▶ Sustituya el fusible
	Batería descargada o defectuosa	▶ Compruebe la tensión en los terminales de la batería. Debe ser de 12 V; si no es así, cargue la batería o instale una nueva. ▶ En un cortacésped nuevo: - Compruebe si la batería está activada y cargada - Sustituya la bujía y compruebe si se ha acumulado aceite en el cilindro como resultado de un uso incorrecto.
	Bujía defectuosa u obstruida o distancia incorrecta entre los electrodos	▶ Limpie la bujía, ajuste la distancia entre los electrodos (➡ 6.3.2).
	Conductores eléctricos sueltos o dañados, interruptores defectuosos en el sistema eléctrico	▶ Compruebe que los conductores estén apretados y apriételos en caso necesario. ▶ Sustituya los conductores dañados o los interruptores defectuosos.
	Fallo de funcionamiento del motor o del sistema eléctrico del cortacésped	▶ Vuelva a comprobar el motor siguiendo con exactitud las instrucciones del manual de usuario del fabricante del motor. ▶ Encargue la revisión del sistema eléctrico a un taller especializado.
EL MOTOR GIRA, PERO NO ARRANCA	Procedimiento incorrecto de arranque del motor	▶ Compruebe que se haya seguido el procedimiento indicado para arrancar el motor (➡ 5.2). Compruebe que la gasolina del depósito esté limpia.
	Filtro de combustible obstruido	▶ Revise el filtro de combustible y límpielo en caso necesario.
	Grifo de combustible cerrado	▶ Compruebe si el grifo de combustible está abierto (solo en los cortacéspedes con motor de dos cilindros [V TWIN]).
	El estérter no está extraído	▶ En los motores con estérter, coloque la palanca en la posición CHOKE.
	Fallo de funcionamiento del motor o del sistema eléctrico del cortacésped	▶ Vuelva a comprobar el motor siguiendo con exactitud las instrucciones del manual de usuario del fabricante del motor. ▶ Encargue la revisión del sistema eléctrico a un taller especializado.
EL MOTOR ESTÁ EN MARCHA, PERO EL CORTACÉSPED NO SE MUEVE CUANDO SE PISA EL PEDAL DE MARCHA	La correa de desplazamiento está suelta	▶ Compruebe la tensión de la correa y ténsela si es necesario (➡ 6.3.11)
	Ranuras dañadas o cortadas en el motor y la polea de la correa de transmisión	▶ Revise la polea de la correa del motor y la transmisión y sustituya las piezas defectuosas
	El freno de estacionamiento está activado	▶ Desactive el freno de estacionamiento presionando el pedal de freno.
TRAQUETE O AUTOENCENDIDO DEL MOTOR	Cantidad insuficiente de aceite o tipo incorrecto de aceite	▶ Compruebe el nivel de aceite del motor (➡ 3.6.1).

PROBLEMAS CON EL DESPLAZAMIENTO		
PROBLEMA	POSIBLES CAUSAS	SOLUCIÓN
SE OYE UN «CHIRRIDO» AL DESPLAZARSE	Correas, guías o poleas tensoras gastadas o dañadas	► Compruebe el estado de las correas y las poleas tensoras. Si el problema persiste, contacte de inmediato con un centro de servicio técnico autorizado.
SE PRODUCEN VIBRACIONES EXTREMAS AL DESPLAZARSE	Poleas de correas deformadas o dañadas	► Compruebe el estado de las poleas de las correas. Sustituya si es necesario.
	La correa de accionamiento de marcha está dañada	► Compruebe si la correa tiene partes quemadas u otras anomalías. Sustituya si es necesario.
	La correa de desplazamiento está suelta	► Compruebe la tensión de la correa ➡ 6.3.11). Sustituya si es necesario.
	Cuchillas de corte desequilibradas	► Compruebe que las cuchillas de corte estén equilibradas. Equilibre o sustituya si es necesario.

PROBLEMAS CON LAS CORREAS		
PROBLEMA	POSIBLES CAUSAS	SOLUCIÓN
LA CORREA DE ACCIONAMIENTO DE MARCHA DEL CORTACÉSPED PATINA	La correa de accionamiento de marcha no tiene suficiente tensión	► Compruebe la tensión de la correa y ténsela si es necesario (➡ 3.6.11)
	La correa de accionamiento de marcha está dañada o desgastada	► Compruebe el estado de la correa y sustitúyala si es necesario.
	La polea de la correa del motor o la polea de la correa de transmisión está dañada.	► Compruebe su estado y sustituya en caso necesario.
	El mecanismo de embrague está bloqueado por un objeto extraño	► Compruebe el embrague y retire cualquier objeto extraño.
LA CORREA DE ACCIONAMIENTO DE MARCHA DEL CORTACÉSPED CHIRRÍA	La correa de accionamiento de marcha no tiene suficiente tensión	► Compruebe la tensión de la correa y ténsela si es necesario (➡ 3.6.11) ► Compruebe que el freno funcione correctamente. Si no funciona correctamente, encargue su ajuste a un centro de servicio técnico autorizado.
LA CORREA DE ACCIONAMIENTO DE MARCHA SE SALE DURANTE EL FUNCIONAMIENTO	La correa de accionamiento de marcha no tiene suficiente tensión	► Compruebe la tensión de la correa y ténsela si es necesario (➡ 3.6.11)
	El recorrido de la correa de accionamiento de marcha no es correcto	► Compruebe el recorrido de la correa. Ajuste si es necesario.
	Poleas de correas dañadas	► Compruebe si las poleas están dañadas. Sustituya si es necesario.
	Holgura excesiva en el mecanismo del embrague de marcha	► Compruebe la holgura en el mecanismo del embrague de marcha. Cualquier desviación puede provocar que se deforme el soporte de apoyo del embrague. Sustituya si es necesario.
LA DIRECCIÓN PATINA O ESTÁ FLOJA	El espacio entre el segmento y el piñón es demasiado grande	► Compruebe que el espacio comprendido entre el piñón y el segmento no sea demasiado grande. Si lo es, ajuste el segmento dentado.
	Articulaciones de rótula gastadas	► Compruebe si las articulaciones de rótula están desgastadas. Cambie las articulaciones si es necesario.

PROBLEMAS EN LA PLATAFORMA DE CORTE		
PROBLEMA	POSIBLES CAUSAS	SOLUCIÓN
LA PLATAFORMA DE CORTE CORTA DE FORMA IRREGULAR	Césped y suciedad acumulados en la plataforma de corte	► Retire la suciedad de la parte inferior de la plataforma de corte.
	Cuchillas desafiladas o deformadas	► Compruebe el estado de las cuchillas y afílelas o sustitúyalas si es necesario (⇒ 6.3.6)
	Eje de las cuchillas dañado o desgastado	► Compruebe el estado del eje.
	La correa no tiene suficiente tensión	► Compruebe la tensión de la correa y ténsela en caso necesario (⇒ 6.3.8).
QUEDA UNA TIRA SIN CORTAR ENTRE LOS ROTORES DE LAS CUCHILLAS	Cuchillas desafiladas o deformadas	► Compruebe el estado de las cuchillas y afílelas o sustitúyalas si es necesario (⇒ 6.3.6)
	Carcasa de los rodamientos dañada	► Compruebe el estado de los rodamientos y repárelos o sustitúyalos si es necesario. Al cortar césped grueso o demasiado húmedo puede quedar una tira sin cortar. Cambie a una marcha adecuada para adaptar la velocidad de desplazamiento a las condiciones de corte. El motor no debe trabajar con la válvula del acelerador completamente abierta.
LA PLATAFORMA DE CORTE ARRANCA CÉSPED	Cuchillas dobladas	► Compruebe el estado de las cuchillas y sustitúyalas si es necesario (⇒ 6.3.6).
	Carcasa de los rodamientos dañada	► Compruebe el estado de los rodamientos y repárelos o sustitúyalos si es necesario.
	La correa de accionamiento no tiene suficiente tensión	► Compruebe la tensión de la correa de accionamiento (⇒ 6.3.8) y ténsela si es necesario.
	Altura inadecuada del corte	► Compruebe la altura de corte y ajústela si es necesario. El césped se arranca con más frecuencia en los terrenos irregulares.
LA PLATAFORMA DE CORTE NO EXPULSA EL CÉSPED	Se ha acumulado césped en la plataforma de corte o en la cubierta de descarga lateral	► Quite el césped de la parte inferior de la plataforma de corte o del interior de la cubierta de descarga lateral. En condiciones de humedad, la cubierta de descarga lateral y la parte inferior de la salida de la plataforma de corte podrían obstruirse con césped.
	La correa de accionamiento no tiene suficiente tensión	► Compruebe la tensión de la correa de accionamiento (⇒ 6.3.8) y ténsela si es necesario.
	Velocidad de desplazamiento inapropiada	► Adapte la velocidad de desplazamiento a las condiciones de corte. El motor no debe trabajar con la válvula del acelerador completamente abierta. Cuando corte césped alto, realice una primera pasada con una altura de corte alta y, a continuación, realice otra pasada a la altura normal. Siga las instrucciones del capítulo 5.5.3.
	Cuchilla instalada incorrectamente	► Compruebe que las cuchillas estén instaladas correctamente, especialmente después de sustituirlas.

PROBLEMAS EN LA PLATAFORMA DE CORTE (continuación)

PROBLEMA	POSIBLES CAUSAS	SOLUCIÓN
LAS CORREAS VIBRAN DEMASIADO AL ENCENDER LA PLATAFORMA DE CORTE	Cuchillas dañadas	► Compruebe que las cuchillas no estén dobladas ni torcidas, y que estén equilibradas. Si están deformadas, sustitúyalas.
	Correa de accionamiento de las cuchillas dañada	► Compruebe que la correa no tenga partes quemadas o anomalías que puedan provocar vibraciones. Si la correa está dañada, sustitúyala.
	Cuchillas dañadas o desgastadas	► Compruebe el estado de las cuchillas. Sustituya si es necesario.
	El embrague electromagnético no funciona correctamente	► Compruebe que el embrague electromagnético cambie correctamente. Si el embrague no funciona correctamente, encargue su sustitución o reparación a un centro de servicio técnico autorizado.
	Polea de la correa del motor dañada	► Compruebe la superficie interior de la polea del motor. Si está áspera o agrietada, deberá sustituir la polea.
	Retire el material acumulado de la parte inferior de la plataforma de corte	► Compruebe si se ha acumulado césped en la parte inferior de la plataforma de corte. Ese césped debe retirarse.
	Fallo en el soporte del motor	► Compruebe que el defecto no esté en el soporte del motor. Apriete los pernos o sustitúyalos si es necesario.
	La correa de accionamiento no tiene suficiente tensión	► Compruebe la tensión de la correa (⇒6.3.8). Sustituya si es necesario.

OTROS PROBLEMAS

EL CORTACÉSPED NO SE PUEDE EMPUJAR, O SOLO CON DIFICULTAD	La palanca de anulación no está en la posición correcta	► Compruebe la posición de la palanca de anulación (no debe estar en la posición «1»).
EL CORTACÉSPED ES DIFÍCIL DE DIRIGIR O CONTROLAR	Presión incorrecta en los neumáticos	► Compruebe la presión de los neumáticos (⇒).3.4.6

7.1 PEDIDO DE PIEZAS DE RECAMBIO

Le aconsejamos que utilice exclusivamente piezas de recambio originales, ya que garantizan la seguridad y la compatibilidad con la máquina. Realice siempre el pedido de piezas de recambio a distribuidores u organizaciones de servicio autorizados, ya que están informados sobre los cambios técnicos realizados en los productos durante la fabricación.

Para identificar de forma fácil, rápida y exacta la pieza de recambio necesaria, indique siempre en el pedido el número de serie que se especifica en la segunda página de la portada de la presente publicación. Indique también el año de fabricación tal y como figura en la etiqueta de identificación del producto que hay debajo del asiento.

7.2 GARANTÍA

Las condiciones de la garantía se indican en la tarjeta de garantía que el vendedor entrega siempre con el producto.

8. MANTENIMIENTO AL FINAL DE LA TEMPORADA, PUESTA FUERA DE SERVICIO DEL CORTACÉSPED

Al final de la temporada o si no tiene previsto utilizar el tractor cortacésped durante más de 30 días, prepárelo para el almacenamiento tan pronto como sea posible. Si la máquina no se mueve durante más de 30 días y sigue habiendo combustible en el depósito, podría formarse un residuo pegajoso que puede afectar negativamente al carburador y al funcionamiento del motor. Por este motivo, es muy importante que vacíe el depósito de gasolina.



No guarde nunca el tractor cortacésped con el depósito de gasolina lleno en el interior de edificios o zonas mal ventiladas, en las que haya vapores de combustible, llamas abiertas, chispas o llamas de encendido, hornos, calefacción central, trapos secos, etc. Manipule los combustibles y los lubricantes con cuidado, ya que son altamente inflamables y una manipulación incorrecta podría provocar quemaduras o daños materiales graves. El depósito de gasolina únicamente debe vaciarse en recipientes homologados, en el exterior y lejos de llamas abiertas.

El procedimiento recomendado para preparar el tractor cortacésped para el almacenamiento es el siguiente:

- Limpie bien toda la máquina, especialmente el interior de la plataforma de corte (⇒ 6.2.2).



No utilice nunca gasolina para limpiar. Utilice productos desengrasantes y agua tibia.

- Repare y pinte las partes deterioradas para evitar que se produzca corrosión.
- Cambie las piezas defectuosas o gastadas y apriete todas las tuercas y pernos que estén flojos.
- Prepare el motor para el almacenamiento con arreglo al manual de usuario de funcionamiento y mantenimiento del motor
- Lubrique todos los puntos de lubricación con arreglo al plan de lubricación (⇒ 6.4).
- Extraiga la batería, límpiela y cárguela completamente. Una batería descargada puede congelarse y agrietarse. Guarde la batería en un lugar fresco y seco, según sea necesario. Cargue la batería cada 30 días y compruebe la tensión de forma regular
- Cubra el tractor cortacésped y guárdelo en un lugar limpio y seco



El mejor modo de garantizar que el tractor cortacésped esté en perfectas condiciones para la próxima temporada consiste en llevarlo a un centro de servicio técnico cada año para que lo revisen y lo ajusten.

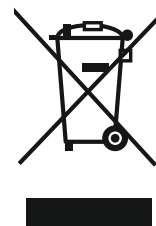
8.1 CORREAS DEL CORTACÉSPED

No es necesario aflojar las correas al poner el cortacésped fuera de servicio durante un período de tiempo prolongado. Se recomienda encarecidamente que, cuando se vuelva a encender el cortacésped para usarlo de nuevo, **deje girar en vacío las correas durante al menos 5 minutos**. Esto evitará que se produzcan vibraciones y asegurará que las correas se vuelvan a alinear en la posición correcta tras un largo período de inactividad.

9. ELIMINACIÓN DEL CORTACÉSPED

Cuando el cortacésped llegue al final de su vida útil, el propietario deberá encargarse de su eliminación. Esto puede realizarse de dos formas:

- a) Entregue la máquina a una empresa autorizada (desguace, punto de recogida de residuos secundarios, etc.). Le darán un comprobante de la entrega de la máquina para su eliminación.
- b) Elimine la máquina por cuenta propia. En este caso, le aconsejamos que proceda de la siguiente manera:
 - Elimine el producto reaprovechando el material reciclable de conformidad con la legislación vigente sobre eliminación de residuos.
 - Desmonte toda la máquina.
 - Las piezas que puedan reutilizarse se deberán limpiar, conservar y guardar para el uso posterior.
 - Separe el resto de las piezas entre aquellas que son contaminantes y las que no, como, por ejemplo, las piezas de goma (juntas) y los restos de lubricante en los rodamientos o los engranajes. Los componentes contaminantes deben tratarse de conformidad con la legislación vigente sobre eliminación de residuos del país del usuario. Por ejemplo, en la República Checa, la Ley sobre residuos n.º 185/2001 Coll.
 - Separe los residuos de conformidad con el Catálogo de residuos, con arreglo a la reglamentación correspondiente. Los residuos no contaminantes deberán tratarse como materiales reutilizables.



Recogida de neumáticos usados (solo válido para la República Checa)

El precio del producto incluye los costes relacionados con la recogida y la eliminación de los neumáticos usados.

El usuario final tiene la obligación de llevar los neumáticos usados a los puntos de recogida de ELTMA s.r.o.

Los puntos de recogida se pueden consultar en www.ELTMA.cz.

8 | MANTENIMIENTO TRAS LA TEMPORADA, PONER LA MÁQUINA FUERA DE FUNCIONAMIENTO

Al terminar la temporada o cuando no vaya a utilizar su tractor cortacésped durante más de 30 días, asegúrese de prepararlo lo antes posible para guardarlo. Si sigue habiendo gasolina en el depósito y no se ha efectuado ningún movimiento durante más de 30 días, puede formarse un depósito pegajoso que puede tener un efecto negativo sobre el carburador y causar el funcionamiento incorrecto del motor. Por este motivo, vacíe el depósito de gasolina.



No guarde nunca el tractor cortacésped con el depósito de gasolina lleno en el interior de edificios o zonas mal ventiladas, en las que haya vapores de combustible, llamas abiertas chispas o llamas de encendido, hornos, calefacción central, trapos secos, etc. Manipule los combustibles y los lubricantes con cuidado, ya que su manipulación incorrecta puede causar quemaduras graves o daños a sus pertenencias.

Vacíe exclusivamente el depósito de gasolina en contenedores aprobados, en el exterior, lejos de llamas abiertas.

El procedimiento aconsejado para preparar su tractor cortacésped para su almacenamiento es el siguiente:

- ▶ Limpie completamente la máquina, especialmente el interior de la plataforma de corte (■ 6.2.2).



No utilice nunca gasolina para su limpieza. Utilice agentes desengrasantes y agua templada.

- ▶ Repare y pinte las partes deterioradas para evitar la corrosión.
- ▶ Cambie las partes defectuosas o gastadas y apriete todas las tuercas y tornillos.
- ▶ Prepare el motor para su almacenamiento acorde al manual de usuario relativo al funcionamiento y al mantenimiento del motor.
- ▶ Lubrique todos los puntos de lubricación acorde al diagrama de lubricación (■ 6.4).
- ▶ Afloje la correa en V que dirige la plataforma de corte (■ 6.3.8).
- ▶ Saque la batería, límpiela, rellénela con agua destilada hasta las partes inferiores de las anillas de las aperturas de relleno y recárguela completamente. Una batería no cargada puede congelarse y romperse. Guarde la batería en un lugar seco y frío, según sea necesario. Cargue la batería cada 30 días y compruebe frecuentemente su voltaje.
- ▶ Guarde el tractor cortacésped cubierto en un lugar limpio y seco.



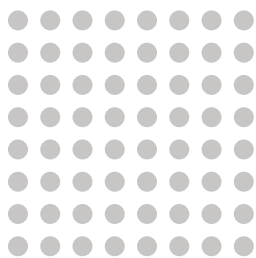
El mejor modo de garantizar un funcionamiento ideal de su tractor cortacésped para la próxima temporada consiste en llevarlo a un centro de reparación autorizado cada año para que lo revisen y lo ajusten.

ROLAND H se dedica al desarrollo y a la mejora continua de todas sus máquinas. Por lo tanto, podrían registrarse algunas diferencias técnicas en la terminología utilizada en el presente manual, en comparación con el producto real.

Esto no podrá dar lugar a reclamos de ningún tipo.

El fabricante se reserva el derecho de cambiar los parámetros técnicos del producto, como así también, en nuevas ediciones del presente manual, sin previo aviso.

ANOTACIONES DEL USUARIO:



≡ **ROLAND**^H.com   

Línea gratuita: **0800 222 1206**

E-mail: **repuestos@rolandh.com**
servicios@rolandh.com

- ⚙️ **Casa Central:** Ruta 5 km 105, Villa del Dique
Pcia. de Córdoba - Tels.: +54 (03546) 497109/ 497989/ 86 - **ventas@rolandh.com**
- 📍 **Sucursal Córdoba:** Av. De Los Moldavos Nº 3421 (Frente a Circunvalación)
Córdoba capital - Tel.: +54 (0351) 489-9944 - **cordoba@rolandh.com**
- 📍 **Sucursal Pilar:** Colectora Este Panamericana km 53 (Beato Janssen 850)
Pilar, Buenos Aires - Tel.: +54 (0230) 422-7068 - **pilar@rolandh.com**